

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Благодарим Вас за выбор автомобиля Lynk & Co, отличающегося высоким уровнем комфорта, безопасности, мощности и экономичности.

Пожалуйста, внимательно и полностью прочтите настоящее руководство перед началом эксплуатации автомобиля. Оно поможет вам лучше изучить автомобиль и правильно его эксплуатировать.

Все приведенные в настоящем руководстве сведения актуальны на момент публикации документа, однако наша компания стремится постоянно улучшать и оптимизировать продукцию. В связи с этим приобретенный вами автомобиль может отличаться от описанного в руководстве, поэтому необходимо учитывать фактическую комплектацию конкретного автомобиля.

Следите за тем, чтобы настоящее руководство постоянно находилось в автомобиле. При передаче или перепродаже автомобиля обязательно передайте руководство новому владельцу.

В случае возникновения каких-либо вопросов или при необходимости заказа услуг вы всегда можете обратиться в нашу компанию по телефону 4006-010101. Или посетить веб-сайт компании Lynk & Co.

Всего доброго и будьте внимательны на дороге.

© Lynk & Co Automobile Sales Co. Ltd.

Предисловие

Важная информация для понимания данного руководства	11
Примечания для пользователей	12
Обращение за консультацией	12
Регистратор данных о событиях	12
Система удаленного мониторинга	13
Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация	13
Радиопередающие устройства	14
Смена владельца	14
Утилизация высоковольтной аккумуляторной батареи	15
Утилизация автомобиля	15
Уведомление о конфиденциальности	15

Подготовка перед эксплуатацией

Удаленная проверка состояния автомобиля	19
Проверки безопасности	19
Определение местоположения автомобиля	19

Погрузка багажа

Погрузка багажа в автомобиль	23
Погрузка багажа в автомобиль	24
Передние места для хранения	25
Места для хранения на втором ряду	27
Места для хранения на втором ряду	28
Места для хранения на втором ряду	28
Места для хранения на втором ряду	29
Места для хранения на третьем ряду	29
Места для хранения на третьем ряду	30
Места для хранения в багажнике	30
Складывание сидений второго ряда	30

Складывание сидений третьего ряда	31
Складывание сидений третьего ряда	33
Складывание сидений третьего ряда	34
Складывание сидений третьего ряда	35
Загрузка багажника	36
Загрузка багажника	37
Открытие/закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля	37
Открытие/закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля	41
Открытие/закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля	44
Настройка высоты открывания двери багажного отделения	45
Регулировка высоты задней части автомобиля	46

Посадка и высадка

Подтверждение операции отпирания/запирания	51
Отпирание и запирание дверей с помощью пульта дистанционного управления	52
Отпирание и запирание дверей с помощью приложения Lynk & Co	54
Отпирание и запирания дверей с помощью NFC-карты	56
Система бесключевого доступа	56
Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля	58
Открытие/закрывание дверей снаружи автомобиля	58
Открытие/закрывание дверей изнутри автомобиля	59
Функция комфортной посадки и высадки водителя	59
Функция комфортной посадки и высадки водителя	60
Функция облегчения входа и выхода	60
Посадка на сиденье третьего ряда	61
Предупреждение об опасности открывания двери	62
Противоугонная система	64
Активация/деактивация противоугонной сигнализации	64

Подготовка перед вождением

Регулировка водительского сиденья	67
Регулировка водительского сиденья	69
Регулировка водительского сиденья	70
Регулировка водительского сиденья	71
Регулировка водительского сиденья	72
Функция запоминания положения	74
Функция запоминания положения	75
Кнопки управления на рулевом колесе.....	76
Кнопки управления на рулевом колесе.....	78
Кнопки управления на рулевом колесе.....	80
Регулировка рулевого колеса	82
Регулировка рулевого колеса	83
Регулировка наружных зеркал заднего вида	83
Регулировка наружных зеркал заднего вида	84
Регулировка внутреннее зеркала заднего вида	85
Система контроля давления в шинах.....	86
Передний стеклоочиститель и стеклоомыватель.....	88
Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель.....	90

Приборы и освещение

Приборный дисплей	95
Индикаторы и сигнальные лампы	95
Просмотр информации на приборном дисплее.....	100
Включение/выключение ближнего и дальнего света	102
Автоматическое включение/выключение освещения.....	103
Автоматическое управление ближним светом	104
Адаптивный дальний свет (ADB)	105
Система адаптивного головного света.....	106
Включение/выключение заднего противотуманного фонаря	107
Включение/выключение габаритных огней	107

Включение/выключение указателя поворота	108
Использование сигнала обгона.....	108
Использование аварийной сигнализации.....	109
Использование потолочного светильника.....	109
Регулировка яркости подсветки	111
Настройка фоновой подсветки салона.....	112
Настройка фоновой подсветки салона.....	113
Использование посадочного освещения.....	114
Использование сопровождающего освещения	115
Приветственный и прощальный свет	116
Световое представление.....	116

Безопасность вождения

Система безопасности	119
Ремни безопасности	119
Использование ремней безопасности	121
Электропривод натяжения ремня безопасности.....	123
Электропривод натяжения ремня безопасности.....	124
Подушки безопасности.....	124
Подушки безопасности.....	128
Открывание/закрывание окон.....	132
Открывание/закрывание панорамного верхнего люка	134
Регулировка переднего пассажирского сиденья	136
Регулировка переднего пассажирского сиденья	137
Регулировка переднего пассажирского сиденья	138
Регулировка переднего пассажирского сиденья	140
Регулировка переднего пассажирского сиденья	141
Регулировка переднего пассажирского сиденья с заднего ряда сидений.....	143
Обогрев передних сидений.....	144
Вентиляция передних сидений	145
Передние сиденья с функцией массажа.....	147
Передние сиденья с функцией массажа.....	148

Регулировка сидений второго ряда.....	150
Регулировка сидений второго ряда.....	151
Регулировка подголовников передних сидений	151
Регулировка подголовников передних сидений	152
Регулировка подголовников сидений второго ряда	153
Регулировка подголовника среднего сиденья второго ряда ..	155
Использование подлокотников сидений второго ряда	156
Использование подлокотников сидений второго ряда	156
Обогрев сидений второго ряда	157
Детский предохранительный замок.....	159
Детские удерживающие устройства ISOFIX.....	159
Детские удерживающие устройства ISOFIX.....	162
Рекомендации по использованию детских удерживающих устройств	164
Рекомендации по использованию детских удерживающих устройств	166
Обогрев рулевого колеса.....	168
Виртуальный личный помощник.....	170
Розетка электропитания 12 В	173
Розетка электропитания 12 В	174
Подзарядка мобильных устройств.....	175
Подзарядка мобильных устройств.....	177
Подключение внешнего видеорегистратора.....	179
Солнцезащитный козырек	179
Использование солнцезащитной шторки.....	180

Запуск двигателя и вождение

Примечания по вождению	183
Режимы электропитания.....	183
Запуск двигателя	184
Переключение передач.....	186
Система звукового оповещения пешеходов (AVAS).....	188
Режимы вождения	189

Режимы движения	191
Режимы движения	192
Пневматическая подвеска	193
Проекционный дисплей	195
Система рекуперативного торможения.....	198
Освежающий режим	199
Освежающий режим	200
Освежающий режим	200
Расслабляющий режим	201
Детский режим	202
Детский режим	202
Тормозная система.....	203
Включение и отключение системы ESP.....	203
Функция автоматического удержания.....	206
Электрический стояночный тормоз (EPB)	207
Стоянка на уклоне.....	208
Выключение двигателя	209
Уровень выбросов автомобиля	209
Преодоление водных преград	210
Экономичное вождение.....	210
Вождение зимой	211
Интеллектуальный полный привод	212
Заправка топливом	213

Помощь водителю

Системы помощи водителю	217
Датчики систем помощи водителю	217
Датчики систем помощи водителю	219
Ограничитель скорости	220
Сигнализатор превышения скорости.....	223
Адаптивный круиз-контроль.....	224
Адаптивный круиз-контроль.....	232
Система Lynk Co-Pilot.....	239

Система Lynk Co-Pilot.....	248
Система помощи при движении в дорожном заторе (TJP)	258
Система распознавания дорожных знаков (TSR)	265
Система распознавания дорожных знаков (TSR)	269
Система оповещения о сигналах светофора (TLA)	273
Система контроля внимания водителя (DPS)	274
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении перед автомобилем (FCTA)	275
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTA)	277
Система помощи при движении по полосе	279
Система помощи при движении по полосе	283
Система помощи при смене полосы движения.....	286
Предупреждение о нахождении на аварийной полосе (ELOW)	288
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).....	289
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).....	292
Система уменьшения тяжести последствий наезда сзади (CMSR).....	296
Система помощи при уклонении от столкновения (EMA)	297

Парковка

Датчики системы помощи при парковке	301
Система помощи при парковке.....	304
Система экстренного торможения при парковке (PEB)	307
Система автоматической парковки (APA)	309
Система автоматической парковки (APA)	314
Дистанционная система помощи при парковке (RPA).....	318
Функция дистанционного прямолинейного движения	320
Дистанционный въезд на парковочное место.....	321
Дистанционный выезд с парковочного места	322
Парковочный автопилот.....	326

Система кругового обзора	330
Функции отклонения зеркал заднего вида с помощью центрального дисплея	333
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида	333

Система кондиционирования воздуха

Включение/отключение кондиционера (A/C)	337
Включение/отключение кондиционера (A/C)	337
Режим кондиционирования воздуха	339
Регулирование температуры.....	344
Регулирование температуры.....	345
Регулирование интенсивности обдува.....	347
Регулирование интенсивности обдува.....	347
Регулирование направления обдува.....	349
Регулирование направления обдува.....	352
Охлаждение перчаточного ящика	356
Обогрев стекол	356
Функция проветривания салона	358
Система ароматизации.....	358
Контроль качества воздуха в салоне.....	360

Центральный дисплей

Центральный дисплей.....	365
Центральный дисплей.....	368
Настройка центрального дисплея	370
Приложения.....	371
Мультимедиа	372
Интерфейс функций автомобиля	373
Системные настройки.....	373
Настройка профиля пользователя.....	374
Настройка профиля пользователя.....	378

Проверка сетевых подключений автомобиля	381
Подключение по Bluetooth	382
Точка доступа Wi-Fi	383
Использование цифрового видеорегистратора	383
Просмотр видео с видеорегистратора	385
Карта памяти видеорегистратора	386
Камера	387
Навигация с дополненной реальностью	388

Приложение Lynk & Co

Приложение Lynk & Co	393
Добавление и удаление NFC-карты	394

Высоковольтная система

Гибридная силовая установка	401
Гибридная аккумуляторная батарея	401
Табличка с предупреждением о высоком напряжении	402
Меры безопасности при зарядке	403
Зарядка с помощью бортового зарядного устройства	404
Планирование зарядки	409
Электропитание от автомобиля	410
Питание внешних устройств от двигателя	411

Уход и техническое обслуживание

Хранение автомобиля	415
Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей и ее обслуживанием	415
Замена батареи в пульте дистанционного управления	416
Уход за низковольтной аккумуляторной батареей и ее обслуживанием	417
Обкатка нового автомобиля	419

Замена предохранителей	419
Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора	420
Открытие капота	421
Проверка моторного масла	422
Проверка тормозной жидкости	422
Проверка охлаждающей жидкости	424
Доливка жидкости стеклоомывателя	425
Замена щеток стеклоочистителя	425
Табличка давления воздуха в шинах	427
Обслуживание шин	428
Мойка автомобиля	430
Уход за окрашенными поверхностями	432
Антикоррозионная защита	432
Уход за салоном	433
Позиции технического обслуживания	434

Беспроводное обновление

Технология беспроводной связи (OTA)	439
---	-----

Действия в экстренных ситуациях

Проверка состояния автомобиля	443
Устранение неисправностей автомобиля	443
Неотложная помощь	444
Аварийное отпирание и запираание дверей	445
Аварийное открывание двери багажного отделения	448
Аварийное разблокирование зарядного пистолета	448
Буксировка автомобиля	449
Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки	451
Набор для ремонта шин	453
Перегрев двигателя	456
Низкий уровень заряда	456

Технические данные

Идентификация автомобиля	461
Характеристики автомобиля	463
Характеристики автомобиля	467
Сокращения и обозначения	470

Предисловие

Важная информация для понимания данного руководства

Компания Lynk & Co Automobile Sales Co., Ltd. (далее Lynk & Co) настоятельно рекомендует внимательно прочитать настоящее руководство перед началом эксплуатации автомобиля. Чтобы лучше понять содержимое данного руководства, необходимо ознакомиться с приведенной ниже информацией.

Предостережения

Внимание!

Опасность получения травмы

- Данное предупреждение уведомляет о том, что несоблюдение требований может представлять угрозу для жизни и здоровья владельца автомобиля или других людей.

Осторожно!

Опасность повреждения автомобиля

- Данное предупреждение обращает внимание на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля.

Примечание

Полезная информация

- Под этим заголовком приводятся полезные советы или справочная информация.

Иллюстрации и условные обозначения

Иллюстрации в настоящем руководстве представляют собой обобщенные изображения некоторых устройств или функций автомобиля и используются для облегчения понимания материала. Вследствие обновления программного обеспечения или добавления новых функций содержимое иллюстраций может отличаться от фактического оборудования автомобиля и должно использоваться только для справки. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.


Чтобы обозначить ключевые элементы и сделать их более заметными, некоторые детали на иллюстрациях показаны более яркими, а остальные – обесцвеченными для напоминания о том, что на них не нужно обращать внимание.





Этот символ означает «**Не делайте этого**» или «**Не допускайте этого**».



Этот символ означает, что «**это рекомендуется**» или «**это допускается**».

 01 Указывает расположение детали, когда на иллюстрации показано несколько деталей.

 Если на иллюстрации показано более двух действий, этот значок указывает последовательность выполнения движения/действия.

 Указывает на движение/действие, когда на иллюстрации показано только одно действие.

Отображаемый текст

Стиль текста и сообщений, отображаемых на экране дисплея автомобиля, отличается от стиля основного текста (например, отмена, сброс настроек системы, изменение маршрута и т. д.), а порядок выполнения действий указывается в виде последовательности пунктов меню, выбираемых на экране (например, **Автомобиль – Настройки автомобиля**).

Функции и опции автомобиля

В настоящем руководстве содержатся сведения обо всех функциях, стандартном оборудовании и дополнительных устройствах, предусмотренных для автомобилей этой серии. Таким образом, в зависимости от специфических особенностей рынка, а также требований местного или национального законодательства некоторая информация может не соответствовать вашему автомобилю. Применимость конкретной информации зависит от фактической комплектации автомобиля.

Примечания для пользователей

В целях безопасности во время вождения автомобиля всегда соблюдайте местные законы и правила, а также следующие меры предосторожности:

- Оставайтесь трезвыми и никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя или наркотиков. Такие вещества негативно влияют на способность управлять автомобилем, что может привести к несчастным случаям и человеческим жертвам.
- Будьте предусмотрительны, всегда адекватно оценивайте погодные и дорожные условия и обращайтесь внимание на движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы при необходимости своевременно принять верное решение для предотвращения происшествия.

- Во время вождения будьте максимально сосредоточенными. Разговоры по телефону, чтение текстовых сообщений или пользование аудиосистемой отвлекают внимание водителя, тем самым провоцируя дорожно-транспортные происшествия и несчастные случаи.
- Внимательно прочтите соответствующие предупреждения, приведенные в настоящем руководстве. Игнорирование этой информации может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров, повреждению автомобиля и других транспортных средств.

Обращение за консультацией

При возникновении каких-либо вопросов в отношении данного руководства свяжитесь с консультантами компании Lynk & Co любым из следующих способов.

Центр по работе с клиентами компании Lynk & Co
Телефон горячей линия по обслуживанию клиентов: 4006-010101

Веб-сайт компании Lynk & Co
<http://www.lynkco.com>

Регистратор данных о событиях

Ваш автомобиль Lynk & Co оборудован регистратором данных о событиях (EDR), который используется для записи информации, относящейся к дорожно-транспортным происшествиям, такой как скорость автомобиля (сигнал поступает от датчиков и блоков управления автомобилем и позволяет судить о скорости движения автомобиля в момент столкновения), интенсивность торможения (позволяет судить о том, применял ли водитель торможение или нет) и т. п. Значение терминов и описание отдельных параметров см. в таблице 2 «Элементы данных уровня А» стандарта GB39732-2020 «Регистратор данных о событиях».

В случае столкновения автомобиля текущие данные о событии могут записываться вместо ранее сохраненных и разблокированных данных в хронологическом порядке.

EDR позволяет соответствующему персоналу оценить состояние автомобиля в момент происшествия и обеспечивает соблюдение компанией Lynk & Co требований национального законодательства и других нормативных актов. Кроме того, компания Lynk & Co может использовать записанную информацию для инженерных исследований в целях постоянного улучшения качества и повышения безопасности своей продукции.

В соответствии с национальным законодательством компания Lynk & Co может раскрывать эти и другие сохраненные данные органам власти (например, полиции) или третьим лицам, которым предоставлено законное право на доступ к такой информации. Для извлечения и расшифровки записанной информации требуется специальное оборудование для считывания данных компании Lynk & Co. Его можно подключить к диагностическому разъему автомобиля или непосредственно к контроллеру EDR с помощью специального устройства, доступ к которому имеется только у авторизованных сервисных центров, подписавших соглашение с компанией Lynk & Co. При необходимости вы можете обратиться к авторизованному дилеру компании Lynk & Co, чтобы через него получить устройство для считывания данных у производителя.

Система удаленного мониторинга

Автомобили Lynk & Co оснащены системой удаленного мониторинга, которую можно использовать для сбора и хранения информации, такой как скорость движения, местоположение автомобиля, тип двигателя, состояние высоковольтной батареи, предупреждения и т. д., поступающей от различных систем автомобиля.

Система удаленного мониторинга регулярно передает данные на сервер компании Lynk & Co, что помогает своевременно обслуживать автомобиль и анализировать его неисправности. Кроме того, некоторые данные, предоставляемые системой удаленного мониторинга, например, информация о состоянии дверей, могут требоваться для корректной работы функций дистанционного управления.

Система удаленного мониторинга включена по умолчанию, и пользователь не может изменить ее настройки.

Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация

Оригинальные аксессуары Lynk & Co проходят испытания на совместимость с системами управления, безопасности и контроля выбросов вашего автомобиля. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, рекомендуется использовать оригинальную продукцию компании Lynk & Co.

Использование неоригинальной продукции может отрицательно повлиять на эксплуатационную пригодность и безопасность вашего автомобиля. Компания Lynk & Co не несет ответственности за любые последствия, ставшие результатом нарушения этих рекомендаций.

Владелец автомобиля может самостоятельно заказать некоторое дополнительное оборудование, сертифицированное компанией Lynk & Co. Из-за особенностей разных рынков сбыта дополнительное оборудование, специально предназначенное для некоторых стран или регионов, может быть недоступно в вашем регионе. Прежде чем заказывать дополнительное оборудование, ознакомьтесь с требованиями местных законов или обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

В случае использования дополнительного оборудования, которое не было сертифицировано компанией Lynk & Co или не предназначено для вашего региона, компаний Lynk & Co не несет ответственности за любые возникшие в результате этого проблемы.

Не модифицируйте автомобиль без разрешения производителя. Это может отрицательно сказаться на управляемости, безопасности и долговечности автомобиля, а также может нарушать местное законодательство. Компания Lynk & Co не несет ответственности за повреждения автомобиля или снижение его производительности, вызванные самовольной модификацией.

⚠ Внимание!

- Компания Lynk & Co несет ответственность только за периферийные устройства и дополнительное оборудование, протестированное и сертифицированное самой компанией. Компания Lynk & Co не предоставляет никаких гарантий и не несет никакой ответственности за какие-либо травмы, несчастные случаи, повреждения автомобиля или расходы, ставшие следствием использования неоригинального дополнительного оборудования.

Радиопередающие устройства

Установка на автомобиль радиопередающих устройств может отрицательно повлиять на работу его электрических систем.

При использовании радиопередающих устройств необходимо соблюдать следующие требования:

- Не устанавливайте и не заменяйте радиопередающие устройства самостоятельно, так как это может привести к сбоям в работе электрической системы.
- При использовании радиопередающих устройств соблюдайте законы и правила той страны, в которой эксплуатируется автомобиль.

- Не паркуйте автомобиль в местах с сильными электромагнитными помехами, например, рядом с электрическим трансформатором.

⚠ Внимание!

- Лица, использующие имплантированные кардиостимуляторы или любые другие устройства поддержания сердечной деятельности, должны находиться на надлежащем расстоянии от радиопередающих устройств. Радиоволны могут нарушить работу таких приборов, поэтому рекомендуется отключать радиооборудование во время перевозки пассажиров.
- Не устанавливайте радиооборудование в пределах зоны раскрытия подушек безопасности.
- Лицам, использующим любые другие электронные медицинские приборы, следует проконсультироваться у производителя прибора о влиянии радиоволн на работу такого оборудования. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу медицинского оборудования.

⚠ Осторожно!

- Компания Lynk & Co не несет ответственности за любые последствия и убытки, вызванные самостоятельной установкой или заменой радиопередающих устройств.
- Радиоволны могут отрицательно влиять на работу электронного блока управления подушками безопасности.

Смена владельца

В случае смены владельца автомобиля необходимо обратиться в сервисный центр Lynk & Co с документом, удостоверяющим личность, чтобы удалить персональные данные владельца и сбросить системные настройки до заводских значений, а также прекратить действие услуги экстренной помощи и интеллектуального взаимодействия.

Осторожно!

- Пользователь несет личную ответственность за все последствия и возможные потери, возникшие по причине несвоевременного отключения услуги интеллектуального взаимодействия.

Утилизация высоковольтной аккумуляторной батареи

Не модифицируйте, не продавайте и не выбрасывайте высоковольтную аккумуляторную батарею. Отслужившие свой срок или вышедшие из строя высоковольтные батареи должны утилизироваться специализированными организациями, уполномоченными компанией Lynk & Co.

Внимание!

- Запрещается незаконным образом утилизировать или перерабатывать высоковольтные батареи.
- Запрещается использовать высоковольтную батарею вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать ее.

Вы можете получить соответствующую информацию о сертифицированных пунктах утилизации, уполномоченных компанией Lynk & Co, следующими способами:

- Зарегистрировавшись на веб-сайте <http://www.lynkco.com>

Примечание

- Узнать больше об утилизации высоковольтных аккумуляторных батарей можно в авторизованных пунктах утилизации, уполномоченных компанией Lynk & Co.

Утилизация автомобиля

В соответствии с национальным законодательством об охране окружающей среды транспортные средства, выработавшие свой ресурс или не отвечающие эксплуатационным требованиям, подлежат утилизации в установленном порядке.

Прежде чем утилизировать автомобиль, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co за консультацией по утилизации автомобиля.

Внимание!

- Утилизировать автомобили разрешено только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными организациями.
- В процессе утилизации необходимо соблюдать правила техники безопасности и действующие экологические нормы.

Уведомление о конфиденциальности

Мы намерены собирать и использовать соответствующую информацию, указываемую вами при использовании продукции и услуг, предоставляемых компанией Lynk & Co. Мы признаем, что эта информация важна для вас, и сделаем все возможное, чтобы ваши личные данные хранились в безопасности и были надежно защищены.

Если вы хотите получить дополнительную информацию о том, как мы собираем, используем, храним и защищаем эти данные, когда вы пользуетесь соответствующей продукцией или услугами, а также о доступных вам способах изменения, обновления, удаления и защиты ваших данных, выберите на центральном дисплее пункты **Приложения – Пользовательский центр – О программе – Условия использования и конфиденциальность**, чтобы ознакомиться с политикой конфиденциальности компании Lynk & Co (пункт «Защита персональных данных»), или позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов.

Подготовка перед эксплуатацией

Удаленная проверка состояния автомобиля

Перед поездкой пользователь может удаленно проверить следующие параметры, чтобы убедиться, что автомобиль соответствует эксплуатационным требованиям.

- Давление воздуха в шинах
- Количество топлива в баке
- Уровень заряда аккумуляторной батареи
- Запас хода автомобиля
- Температура воздуха в салоне
- Уровень загрязнения воздуха в салоне
- Местоположение автомобиля




Проверки безопасности

Перед началом эксплуатации автомобиля всегда выполняйте следующие проверки:


- Убедитесь в исправной работе всех световых приборов и индикаторов автомобиля.
- Убедитесь в том, что давление воздуха во всех шинах соответствует требованиям.
- Убедитесь в том, что все стекла автомобиля чистые и обеспечивают хороший обзор.
- Убедитесь в том, что рулевое колесо, водительское сиденье, подголовник и зеркала заднего вида отрегулированы надлежащим образом.
- Убедитесь в том, что на приборном дисплее не отображаются какие-либо сигнализаторы или предупреждающие сообщения.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов на полу автомобиля, которые могут помешать нажатию педалей.
- Убедитесь в надежности крепления груза или багажа.

Определение местоположения автомобиля

Если вы забыли, где оставили автомобиль на стоянке, найти его можно следующими способами:

- Находясь рядом с автомобилем: дважды нажмите кнопку запирания  на пульте дистанционного управления, или нажмите кнопку  в приложении Lynk & Co для запуска функции поиска автомобиля и включения сигнализации.
- Находясь далеко от автомобиля: нажмите кнопку  в приложении Lynk & Co, чтобы определить текущее местоположение припаркованного автомобиля и проложить к нему путь.

Изменение настроек функции определения местоположения автомобиля

Нажмите -**Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек дверных замков.



01 Настройка функции определения местоположения автомобиля (звуковой и мигающий сигнал, только мигающий сигнал).

🕒 Примечание

- Если выбрана настройка «Только мигающий сигнал», то при активации функции определения местоположения автомобиля кнопкой на пульте дистанционного управления на автомобиле будут мигать только указатели поворотов, но звуковой сигнал подаваться не будет.

Погрузка багажа

Погрузка багажа в автомобиль

Управляемость и устойчивость автомобиля могут ухудшаться в зависимости от веса перевозимого груза и его распределения в автомобиле.

⚠ Внимание!

- Максимальное разрешенное число пассажиров для данного автомобиля указано на табличке, закрепленной в нижней части средней стойки кузова.
- Суммарный вес автомобиля, всех пассажиров, багажа и дополнительного оборудования (при его наличии) не должен превышать разрешенную полную массу данного автомобиля.
- Перевозка тяжелых грузов или их неправильная загрузка могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости автомобиля.

Загрузка багажника

При размещении груза в багажнике придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Оберните острые края и углы груза мягким материалом.
- Расположите груз посередине багажника как можно ближе к спинке сиденья третьего ряда.
- После складывания спинки сиденья третьего ряда с целью увеличения грузового пространства не кладите тяжелые предметы на сложенную спинку сиденья.

⚠ Внимание!

- Запрещается перевозить в багажнике огнеопасные материалы или взрывоопасные предметы.
- Погруженный в багажник груз не должен возвышаться над верхним краем спинки сиденья, так как это снижает защитное действие надувных шторок безопасности.
- Всегда закрепляйте груз в багажнике независимо от его размеров, чтобы в случае экстренного торможения его не выбросило в салон автомобиля.
- При погрузке объемных или длинномерных грузов всегда выключайте двигатель и переводите рычаг селектора в положение «Парковка» (P), чтобы избежать случайного движения автомобиля.

Погрузка груза на верхний багажник

Размещение груза на верхнем багажнике повышает центр тяжести автомобиля, что может существенно повлиять на его управляемость и увеличивает склонность к опрокидыванию. При погрузке груза на верхний багажник придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Используйте только такой багажник, который подходит для вашего автомобиля.
- Максимальная нагрузка на верхний багажник составляет 50 кг; не перегружайте его и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- Равномерно распределяйте груз и кладите наиболее тяжелые предметы снизу.
- Надежно закрепляйте груз.
- По возможности двигайтесь с умеренной скоростью, избегайте резких ускорений, торможений и маневров.

Осторожно!

- Соблюдайте осторожности при погрузке вещей на багажник и их снятии. Если вы не можете легко снять вещи с верхнего багажника, находясь на земле, используйте надежную опору для ног.
- Убедитесь в том, что загруженные на верхний багажник предметы не мешают нормальной работе панорамной крыши.

Погрузка багажа в автомобиль

Управляемость и устойчивость автомобиля могут ухудшаться в зависимости от веса перевозимого груза и его распределения в автомобиле.

Внимание!

- Максимальное разрешенное число пассажиров для данного автомобиля указано на табличке, закрепленной в нижней части средней стойки кузова.
- Суммарный вес автомобиля, всех пассажиров, багажа и дополнительного оборудования (при его наличии) не должен превышать разрешенную полную массу данного автомобиля.
- Перевозка тяжелых грузов или их неправильная загрузка могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости автомобиля.

Погрузка груза в багажник

При погрузке груза в багажник придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Оберните острые края и углы груза мягким материалом.
- Расположите груз посередине багажника как можно ближе к спинке сиденья третьего ряда.
- После складывания спинок сидений второго и третьего рядов с целью увеличения багажного пространства не кладите тяжелые предметы на сложенные спинки сидений.

Внимание!

- Запрещается перевозить в багажнике огнеопасные материалы или взрывоопасные предметы.
- Погруженный в багажник груз не должен возвышаться над верхним краем спинки сиденья, так как это снижает защитное действие надувных шторок безопасности.
- Всегда закрепляйте груз в багажнике независимо от его размеров, чтобы в случае экстренного торможения его не выбросило в салон автомобиля.
- При погрузке объемных или длинномерных грузов всегда выключайте двигатель и переводите рычаг селектора в положение «Парковка» (P), чтобы избежать случайного движения автомобиля.

Погрузка груза на верхний багажник

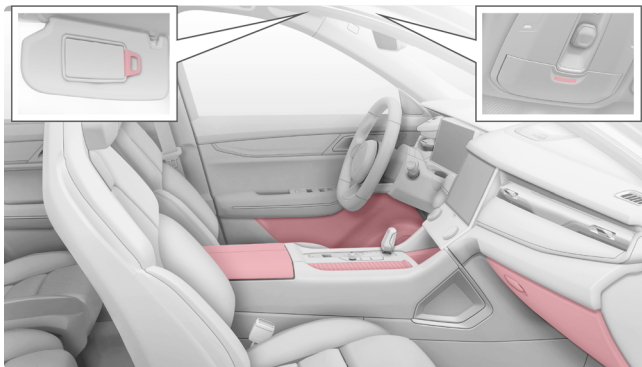
Размещение груза на верхнем багажнике повышает центр тяжести автомобиля, что может существенно повлиять на его управляемость и увеличивает склонность к опрокидыванию. При погрузке груза на верхний багажник придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Используйте только такой багажник, который подходит для вашего автомобиля.
- Максимальная нагрузка на верхний багажник составляет 50 кг; не перегружайте его и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- Равномерно распределяйте груз и кладите наиболее тяжелые предметы снизу.
- Надежно закрепляйте груз.
- По возможности двигайтесь с умеренной скоростью. Избегайте резких ускорений, торможений и внезапных маневров.

! Осторожно!

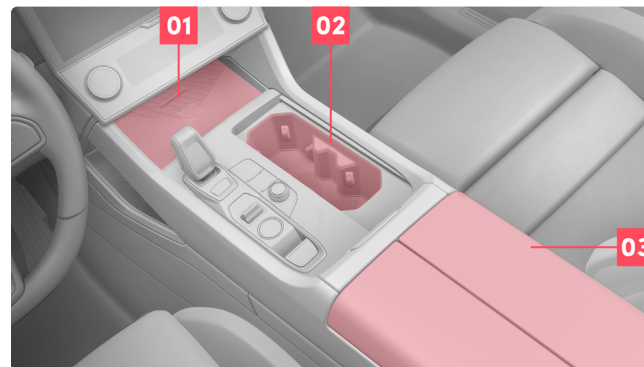
- Соблюдайте осторожности при погрузке вещей на багажник и их снятии. Если вы не можете легко снять вещи с верхнего багажника, находясь на земле, используйте надежную опору для ног.
- Убедитесь в том, что загруженные на верхний багажник предметы не мешают нормальной работе панорамной крыши.

Передние места для хранения



- Держатель для карт и квитанций на солнцезащитном козырьке
- Перчаточный ящик
- Карман на двери
- Отделение в передней части центральной консоли
- Отсек для вещей в переднем подлокотнике
- Отсек для очков

Центральная консоль

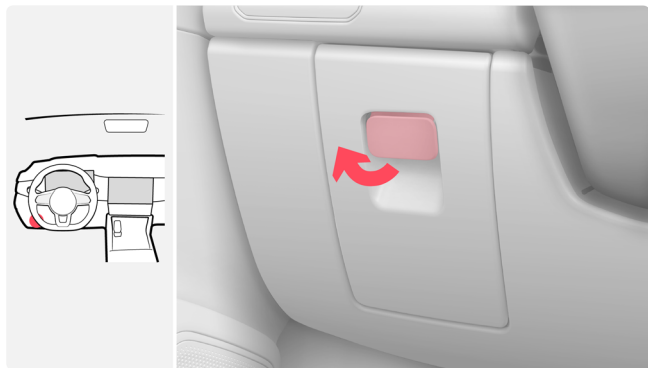


- 01** Панель беспроводного зарядного устройства / вещевая полка
- 02** Подстаканник
- 03** Отсек для вещей

! Осторожно!

Не вставляйте емкости неподходящего размера с усилием в подстаканник.

Открытие/закрывание левого вещевого отсека



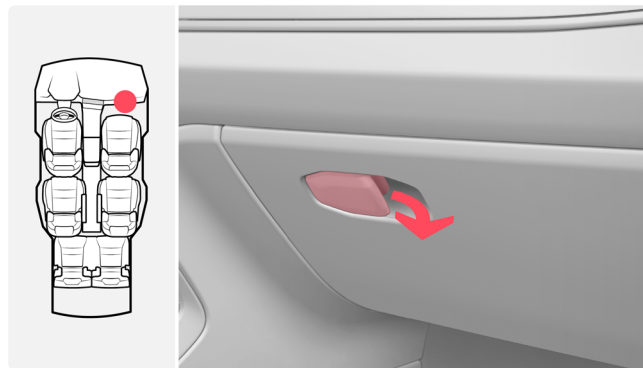
Открытие: потяните за ручку, чтобы открыть левый вещевой отсек.

Закрывание: надавите на крышку до ее полного закрывания.

⚠ Внимание!

Во время движения левый вещевой отсек должен оставаться закрытым.

Открытие/закрывание перчаточного ящика



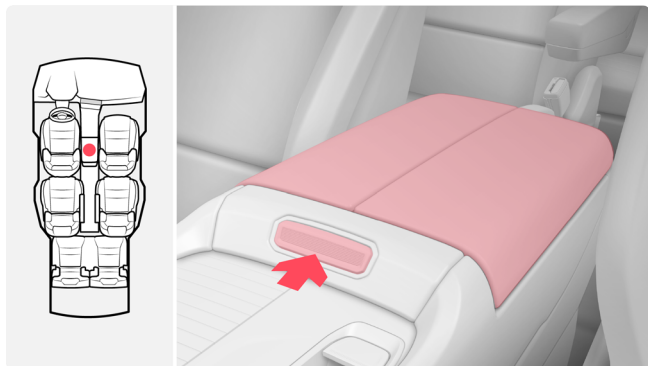
Открытие: потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик; при этом загорится лампа перчаточного ящика.

Закрывание: надавите на перчаточный ящик до его полного закрывания; при этом лампа перчаточного ящика погаснет.

⚠ Внимание!

Во время движения перчаточный ящик должен оставаться закрытым.

Открытие/закрывание переднего подлокотника



Открытие: нажмите на кнопку открывания подлокотника, и крышка подлокотника раскроется.

Закрывание: надавите на левую и правую створки крышки до их полного закрытия.

Места для хранения на втором ряду



- Карман на спинке переднего сиденья
- Карман на двери
- Крючок для одежды

⚠ Внимание!

- Держите небольшие предметы в закрытых вещевых отсеках или следите за тем, чтобы они были надежно закреплены.
- Крючок для одежды предназначен только для легких вещей, но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонт.

Места для хранения на втором ряду



- Карман на спинке переднего сиденья
- Карман на двери
- Вещевое отделение позади центральной консоли
- Крючок для одежды

⚠ Внимание!

- Держите небольшие предметы в закрытых вещевых отсеках или следите за тем, чтобы они были надежно закреплены.
- Крючок для одежды предназначен только для легких вещей, но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонт.

Места для хранения на втором ряду



- Карман на спинке переднего сиденья
- Вещевое отделение в подлокотнике сиденья второго ряда
- Подстаканник на подлокотнике сиденья второго ряда
- Карман на двери
- Крючок для одежды

⚠ Внимание!

- Держите небольшие предметы в закрытых вещевых отсеках или следите за тем, чтобы они были надежно закреплены.
- Крючок для одежды предназначен только для легких вещей, но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонт.

Места для хранения на втором ряду

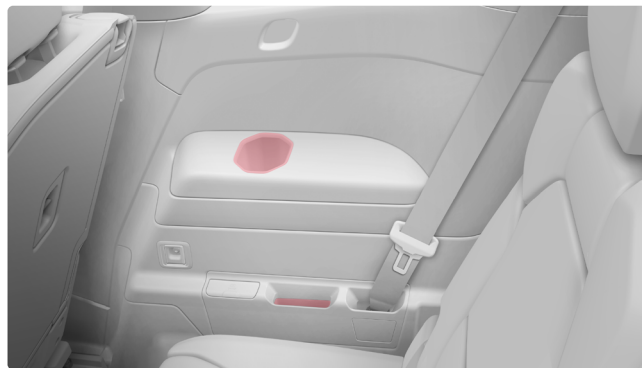


- Карман на спинке переднего сиденья
- Вещевое отделение в подлокотнике сиденья второго ряда
- Подстаканник на подлокотнике сиденья второго ряда
- Карман на двери
- Вещевое отделение позади центральной консоли
- Крючок для одежды

⚠ Внимание!

- Держите небольшие предметы в закрытых вещевых отсеках или следите за тем, чтобы они были надежно закреплены.
- Крючок для одежды предназначен только для легких вещей, но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонт.

Места для хранения на третьем ряду



- Подстаканники
- Карман для карт

⚠ Осторожно!

- Не вставляйте емкости неподходящего размера с усилием в подстаканник.

Места для хранения на третьем ряду



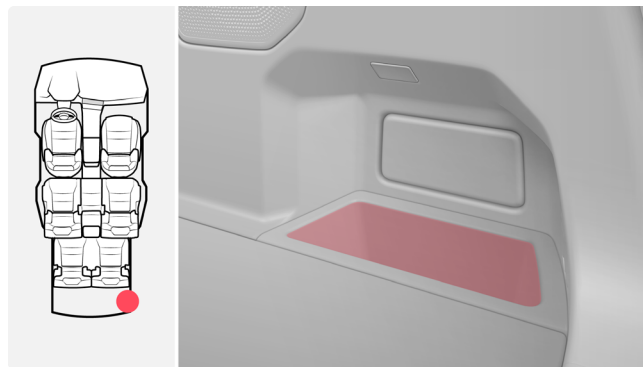
- Подстаканники
- Карман для карт

Осторожно!

- Не вставляйте емкости неподходящего размера с усилием в подстаканник.

Места для хранения в багажнике

Вещевой отсек в багажнике



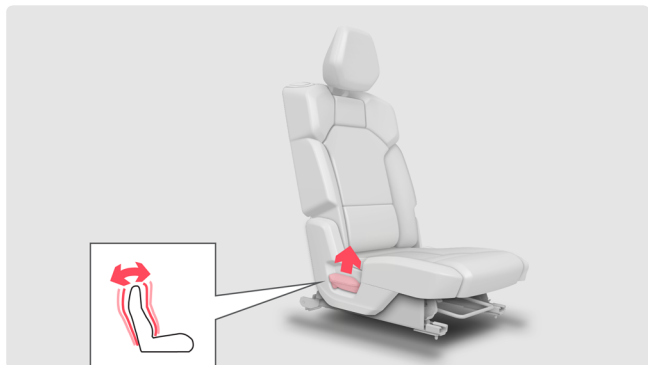
Осторожно!

- Не кладите в вещевой отсек багажника тяжелые предметы.

Складывание сидений второго ряда

Объем багажника автомобиля можно увеличить, слолив спинки сидений второго ряда для погрузки дополнительного багажа или длинномерных грузов.

Перед складыванием сиденья второго ряда может потребоваться сдвинуть сиденье назад, чтобы спинка сиденья могла полностью опуститься.



- **Складывание:** потяните вверх регулировочную рукоятку и одновременно надавите на спинку сиденья вперед, чтобы полностью опустить ее в конечное положение. При складывании спинки сиденья подголовник сложится автоматически.
- **Раскладывание:** рукой потяните спинку сиденья назад, одновременно приподняв регулировочную рукоятку. Когда спинка будет полностью разложена, необходимо вручную разложить подголовник.

⚠ Внимание!

- После раскладывания сиденья убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой сиденья.
- Перед началом движения убедитесь в том, что спинки сидений второго ряда надежно зафиксированы на месте.

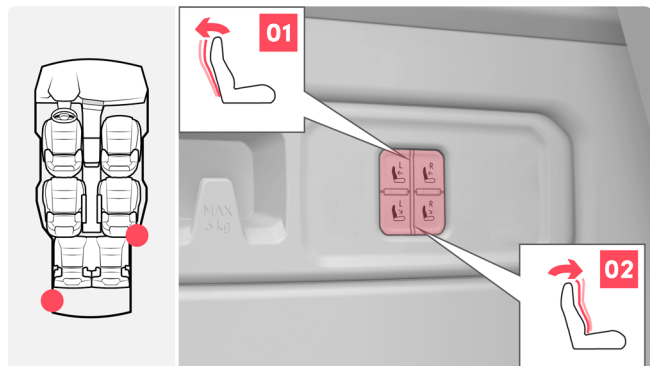
⚠ Осторожно!

- Перед складыванием спинки сиденья проверьте, чтобы на сиденье не было посторонних предметов, а боковые ремни безопасности не препятствовали опусканию спинки. В противном случае можно повредить сиденье.

Складывание сидений третьего ряда

Объем багажника автомобиля можно увеличить, слолив спинки сидений третьего ряда для перевозки дополнительного багажа или длинномерных грузов.

Сиденья третьего ряда можно сложить с помощью переключателей электропривода, расположенных в багажнике и на стойке кузова со стороны второго ряда сидений.



Переключатель электропривода на правой стойке / в багажнике

01 Нажмите кнопки L , R для раскладывания спинок сиденья третьего ряда.

02 Нажмите кнопки L , R для складывания спинок сиденья третьего ряда.

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите \odot на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



Нажмите кнопку **«Заднее сиденье»**, затем нажмите сенсорную кнопку регулировки заднего сиденья (сложить, разложить), чтобы сложить или разложить сиденье третьего ряда.

⚠ Внимание!

- Проследите за тем, чтобы на сиденье или в багажнике ничего не было.
- После раскладывания сиденья убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой сиденья.
- Прежде чем перевозить пассажиров на сиденье третьего ряда, убедитесь в том, что сиденье зафиксировано на месте.

⚠ Осторожно!

- Перед складыванием спинки сиденья проверьте, чтобы на сиденье не было посторонних предметов, а боковые ремни безопасности не препятствовали опусканию спинки. В противном случае можно повредить сиденье.

① Примечание

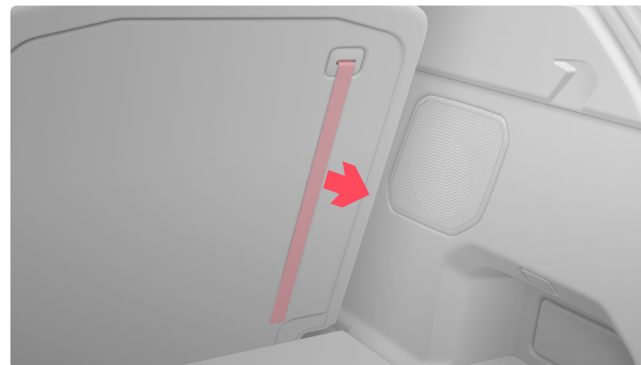
- При определенных условиях система может автоматически изменять положение сидений второго ряда во время складывания или раскладывания сидений третьего ряда.
- Когда спинка сиденья отклоняется вперед на определенный угол, подголовник автоматически складывается. После возврата спинки сиденья в исходное положение необходимо вручную разложить подголовник.
- Чтобы воспользоваться переключателями, расположенными в багажнике, сначала необходимо открыть дверь багажного отделения. Чтобы воспользоваться переключателями, расположенными на стойке кузова, сначала необходимо открыть заднюю правую дверь.
- При повторном нажатии кнопки складывания/раскладывания сиденья третьего ряда (на переключателе или на центральном экране) во время движения соответствующего сиденья выполнение операции складывания/раскладывания прекращается; сиденья также прекращает складываться/раскладываться в случае изменения регулировки сиденья второго ряда, расположенного с той же стороны автомобиля.

Складывание сидений третьего ряда

Объем багажника автомобиля можно увеличить, сложив спинки сидений третьего ряда для погрузки дополнительного или объемного багажа.

Перед складыванием сиденье третьего ряда может потребоваться сдвинуть вперед сиденье второго ряда, чтобы спинки сиденья могли полностью опуститься.

Сиденье третьего ряда можно сложить с помощью ремней, расположенных с задней стороны спинки сиденья.



- **Складывание:** оттянув ремень фиксатора назад, надавите рукой на спинку сиденья до ее полного складывания. При складывании спинки сиденья подголовник сложится автоматически.
- **Раскладывание:** потяните ремень фиксатора назад, чтобы полностью разложить спинку сиденья. Когда спинка будет полностью разложена, необходимо вручную разложить подголовник.

⚠ Внимание!

- Запрещается перевозить пассажиров в багажнике автомобиля.
- После раскладывания сиденья убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой сиденья.
- Прежде чем перевозить пассажиров на сиденье третьего ряда, убедитесь в том, что сиденье зафиксировано на месте.

⚠ Осторожно!

- Перед складыванием спинки сиденья проверьте, чтобы на сиденье не было посторонних предметов, а боковые ремни безопасности не препятствовали опусканию спинки. В противном случае можно повредить сиденье.

Складывание сидений третьего ряда

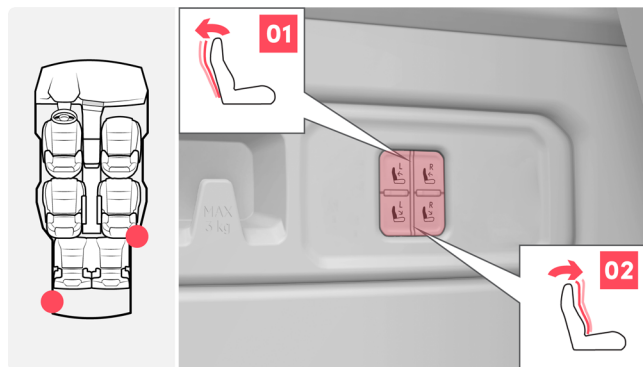
Объем багажника автомобиля можно увеличить, сложив спинки сидений третьего ряда для погрузки дополнительного или объемного багажа.

Перед складыванием сидений третьего ряда может потребоваться сдвинуть вперед сиденье второго ряда, чтобы спинки сиденья могли полностью опуститься.

ⓘ Примечание

- Если после складывания сиденья третьего ряда необходимо сложить сиденье второго ряда, сдвиньте соответствующее сиденье назад в крайнее положение.

Сиденья третьего ряда можно сложить с помощью переключателей электропривода, расположенных в багажнике и на стойке кузова со стороны второго ряда сидений.



Переключатель электропривода на правой стойке / в багажнике

- 01** Нажмите кнопки **L**, **R** для раскладывания спинок сиденья третьего ряда.
- 02** Нажмите кнопки **L**, **R** для складывания спинок сиденья третьего ряда.

Нажмите **☺-Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите **⊙** на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



Нажмите кнопку «**Заднее сиденье**», затем нажмите сенсорную кнопку регулировки заднего сиденья (сложить, разложить), чтобы сложить или разложить сиденье третьего ряда.

⚠ Внимание!

- Запрещается перевозить пассажиров в багажнике автомобиля.
- После раскладывания сиденья убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой сиденья.
- Прежде чем перевозить пассажиров на сиденье третьего ряда, убедитесь в том, что сиденье зафиксировано на месте.

⚠ Осторожно!

- Перед складыванием спинки сиденья проверьте, чтобы на сиденье не было посторонних предметов, а боковые ремни безопасности не препятствовали опусканию спинки. В противном случае можно повредить сиденье.

① Примечание

- Когда спинка сиденья отклоняется вперед на определенный угол, подголовник автоматически складывается. После возврата спинки сиденья в исходное положение необходимо вручную разложить подголовник.
- Чтобы воспользоваться переключателями, расположенными в багажнике, сначала необходимо открыть дверь багажного отделения. Чтобы воспользоваться переключателями, расположенными на стойке кузова, сначала необходимо открыть заднюю правую дверь.
- При повторном нажатии кнопки складывания/раскладывания сиденья третьего ряда (на переключателе или на центральном экране) во время движения соответствующего сиденья выполнение операции складывания/раскладывания сиденья прекращается.

Складывание сидений третьего ряда

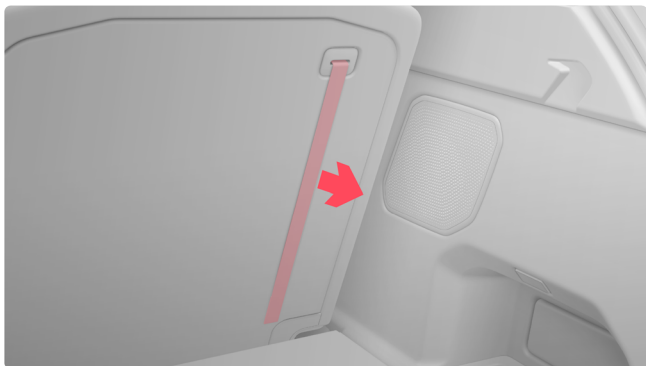
Объем багажника автомобиля можно увеличить, сложив спинки сидений третьего ряда для перевозки дополнительного багажа или длинномерных грузов.

Перед складыванием сидений третьего ряда может потребоваться сдвинуть вперед сиденье второго ряда, чтобы спинки сиденья могли полностью опуститься.

① Примечание

- Если после складывания сиденья третьего ряда необходимо сложить сиденье второго ряда, сдвиньте соответствующее сиденье назад в крайнее положение.

Сиденье третьего ряда можно сложить с помощью ремней, расположенных с задней стороны спинки сиденья.



- **Складывание:** оттянув ремень фиксатора назад, надавите рукой на спинку сиденья до ее полного складывания. При складывании спинки сиденья подголовник сложится автоматически.
- **Раскладывание:** потяните ремень фиксатора назад, чтобы полностью разложить спинку сиденья. Когда спинка будет полностью разложена, необходимо вручную разложить подголовник.

⚠ Внимание!

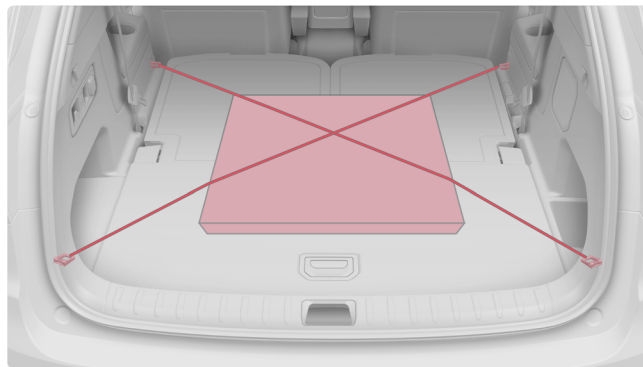
- Запрещается перевозить пассажиров в багажнике автомобиля.
- После раскладывания сиденья убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой сиденья.
- Прежде чем перевозить пассажиров на сиденье третьего ряда, убедитесь в том, что сиденье зафиксировано на месте.

⚠ Осторожно!

- Перед складыванием спинки сиденья проверьте, чтобы на сиденье не было посторонних предметов, а боковые ремни безопасности не препятствовали опусканию спинки. В противном случае можно повредить сиденье.

Загрузка багажника

Багажник оборудован боковыми петлями для крепления груза. Для доступа к передним петлям необходимо сложить спинки сидений третьего ряда.



⚠ Внимание!

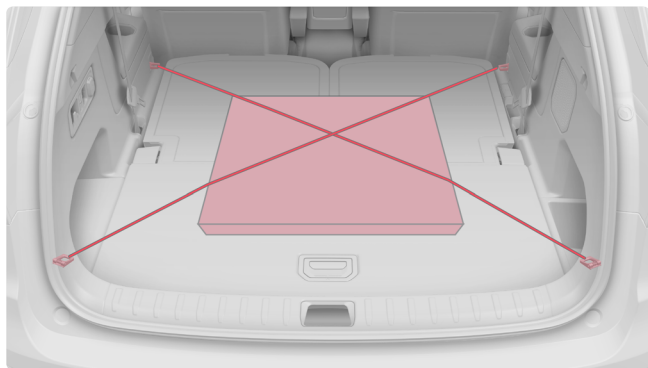
- Запрещается использовать неподходящие или поврежденные ремни для крепления багажа: в случае столкновения или резкого торможения они могут лопнуть, в результате чего груз будет выброшен в салон или наружу автомобиля.
- Не допускается закреплять детское автокресло за крючки в багажном отделении.

⚠ Осторожно!

- При закреплении груза в багажнике не прикладывайте к петлям слишком большое усилие.

Загрузка багажника

Багажник оборудован боковыми петлями для крепления груза. Для доступа к передним петлям необходимо сложить спинки сидений третьего ряда.



⚠ Внимание!

- Запрещается использовать неподходящие или поврежденные ремни для крепления багажа: в случае столкновения или резкого торможения они могут лопнуть, в результате чего груз будет выброшен в салон или наружу автомобиля.
- Не допускается закреплять детское автокресло за крючки в багажном отделении.

⚠ Осторожно!

- При закреплении груза в багажнике не прикладывайте к петлям слишком большое усилие.

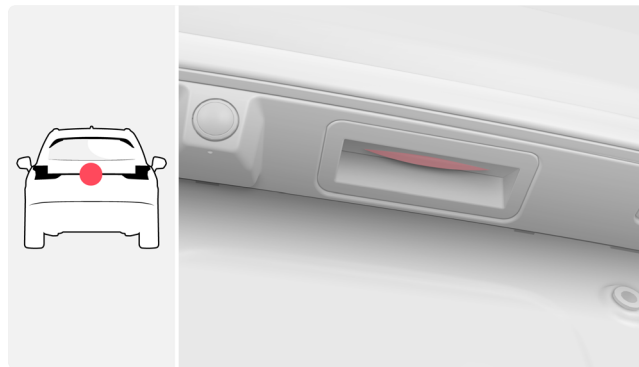
ⓘ Примечание

- При погрузке больших предметов объем багажного отделения можно увеличить, сложив спинки сидений второго ряда.

Открытие/закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля

Открытие двери багажного отделения с помощью кнопки на двери

После отпирания дверей автомобиля нажмите кнопку в нижней части двери багажного отделения, дверь откроется автоматически.

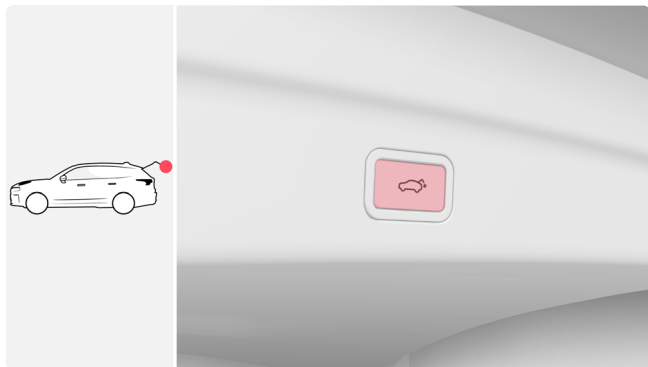


Кнопка открывания двери багажного отделения

① Примечание

- Фонарь освещения багажника включается и выключается автоматически при открывании и закрывании двери.
- При открывании двери багажного отделения автоматически загораются задние габаритные огни автомобиля для предупреждения водителей движущихся сзади транспортных средств.

Закрывание двери багажного отделения с помощью кнопки на двери



Кнопка закрывания двери багажного отделения

Нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, и дверь закроется автоматически.

① Примечание

- При закрывании двери багажного отделения подается звуковой сигнал.
- Если нажать кнопку запираания дверей при открытом багажнике, все двери автомобиля будут заперты автоматически после закрывания двери багажного отделения.
- Если во время открывания/закрывания двери багажного отделения нажать кнопку закрывания на двери, она остановится.
- Многократное нажатие кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения в течение короткого промежутка времени приводит к временному отключению функции автоматического открывания/закрывания двери; работа функции возобновляется спустя некоторое время.

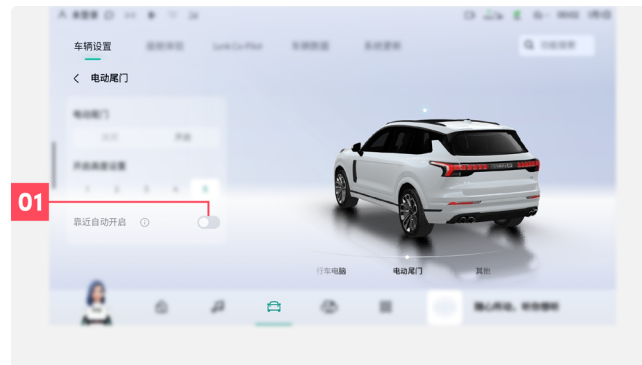
Открывание двери багажного отделения при приближении к автомобилю

1. Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек дверных замков.



01 Нажмите кнопку для включения или отключения функции автоматического отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при отдалении от автомобиля.

2. Вернитесь к отображению 3D-модели автомобиля и прокрутите модель до отображения настроек электропривода двери багажного отделения.



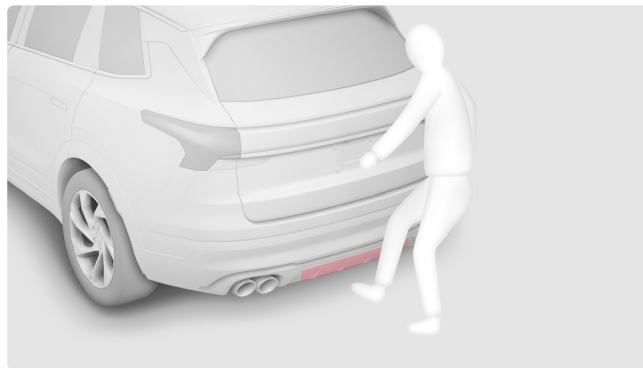
01 Нажмите для включения/отключения функции открывания двери багажного отделения при приближении к автомобилю.

3. Возьмите пульт дистанционного управления с собой и встаньте на расстоянии не более 0,8 м от двери багажного отделения на 2 секунды.
4. Как только замигают указатели поворотов, отступите немного назад; указатели поворотов начнут мигать чаще, а дверь багажного отделения автоматически откроется.

① Примечание

- Если отойти от автомобиля раньше, чем указатели поворотов начнут мигать с большей частотой, дверь багажного отделения не откроется.
 - Если автомобиль припаркован очень близко к зарядной станции, возле трансформаторной подстанции или в других местах с сильным электромагнитным полем, или если пульт дистанционного управления находится рядом с источником электромагнитного излучения, наводимые помехи могут нарушить нормальную работу ключа. При этом возможны сбои в работе функций, поэтому используйте альтернативные способы или повторите попытку позже, после устранения помех.
 - Для уменьшения общего энергопотребления автомобиля функция отключается автоматически, и для ее повторной активации требуется включить зажигание.
-

Открытие и закрытие двери багажного отделения движением ноги



Датчик обнаружения движения ноги

Подойдя к автомобилю с пультом дистанционного управления / Bluetooth-ключом, дверь багажного отделения можно открыть или закрыть, совершив маховое движение ногой под задним бампером.

① Примечание

- Если в течение 45 секунд многократно провести ногой под задним бампером для открывания или закрывания двери багажного отделения, данная функция будет временно отключена. Когда дверь багажного отделения не реагирует на движение ноги, рекомендуется подождать некоторое время или воспользоваться альтернативными способами для открывания/закрывания двери.
 - Поддерживайте чистоту датчика обнаружения движения ноги. Электропривод двери багажного отделения может работать некорректно, если датчик покрыт снегом, льдом или грязью.
-

Предотвращение защемления

Если во время движения автомобиля дверь багажного отделения при закрывании сталкивается с препятствием, она останавливается в текущем положении, и одновременно подается непрерывный звуковой сигнал. Когда дверь багажного отделения во время закрывания сталкивается с препятствием, она останавливается, а затем открывается в заданное положение, и одновременно подается непрерывный звуковой сигнал.

Предотвращение столкновения

Если дверь багажного отделения во время открывания сталкивается с препятствием, она останавливается в текущем положении, и одновременно подается непрерывный звуковой сигнал.

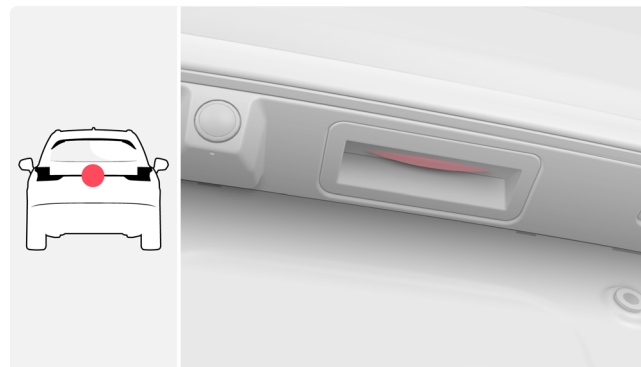
⚠ Внимание!

- Перед открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на пути двери нет препятствий или людей. Не допускается препятствовать движению двери багажного отделения во время работы электропривода.
- Запрещается использовать какие-либо предметы или части тела для проверки работы функции предотвращения защемления или функции предотвращения столкновения двери.

Открывание/закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля

Открывание двери багажного отделения с помощью кнопки на двери

После отпирания дверей автомобиля нажмите кнопку в нижней части двери багажного отделения, и дверь откроется автоматически.

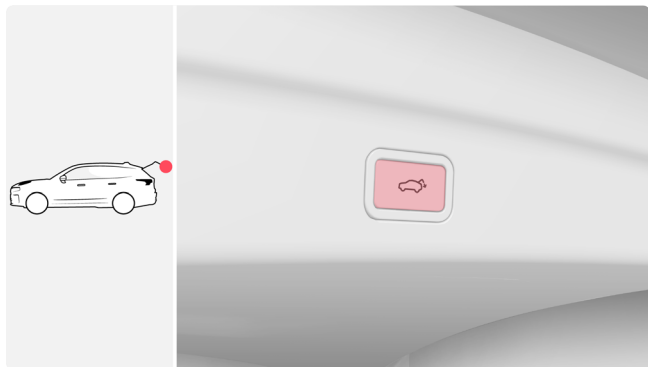


Кнопка открывания двери багажного отделения

ⓘ Примечание

- Фонарь освещения багажника включается и выключается автоматически при открывании и закрывании двери.
- При открывании двери багажного отделения автоматически загорятся задние габаритные огни автомобиля для предупреждения водителей движущихся сзади транспортных средств.

Закрывание двери багажного отделения с помощью кнопки на двери



Кнопка закрывания двери багажного отделения

Нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, дверь закроется автоматически.

① Примечание

- При закрывании двери багажного отделения подается звуковой сигнал.
- Если нажать кнопку запираения дверей при открытом багажнике, все двери автомобиля будут заперты автоматически после закрывания двери багажного отделения.
- Если во время открывания/закрывания двери багажного отделения нажать кнопку закрывания на двери, дверь остановится.

- Многократное нажатие кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения в течение короткого промежутка времени приводит к временному отключению функции автоматического открывания/закрывания двери; работа функции возобновляется спустя некоторое время.

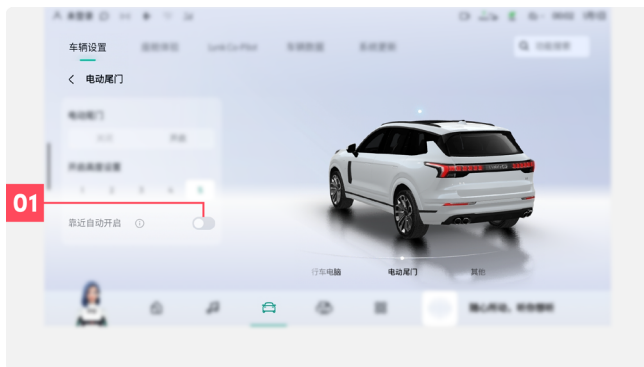
Открывание двери багажного отделения при приближении к автомобилю

1. Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек дверных замков.



- 01 Нажмите кнопку для включения или отключения функции автоматического отпираения дверей при приближении к автомобилю и запираения дверей при отдалении от автомобиля.

- Вернитесь к отображению 3D-модели автомобиля и прокрутите модель до отображения настроек электропривода двери багажного отделения.



01 Нажмите для включения/отключения функции открывания двери багажного отделения при приближении к автомобилю.

- Возьмите пульт дистанционного управления с собой и встаньте на расстоянии не более 0,8 м от двери багажного отделения на 2 секунды.
- Как только замигают указатели поворотов, отступите немного назад; указатели поворотов начнут мигать чаще, а дверь багажного отделения автоматически откроется.

① Примечание

- Если отойти от автомобиля раньше, чем указатели поворотов начнут мигать с большей частотой, дверь багажного отделения не откроется.
- Если автомобиль припаркован очень близко к зарядной станции, возле трансформаторной подстанции или в других местах с сильным электромагнитным полем, или если пульт дистанционного управления находится рядом с источником электромагнитного излучения, наводимые помехи могут нарушить нормальную работу ключа. При этом возможны сбои в работе функций, поэтому используйте альтернативные способы или повторите попытку позже, после устранения помех.
- Для уменьшения общего энергопотребления автомобиля функция отключается автоматически, и для ее повторной активации требуется включить зажигание.

Предотвращение заземления

Если во время движения автомобиля дверь багажного отделения при закрывании сталкивается с препятствием, она останавливается в текущем положении, и одновременно подается непрерывный звуковой сигнал. Когда дверь багажного отделения во время закрывания сталкивается с препятствием, она останавливается, а затем открывается в заданное положение, и одновременно подается непрерывный звуковой сигнал.

Предотвращение столкновения

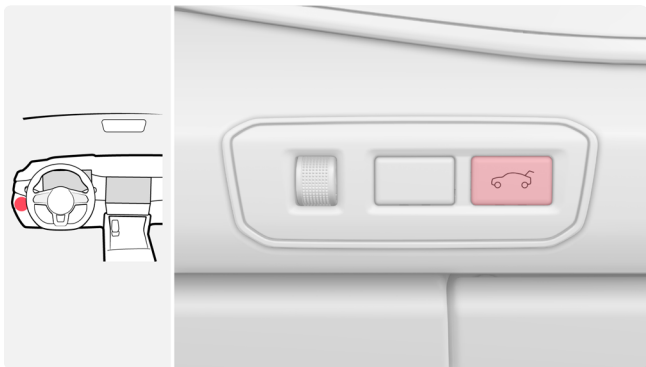
Если дверь багажного отделения во время открывания сталкивается с препятствием, она останавливается в текущем положении, и одновременно подается непрерывный звуковой сигнал.


⚠ Внимание!


- Перед открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на пути двери нет препятствий или людей. Не допускается препятствовать движению двери багажного отделения во время работы электропривода.
- Запрещается использовать какие-либо предметы или части тела для проверки работы функции предотвращения защемления или функции предотвращения столкновения двери.

Открывание/закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля


Открывание/закрывание двери багажного отделения с помощью кнопки отпирания




- Нажмите и отпустите кнопку  на приборной панели для отпирания двери багажного отделения.

- Нажмите и удерживайте кнопку  на приборной панели, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажного отделения.

ⓘ Примечание

Во время открывания или закрывания двери багажного отделения нажмите и отпустите кнопку , чтобы остановить движение двери.

Открывание/закрывание двери багажного отделения с помощью центрального дисплея

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек электропривода двери багажного отделения.



- 01 Нажмите для открывания или закрывания двери багажного отделения.

⚠ Внимание!

Перед автоматическим открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на ее пути нет препятствий или людей. Не допускается препятствовать движению двери багажного отделения во время работы электропривода.

ⓘ Примечание

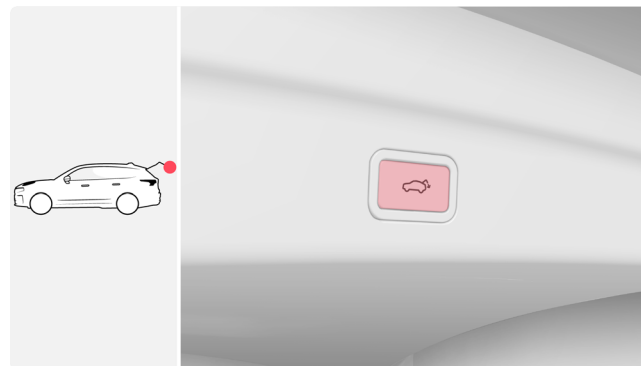
- Когда двери автомобиля заперты центральным замком, дверь багажного отделения автоматически запирается, если она не была открыта в течение 45 секунд после отпирания.
- Многократное нажатие кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения в течение короткого промежутка времени приводит к временному отключению функции автоматического открывания/закрывания двери; работа функции возобновляется спустя некоторое время.

Настройка высоты открывания двери багажного отделения

Высоту открывания двери багажного отделения можно настроить несколькими способами, что облегчает работу в стесненных пространствах (например, в низком гараже).

Настройка с помощью кнопки закрывания двери багажного отделения

1. Когда дверь багажного отделения открыта, вручную опустите ее на требуемую высоту.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания в нижней части двери багажного отделения, пока не прозвучит двукратный сигнал, свидетельствующий об успешном завершении настройки.

**Настройка с помощью центрального дисплея**

- 01** Нажмите для задания высоты открывания двери багажного отделения.

⚠ Внимание!

Перед открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на пути двери нет препятствий или людей. Не допускается препятствовать движению двери багажного отделения во время работы электропривода.

⚠ Осторожно!

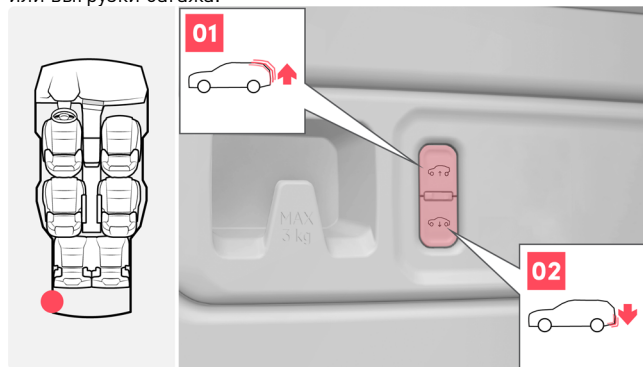
Для закрывания и открывания двери багажного отделения вручную требуется некоторое усилие, однако не прикладывайте чрезмерное усилие, чтобы не повредить дверь и не нарушить работу электропривода.

⚠ Примечание

Если дверь багажного отделения не открывается/закрывается автоматически, вручную откройте и закройте дверь, чтобы выполнить принудительную инициализацию. Если после завершения инициализации электропривод двери по-прежнему не работает, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Регулировка высоты задней части автомобиля

Высоту порога багажника можно отрегулировать с помощью соответствующего переключателя для более удобной погрузки или выгрузки багажа.



Кнопка регулировки высоты

- 01** Нажмите и удерживайте кнопку для непрерывного подъема задней части автомобиля; нажмите и отпустите кнопку, чтобы задняя часть автомобиля поднялась в исходное положение автоматически.
- 02** Нажмите и удерживайте кнопку для непрерывного опускания задней части автомобиля; нажмите и отпустите кнопку, чтобы задняя часть автомобиля опустилась в крайнее нижнее положение автоматически.

⚠ Внимание!

- Прежде чем регулировать высоту задней части автомобиля, убедитесь в отсутствии под автомобилем людей, домашних животных или посторонних объектов во избежание несчастных случаев или повреждения автомобиля.

① Примечание

- После закрывания двери багажного отделения или достижения автомобилем скорости 7 км/ч задняя часть автомобиля автоматически возвращается в исходное положение.
-

Посадка и высадка


Подтверждение операции отпирания/запирания

Судить о том, заперты или отперты двери автомобиля, можно по сигналам указателей поворотов, состоянию наружных зеркал заднего вида и дверных ручек.

Отпирание: указатели поворотов мигают дважды, наружные зеркала заднего вида раскладываются, ручки дверей выдвигаются наружу.

Запирание: указатели поворотов мигают один раз, наружные зеркала заднего вида складываются, ручки дверей убираются вовнутрь и подается звуковой сигнал.


Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек наружных зеркал заднего вида.



01 Нажмите для включения или отключения функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида при запирании дверей автомобиля. Если данная функция отключена, при запирании дверей наружные зеркала не будут складываться.

Звуковой сигнал при запирании

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек дверных замков.



01 Нажмите для включения или отключения функции звуковой сигнализации при запирании дверей. Если данная функция отключена, при запирании дверей звуковой сигнал не подается.

ⓘ Примечание

- Если подтверждающий сигнал при запирании дверей не подается, проверьте, полностью ли закрыты двери автомобиля.
- В холодную погоду наружные зеркала заднего вида могут не складываться из-за намерзания на них льда. Это временное явление и не является признаком неисправности. В этом случае рекомендуется отключить функцию автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал.
- Если в течение 45 секунд после отпирания дверей автомобиля ни одна из них не будет открыта, все двери будут автоматически заперты снова.

Отпирание и запирание дверей с помощью пульта дистанционного управления



Пульт дистанционного управления

Данный автомобиль оснащен пультом дистанционного управления. С его помощью можно выполнять следующие операции:

🔒 Кнопка запирания: нажмите и отпустите данную кнопку, чтобы запереть все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) и активировать режим охраны противоугонной сигнализации. Удерживайте кнопку запирания нажатой, чтобы закрыть все окна автомобиля и панорамную крышу. Нажмите кнопку запирания два раза подряд, чтобы активировать режим определения местоположения автомобиля (на автомобиле будут мигать указатели поворотов и будет звучать звуковой сигнал).

Кнопка отпирания: нажмите и отпустите данную кнопку, чтобы отпереть все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) и деактивировать противоугонную сигнализацию. Удерживайте кнопку отпирания нажатой, чтобы открыть все окна автомобиля.

Кнопка отпирания двери багажного отделения: нажмите данную кнопку, чтобы открыть дверь багажного отделения. Нажмите и удерживайте кнопку для автоматического открывания или закрывания двери багажного отделения. Во время автоматического открывания или закрывания двери багажного отделения нажмите и отпустите кнопку, чтобы остановить движение двери.

⚠ Примечание

- Если автомобиль припаркован очень близко к зарядной станции, возле трансформаторной подстанции или в других местах с сильным электромагнитным полем, или если пульт дистанционного управления находится рядом с источником электромагнитного излучения, наводимые помехи могут нарушить нормальную работу ключа. При этом возможны сбои в работе функций, поэтому используйте альтернативные способы или повторите попытку позже, после устранения помех.

Функция автоматического отпирания и запираения дверей

После включения функции автоматического отпирания дверей при приближении к автомобилю и запираения дверей при отдалении от него, двери автомобиля можно отпереть и запереть без использования пульта дистанционного управления.

- **Отпирание:** когда двери автомобиля заперты, подойдите к автомобилю с пультом дистанционного управления, и все двери будут отперты автоматически.

- **Запирание:** когда все двери автомобиля закрыты, отойдите от автомобиля с пультом дистанционного управления, и все двери будут заперты автоматически.

Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек дверных замков.



- 01 Нажмите кнопку для включения или отключения функции автоматического отпирания дверей при приближении к автомобилю и запираения дверей при отдалении от автомобиля.

Режим дистанционного отпирания дверей

Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек дверных замков.



01 Нажмите, чтобы настроить режим дистанционного отпирания дверей (только для двери водителя или для всех дверей автомобиля).

① Примечание

- Если режим дистанционного отпирания задан только для водительской двери, для отпирания остальных дверей автомобиля нажмите кнопку отпирания дважды в течение короткого промежутка времени или нажмите ее повторно после открывания водительской двери.

В следующих ситуациях возможно нарушение нормальной работы пульта дистанционного управления:

- Если автомобиль находится рядом с источником сильных радиопомех, например, теле- или радиовышкой, электроподстанцией и т. п.
- Возле автомобиля находится мощное радиопередающее устройство или радиоэлектронное оборудование.

- Пульт дистанционного управления соприкасается с металлическим предметом или накрыт металлизированным материалом.
- Пульт находится рядом с оборудованием, наводящим электромагнитные помехи, например, компьютером или беспроводной мышью.
- Батарея пульта дистанционного управления сильно разряжена.

⚠ Внимание!

Покидая автомобиль, всегда выключайте зажигание и забирайте с собой пульт дистанционного управления, особенно когда в автомобиле находятся дети. Они могут случайно запустить двигатель или привести в действие электрический стеклоподъемник, что станет причиной травмы или несчастного случая.

⚠ Осторожно!

- Не модифицируйте ключ и не ударяйте по нему твердыми предметами, чтобы не нарушить его работу.

① Примечание

- При возникновении необходимости в дополнительных пультах дистанционного управления обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. В случае утери любого пульта дистанционного управления незамедлительно передайте остальные ключи в сервисный центр Lynk & Co.

Отпирание и запирание дверей с помощью приложения Lynk & Co

После регистрации Bluetooth-ключа мобильного телефона в приложении Lynk & Co все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) можно отпереть и запереть с помощью мобильного телефона.



01 Нажмите на значок ☰ для перехода в интерфейс управления автомобилем, затем активируйте пункт **«Управление по Bluetooth»**.

02 Нажмите на значок 🔓 для отпирания или запираения дверей; нажмите на значок 🔒 для открывания или закрывания двери багажного отделения.

В следующих ситуациях возможно нарушение нормальной работы Bluetooth-ключа:

- Автомобиль находится рядом с теле- или радиовышкой, или силовой подстанцией.
- Возле автомобиля находится мощное радиопередающее устройство или радиоэлектронное оборудование.

① Примечание

- Радиус действия Bluetooth-ключа составляет примерно 30 м.
- При регистрации Bluetooth-ключа проследите за тем, чтобы мобильный телефон был подключен к сети интернет. При использовании Bluetooth-ключа подключение к интернету не требуется, но в мобильном телефоне должна быть включена передача данных по Bluetooth.
- В случае утери мобильного телефона необходимо войти в приложение Lynk & Co с другого телефона и удалить Bluetooth-ключ. Если ключ невозможно удалить даже после нескольких попыток, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- В холодную погоду перед отпиранием дверей следует очистить пространство вокруг дверных ручек от снега и льда, чтобы не допустить повреждения ручек.
- Если отпереть и запереть двери автомобиля несколько раз подряд в течение 1 минуты, дверные ручки перестанут автоматически выдвигаться и убираться; нормальная работа дверных ручек будет восстановлена спустя 6 минут.

Отпирание и запираия дверей с помощью NFC-карты



Область инициации NFC-карты

Отпирание: когда двери автомобиля заперты, приложите NFC-карту к области инициации, чтобы отпереть все двери.

Запирание: когда все двери автомобиля закрыты, приложите NFC-карту к области инициации, чтобы запереть все двери.

⚠ Внимание!

- Выходя из автомобиля, всегда забирайте NFC-карту с собой, особенно когда в автомобиле находятся дети. Дети могут случайно запустить двигатель или привести в действие электрический стеклоподъемник, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия или несчастного случая.

⚠ Осторожно!

- Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте NFC-карту.
- Не кладите NFC-карту в места с высокой влажностью или высокой температурой, а также не подвергайте ее сильным ударам.
- Не кладите NFC-карту на любые бытовые устройства для беспроводной зарядки, чтобы не повредить ее.
- Не вставляйте NFC-карту в чехол мобильного телефона, чтобы не повредить NFC-метку во время подзарядки мобильного телефона с помощью беспроводного зарядного устройства.

ⓘ Примечание

- При возникновении необходимости в покупке дополнительной NFC-карты обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. В случае утери даже одной NFC-карты следует передать все оставшиеся карты в сервисный центр Lynk & Co.
- Не используйте NFC-карту вместе с другими аналогичными картами (например, кредитными или проездными картами, электронными пропусками и т. п.), накладывая их друг на друга или одновременно сканируя.

Система бесключевого доступа

Данный автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, которая позволяет отпирать и запираить двери без помощи пульта дистанционного управления или Bluetooth-ключа.

Настройка режима бесключевого отпирания дверей

Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек дверных замков.

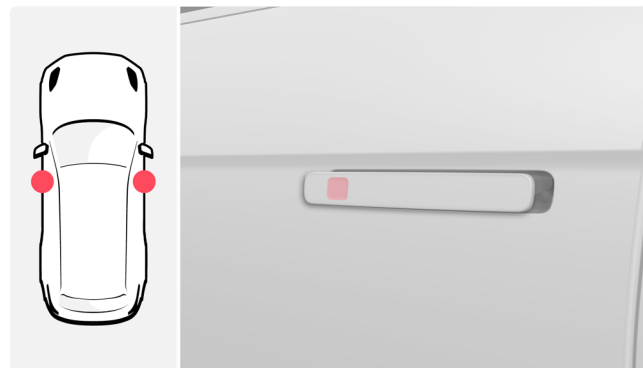


01 Настройте режим бесключевого отпирания дверей (одна дверь или все двери).

Одна дверь: если режим бесключевого отпирания установлен для одной двери, то при касании области датчика на наружной ручке передней двери отпирается только текущая дверь.

Все двери: если режим бесключевого отпирания установлен для всех дверей, то при касании области датчика на наружной ручке передней двери отпираются все двери автомобиля.

Запирание/отпирание дверей с помощью системы бесключевого доступа



Область датчика дверной ручки

Отпирание: когда двери автомобиля заперты, коснитесь пультом дистанционного управления или Bluetooth-ключом области инициации на наружной ручке двери, чтобы отпереть двери.

Запирание: когда двери автомобиля закрыты, коснитесь пультом дистанционного управления или Bluetooth-ключом области инициации на наружной ручке двери, чтобы запереть двери.

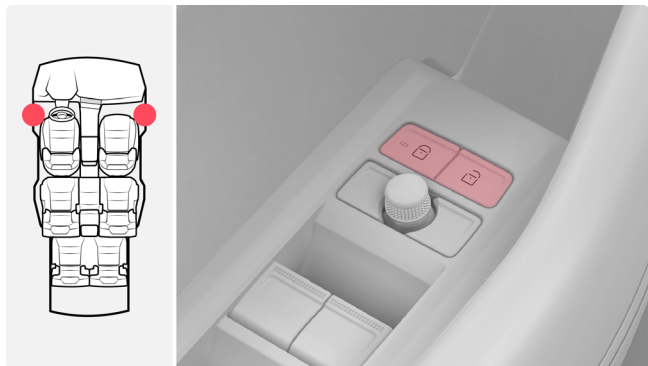
Осторожно!

- Покидая автомобиль, всегда забирайте пульт дистанционного управления и Bluetooth-ключ с собой.

ⓘ Примечание

- ❑ Коснитесь и удерживайте палец в области инициализации на дверной ручке, чтобы закрыть все окна и панорамную крышу. Коснитесь этой области еще раз, чтобы остановить закрывание всех окон и панорамной крыши.
- ❑ Система бесключевого доступа может не работать надлежащим образом в случае воздействия сильных помех на пульт дистанционного управления или Bluetooth-ключ.

Отпирание и запираение дверей изнутри автомобиля

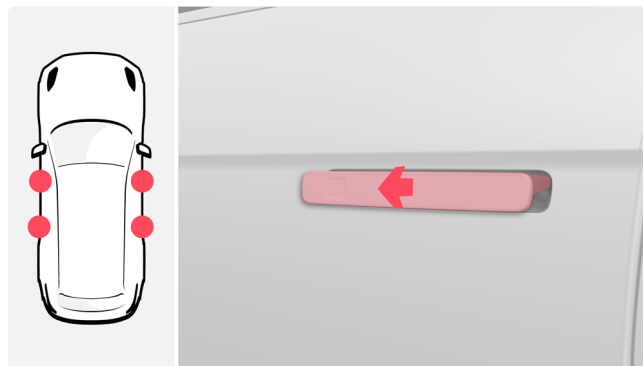


Кнопки управления центральным замком

🔒 Нажмите и отпустите кнопку запираения на водительской или передней пассажирской двери, чтобы запереть все двери и дверь багажного отделения. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы закрыть все окна автомобиля.

🔓 Нажмите и отпустите данную кнопку на водительской или передней пассажирской двери, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы открыть все окна автомобиля.

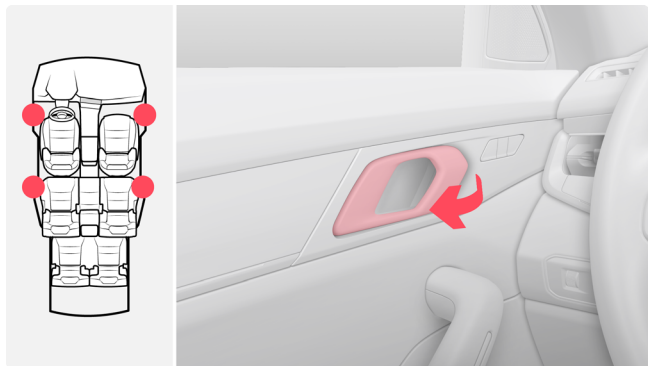
Открывание/закрывание дверей снаружи автомобиля



Открытие: после отпирания автомобиля наружные ручки всех дверей выдвигаются наружу. Потяните наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.

Закрывание: надавите на дверь снаружи до ее захлопывания.

Открытие/закрывание дверей изнутри автомобиля



Внутренняя ручка двери

Открытие: потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

Закрывание: потяните дверь на себя до ее захлопывания.

ⓘ Примечание

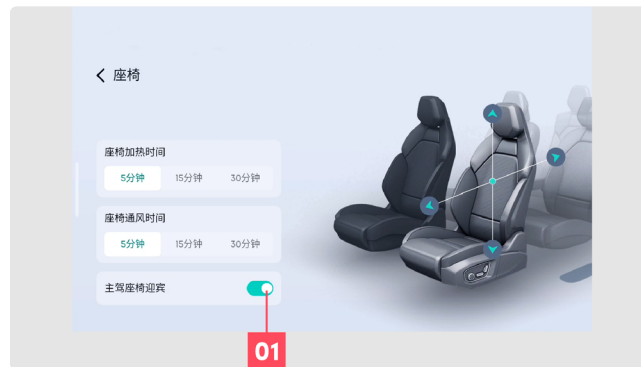
- Если двери автомобиля заперты кнопкой центрального замка, для открывания двери необходимо дважды потянуть внутреннюю ручку двери.
- Если задействован детский предохранительный замок, задние двери можно открыть только снаружи автомобиля с помощью соответствующей дверной ручки.

Функция комфортной посадки и высадки водителя

Когда функция комфортной посадки и высадки включена, водительское сиденье и рулевое колесо автоматически устанавливаются в такое положение, при котором обеспечивается дополнительное пространство для посадки и высадки водителя.

После того как автомобиль полностью остановится, откройте водительскую дверь, сиденье и рулевое колесо установятся в положение, наиболее подходящее для беспрепятственного выхода из автомобиля. При последующей посадке в автомобиль закройте водительскую дверь: сиденье и рулевое колесо автоматически вернуться в исходное положение, отрегулированное перед активацией данной функции.

Нажмите - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем коснитесь в настройках сиденья, чтобы включить функцию комфортной посадки и высадки для водительского сиденья.



01 Нажмите для включения или отключения функции комфортной посадки и высадки водителя.



① Примечание

- Если после активации функции комфортной посадки и высадки водитель вручную изменяет положение сиденья, рулевого колеса или нажимает кнопки памяти сиденья, данная функция отключается.
- Если водитель отодвигает сиденье слишком далеко назад, функция комфортной посадки и высадки автоматически отключается.

Функция комфортной посадки и высадки водителя

Когда функция комфортной посадки и высадки включена, водительское сиденье и рулевое колесо автоматически устанавливаются в такое положение, при котором обеспечивается дополнительное пространство для посадки и высадки водителя.

После того, как автомобиль полностью остановится, откройте водительскую дверь, и сиденье и рулевое колесо установятся в положение, наиболее подходящее для беспрепятственного выхода из автомобиля. При последующей посадке в автомобиль закройте водительскую дверь, и сиденье и рулевое колесо автоматически вернуться в исходное положение, отрегулированное перед активацией данной функции.

Нажмите  **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем коснитесь  в настройках сиденья, чтобы включить функцию комфортной посадки и высадки для водительского сиденья.




- 01** Нажмите для включения или отключения функции комфортной посадки и высадки водителя.

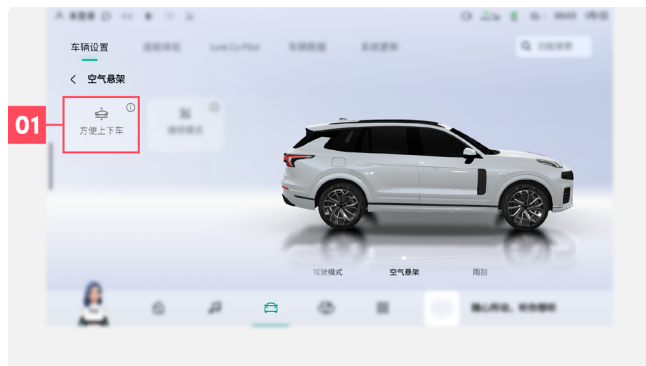
① Примечание

- Если водитель отодвигает сиденье слишком далеко назад, функция комфортной посадки и высадки автоматически отключается.

Функция облегчения входа и выхода

Функция облегчения вход и выхода позволяет регулировать высоту автомобиля для более комфортной посадки и высадки пассажиров.

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения прочих настроек.



01 Нажмите для включения/отключения функции облегчения входа и выхода.

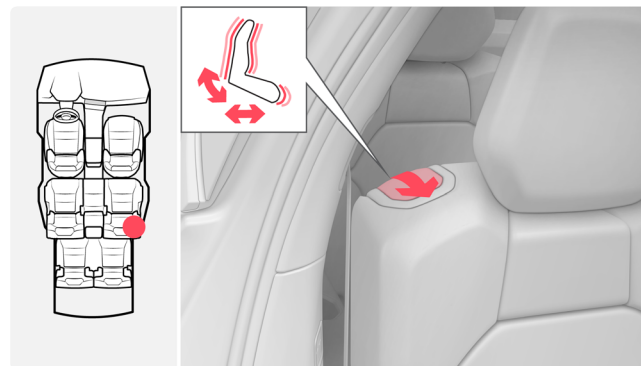
После включения данной функции переведите рычаг селектора в положение Р, и кузов автомобиля автоматически опустится до комфортной для выхода высоты. Измените режим движения или выведите рычаг селектора из положения Р, и кузов автомобиля автоматически поднимется до нормальной высоты.

① Примечание

- Функция облегчения входа и выхода не активируется, если выбран внедорожный или пользовательский режим вождения, или дорожный просвет автомобиля увеличен для движения по бездорожью.
- Функция облегчения входа и выхода работает только в том случае, если все двери, капот и дверь багажного отделения полностью закрыты.
- Данный автомобиль также оснащен функцией регулирования высоты при изменении нагрузки: при посадке и высадке пассажиров или при погрузке/выгрузке багажа кузов автомобиля слегка поднимается или опускается.

Посадка на сиденье третьего ряда

Сиденье второго ряда можно откинуть вперед для облегчения доступа на третий ряд сидений.



1. Потяните вверх и вперед ручку, расположенную в верхней части спинки правого сиденья второго ряда.

2. Потяните правое сиденье второго ряда вперед и откиньте его.

⚠ Внимание!

- Если на сиденье второго ряда присутствуют пассажиры, следует вернуть правое сиденье второго ряда в исходное зафиксированное положение.

⚠ Осторожно!

- Перед началом движения на автомобиле убедитесь в том, что сиденье второго ряда установлено в вертикальное положение и надежно зафиксировано.

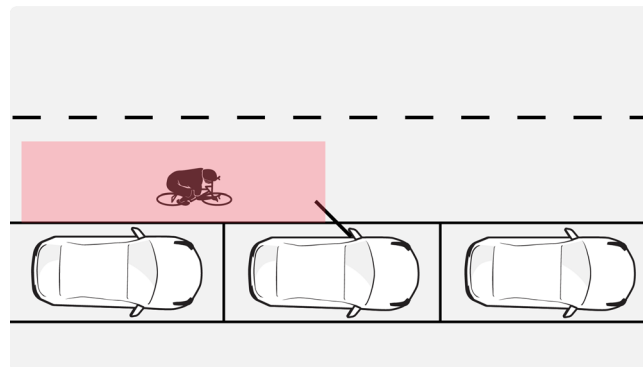
ⓘ Примечание

- Надавите на правое сиденье второго ряда в направлении назад, чтобы вернуть его в положение для сидения.

Предупреждение об опасности открывания двери

Когда автомобиль неподвижен или движется со скоростью менее 5 км/ч, система отслеживает дорожную обстановку позади автомобиля. Если при открывании двери существует опасность удара дверью по другому транспортному средству, на наружном зеркале заднего вида загорается сигнализатор, а на приборном дисплее отображается предупреждающее сообщение для оповещения водителя или пассажира о том, что дверь открывать нельзя.

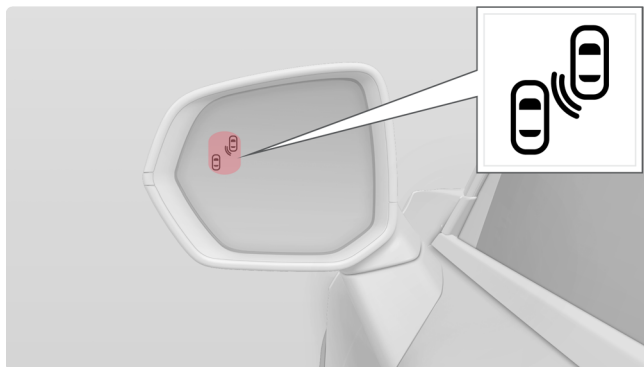
Зона обнаружения



Обнаруживаемые объекты:

- Автомобили
- Велосипедисты
- Электрические транспортные средства
- Пешеходы

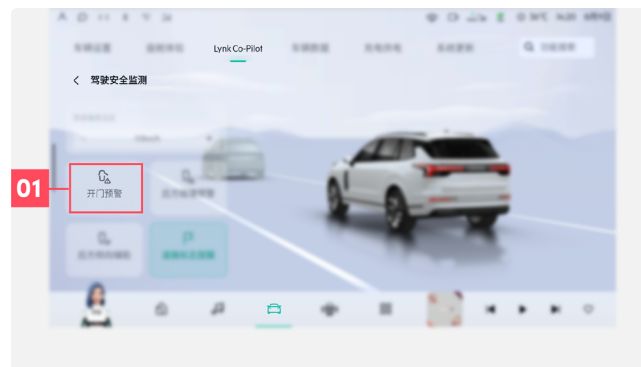
Сигнализатор предупреждения об опасности открывания двери



Если при открывании двери система обнаруживает движущийся объект, который может столкнуться с дверью, сигнализатор в наружном зеркале заднего вида и фоновая подсветка салона начинают мигать, подается звуковой сигнал и на приборном дисплее отображается предупреждающее сообщение.

Функция работает только в течение 3 минут после включения/выключения зажигания.

Нажмите **Lynk Co-Pilot – Контроль безопасности движения** на центральном дисплее, чтобы настроить данную функцию.



01 Нажмите для включения или отключения функции предупреждения об опасности открывания двери.

⚠ Осторожно!

- Запрещается наклеивать какие-либо наклейки на стекла наружных зеркал заднего вида, чтобы не ухудшать видимость предупреждающего сигнализатора

Ограничения функции предупреждения об опасности открывания двери

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасности открывания двери может работать некорректно:

- Транспортные средства движутся слишком быстро.
- Объекты имеют небольшие размеры.
- Объекты неподвижны или движутся очень медленно.
- Плохие погодные условия, например, снегопад или дождь.
- Крутые повороты или сильный уклон дороги, очень узкие или очень широкие полосы дорожного движения.

Осторожно!

- Если на приборном дисплее отображается сообщение о неисправности функции предупреждения об опасности открывания двери, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Противоугонная система

Противоугонная сигнализация – это электронная система, которая предотвращает угон автомобиля или кражу личных вещей из его салона. Противоугонная сигнализация переходит в режим охраны через 10 секунд после запираания всех дверей автомобиля. Сигнализация срабатывает при обнаружении попытки несанкционированного открывания любой двери или капота автомобиля.

Противоугонная система также предотвращает несанкционированный запуск двигателя посторонними лицами. Двигатель автомобиля можно запустить только после получения системой действительного кода безопасности.

Кроме того, автомобиль оборудован системами слежения, которые могут отслеживать и определять местоположение автомобиля и удаленно активировать противоугонную сигнализацию для предотвращения запуска двигателя и угона автомобиля. Если противоугонная система активирована удаленно, то при попытке запуска двигателя на приборном дисплее отображается сообщение о том, что включена противоугонная блокировка.

Примечание

- Если автомобиль находится рядом с электрической подстанцией, теле- или радиовышкой, создаваемые ими электромагнитные помехи могут нарушать нормальную работу противоугонной системы.

Активация/деактивация противоугонной сигнализации

Противоугонная сигнализация активируется автоматически при запираании дверей автомобиля, а через 10 секунд переходит в режим охраны. После отпираания дверей противоугонная сигнализация автоматически деактивируется.

Примечание

- Если открыта какая-либо из дверей автомобиля, остальные двери не будут заперты, и противоугонная система не будет активирована.
- Если при запираании дверей остаются открытыми капот двигателя или дверь багажного отделения, противоугонная система будет активирована частично. После закрывания капота и двери багажного отделения сигнализация будет активирована полностью.

Отключение сработавшей противоугонной сигнализации

Отключить сработавшую противоугонную сигнализацию можно следующими способами:

- Запустив двигатель (если пульт дистанционного управления или Bluetooth-ключ находятся рядом с автомобилем в пределах своего радиуса действия).
- Отперев двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, NFC-карты или приложения Lynk & Co (включая Bluetooth-ключ).

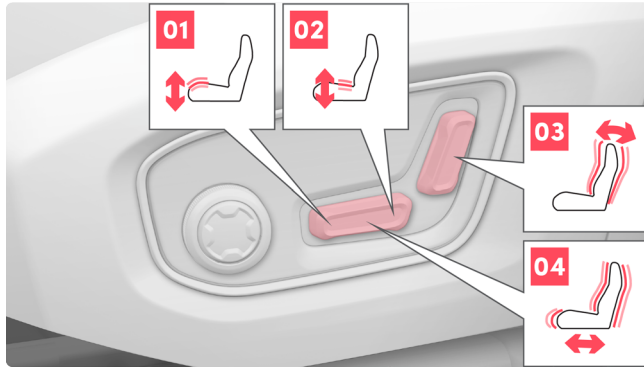
Примечание

- При удаленном запуске двигателя с помощью приложения Lynk & Co сработавшая противоугонная сигнализация не отключается.

Подготовка перед вождением

Регулировка водительского сиденья

Регулировка положения водительского сиденья



- 01** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 02** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку вперед/назад.
- 04** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку вперед/назад.

Настройка функций водительского сиденья

1. Вращая кнопку переключения функций сиденья, выберите функцию, которую необходимо настроить, и она будет отображена на экране.



- 01** Кнопка переключения функций: вращайте кнопку для переключения функций сиденья.
 - 02** Функции сиденья: предусмотрены функции регулировки поясничной опоры, боковой поддержки, положения подушки и функция массажа.
2. Нажмите на кнопку регулировки с соответствующей стороны, чтобы настроить функцию водительского сиденья.



01 Кнопка регулировки: позволяет выполнить регулировку по четырем направлениям.

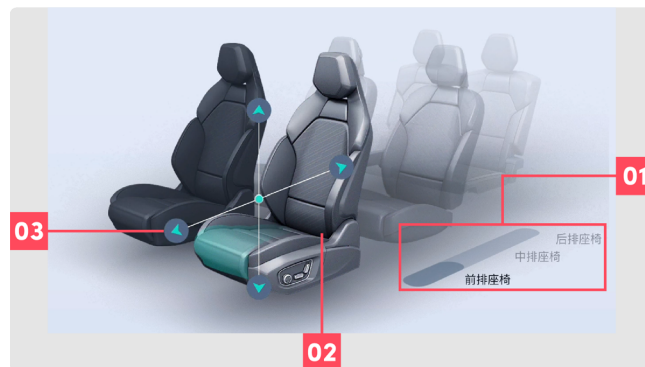
02 Стрелка-указатель: при нажатии кнопки регулировки отображается соответствующая стрелка-указатель.

ⓘ Примечание

- Подушку сиденья можно переместить только вперед или назад, поясничная опора и боковая поддержка регулируются по четырем направлениям
- Настройки функции массажа см. в параграфе «Передние сиденья с функцией массажа» [стр. 147].

Регулировка водительского сиденья с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите **Сиденье** на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



01 Нажмите кнопку **«Передние сиденья»**.

02 Выберите сиденье водителя и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).

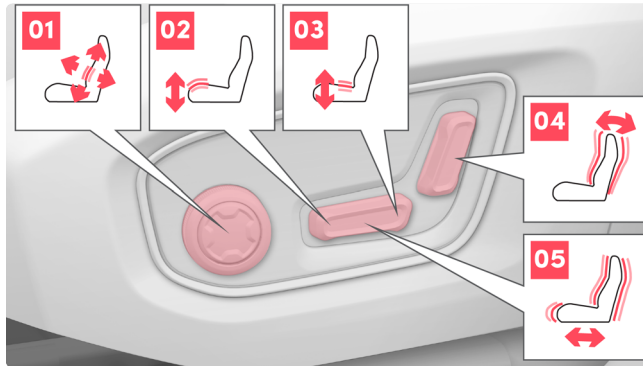
03 Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки **←**, **→**.

⚠ **Внимание!**

- Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения автомобиля.
- Водительское сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы можно было до упора нажать педаль тормоза и педаль акселератора. В то же время сиденье должно располагаться как можно дальше от рулевого колеса, чтобы обеспечивались удобная посадка и легкость управления автомобилем.

Регулировка водительского сиденья

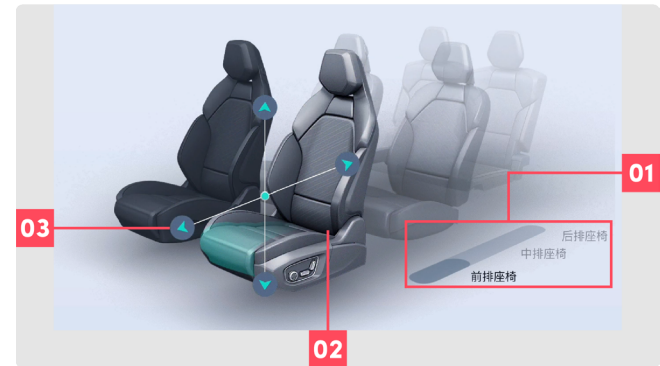
Регулировка положения водительского сиденья



- 01** Отрегулируйте поясничную опору, нажимая на верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть кнопки управления.
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, отклоняя переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, отклоняя заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 04** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку вперед/назад.
- 05** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку вперед/назад.

Регулировка водительского сиденья с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



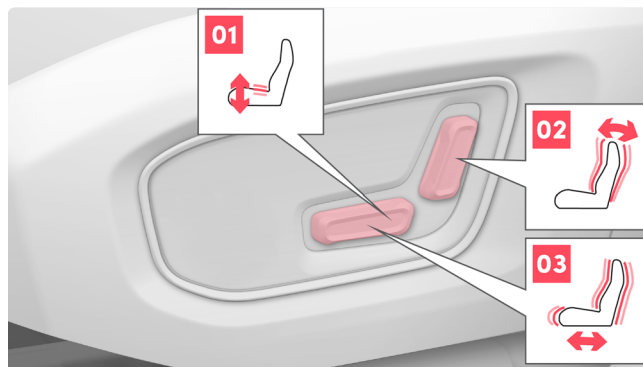
- 01** Нажмите кнопку **«Передние сиденья»**.
- 02** Выберите сиденье водителя и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 03** Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки .

⚠ Внимание!

- Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения автомобиля.
- Водительское сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы можно было до упора нажать педаль тормоза и педаль акселератора. В то же время сиденье должно располагаться как можно дальше от рулевого колеса, чтобы обеспечивались удобная посадка и легкость управления автомобилем.

Регулировка водительского сиденья

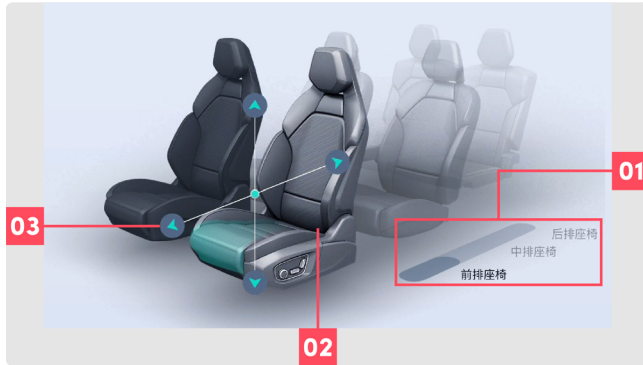
Регулировка положения водительского сиденья



- 01** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 02** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку вперед/назад.
- 03** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку вперед/назад.

Регулировка водительского сиденья с помощью центрального дисплея

Нажмите - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



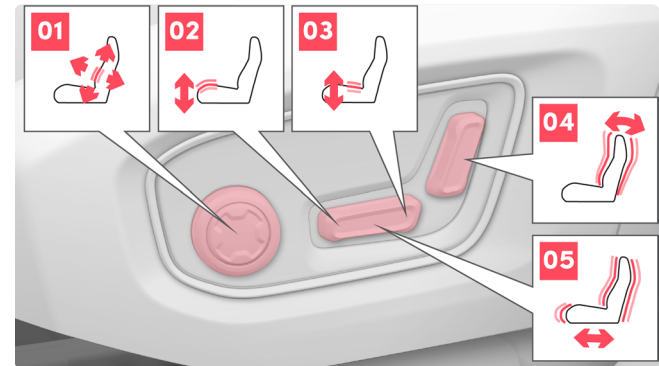
- 01** Нажмите кнопку «Передние сиденья».
- 02** Выберите сиденье водителя и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 03** Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки ⬅, ➡.

⚠ Внимание!

- Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения автомобиля.
- Водительское сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы можно было до упора нажать педаль тормоза и педаль акселератора. В то же время сиденье должно располагаться как можно дальше от рулевого колеса, чтобы обеспечивались удобная посадка и легкость управления автомобилем.

Регулировка водительского сиденья

Регулировка положения водительского сиденья



- 01** Отрегулируйте поясничную опору, нажимая на верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть кнопки управления.
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 04** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку вперед/назад.
- 05** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку вперед/назад.

Регулировка водительского сиденья с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



01 Выберите сиденье водителя и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).

02 Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки .

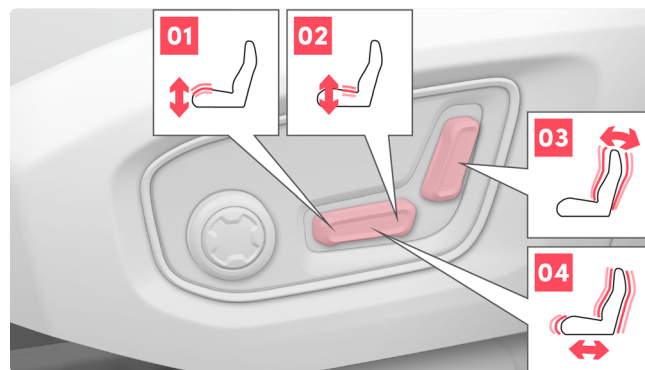
Внимание!

- Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения автомобиля.

- Водительское сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы можно было до упора нажать педаль тормоза и педаль акселератора. В то же время сиденье должно располагаться как можно дальше от рулевого колеса, чтобы обеспечивались удобная посадка и легкость управления автомобилем.

Регулировка водительского сиденья

Регулировка положения водительского сиденья



01 Отрегулируйте наклон подушки сиденья, перемещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.

02 Отрегулируйте высоту подушки сиденья, перемещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.

03 Отрегулируйте наклон спинки сиденья, перемещая кнопку вперед/назад.

04 Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку вперед/назад.

Настройка функций водительского сиденья

1. Вращая кнопку переключения функций сиденья, выберите функцию, которую необходимо настроить, и она будет отображена на экране.



- 01 Кнопка переключения функций: вращайте кнопку для переключения функций сиденья.
- 02 Функции сиденья: предусмотрены функции регулировки поясничной опоры, боковой поддержки, положения подушки и функция массажа.

2. Нажмите на кнопку регулировки с соответствующей стороны, чтобы настроить функцию водительского сиденья.



- 01 Кнопка регулировки: позволяет выполнить регулировку по четырем направлениям.
- 02 Стрелка-указатель: при нажатии кнопки регулировки отображается соответствующая стрелка-указатель.

① Примечание

- Подушку сиденья можно переместить только вперед или назад, поясничная опора и боковая поддержка регулируются по четырем направлениям
- Настройки функции массажа см. в параграфе «Передние сиденья с функцией массажа» (стр. 148).

Регулировка водительского сиденья с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01 Нажмите кнопку «**Передние сиденья**».
- 02 Выберите сиденье водителя и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 03 Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки , .

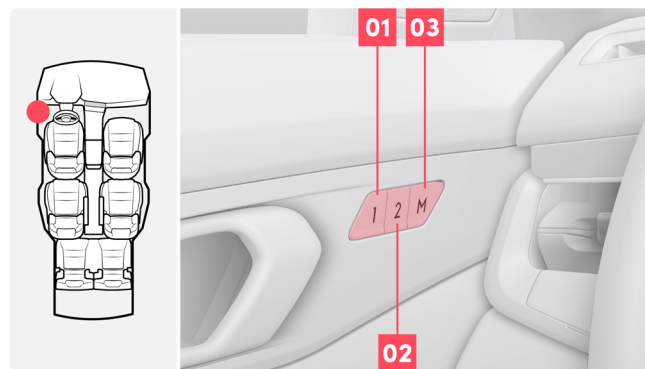
Внимание!

- Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения автомобиля.

- Водительское сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы можно было до упора нажать педаль тормоза и педаль акселератора. В то же время сиденье должно располагаться как можно дальше от рулевого колеса, чтобы обеспечивались удобная посадка и легкость управления автомобилем.

Функция запоминания положения

Функция запоминания положения может сохранять в памяти настройки водительского сиденья, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса. Кнопки сохранения настроек расположены на панели водительской двери.



- 01 Кнопка положения 1
- 02 Кнопка положения 2
- 03 Кнопка запоминания M

Сохранение настроек в памяти

Для сохранения настроек сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса за кнопкой 1 необходимо выполнить следующие действия:

1. Включите зажигание автомобиля.
2. Отрегулируйте положение сиденья, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса в соответствии со своими предпочтениями.
3. Нажмите и отпустите кнопку М. Кнопка М подсветится оранжевым светом.
4. В течение короткого промежутка времени нажмите кнопку 1, чтобы сохранить текущие настройки сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса. После успешного сохранения настроек прозвучит звуковой сигнал.

ⓘ Примечание

Сохранение настроек сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса за кнопкой 2 выполняется аналогичным образом.

Возврат к предварительно сохраненным настройкам

Нажмите и отпустите кнопку 1 или 2. Сиденье, наружные зеркала заднего вида и рулевое колесо автоматически установятся в положения, сохраненные за соответствующей кнопкой.

⚠ Внимание!

Не используйте функцию запоминания настроек во время движения автомобиля.

⚠ Осторожно!

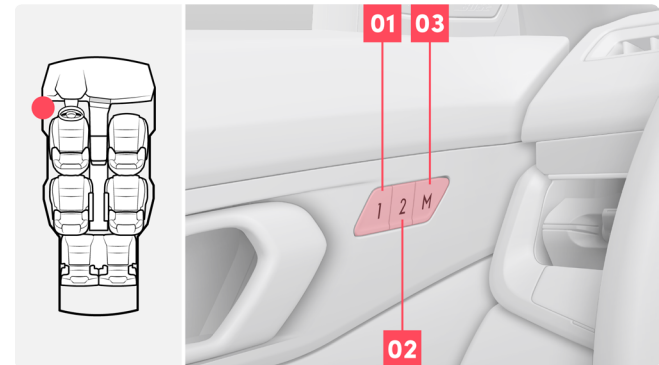
Не препятствуйте движению сиденья, иначе это может привести к повреждению самого сиденья или механизма электропривода.

ⓘ Примечание

Если во время движения сиденья попытаться вручную отрегулировать его положение, сиденье автоматически остановится.

Функция запоминания положения

Функция запоминания положения может сохранять в памяти настройки водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида. Кнопки сохранения настроек расположены на панели водительской двери.



01 Кнопка положения 1

02 Кнопка положения 2

03 Кнопка запоминания М

Сохранение настроек в памяти

Для сохранения настроек сиденья и наружных зеркал за кнопкой 1 необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Включите зажигание автомобиля.
- 2 Отрегулируйте положение сиденья и наружных зеркал заднего вида в соответствии со своими предпочтениями.
- 3 Нажмите и отпустите кнопку М. Кнопка М подсветится оранжевым светом.
- 4 В течение короткого промежутка времени нажмите кнопку 1, чтобы сохранить текущие настройки сиденья и наружных зеркал. После успешного сохранения настроек прозвучит звуковой сигнал.

ⓘ Примечание

Сохранение настроек сиденья и наружных зеркал заднего вида за кнопкой 2 выполняется аналогичным образом.

Возврат к предварительно сохраненным настройкам

Нажмите и отпустите кнопку 1 или 2. Сиденье и наружные зеркала заднего вида автоматически установятся в положения, сохраненные за соответствующей кнопкой.

⚠ Внимание!

Не используйте функцию запоминания настроек во время движения автомобиля.

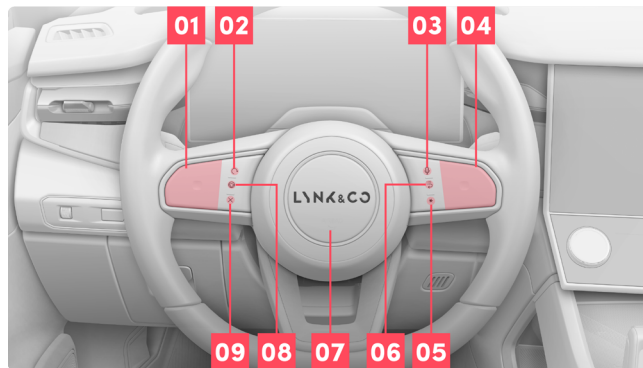
⚠ Осторожно!

Не препятствуйте движению сиденья, иначе это может привести к повреждению самого сиденья или механизма электропривода.

ⓘ Примечание

Если во время движения сиденья попытаться вручную отрегулировать его положение, сиденье автоматически остановится.

Кнопки управления на рулевом колесе



01 Сенсорная панель на левой стороне рулевого колеса: позволяет управлять функциями помощи водителю.

02 Возобновление: нажмите и отпустите кнопку, чтобы возобновить работу предыдущей функции помощи водителю.

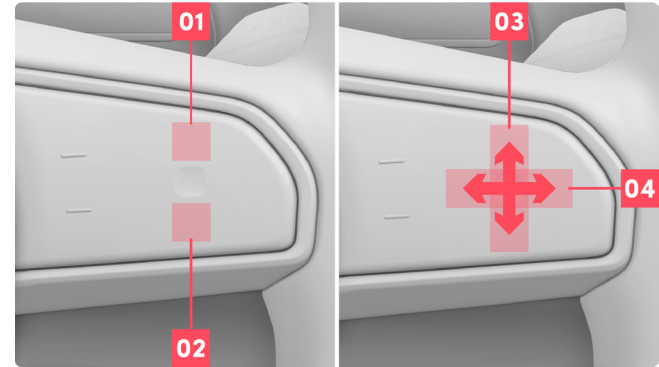
03 Голосовое управление: нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию голосового управления.

04 Сенсорная панель на правой стороне рулевого колеса: позволяет отрегулировать громкость звука.

05 Кнопка индивидуальной настройки: нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию индивидуальной настройки.

- 06 Кнопка вызова меню:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы войти в меню или выйти из него.
- 07 Выключатель звукового сигнала:** нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.
- 08 Выключатель усовершенствованной интеллектуальной системы помощи при вождении:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию помощи при движении в дорожном заторе.
- 09 Отмена:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы остановить работу функции помощи водителю.

Правая сенсорная панель



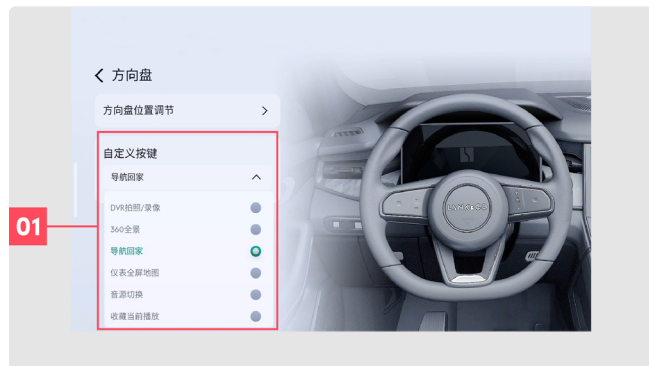
- 01 Кнопка «вверх»:** нажмите и отпустите область кнопки в верхней части сенсорной панели, чтобы увеличить громкость звука на один шаг; нажмите и удерживайте область кнопки для непрерывного увеличения громкости.
- 02 Кнопка «вниз»:** нажмите и отпустите область кнопки в нижней части сенсорной панели, чтобы уменьшить громкость звука на один шаг; нажмите и удерживайте область кнопки для непрерывного уменьшения громкости.
- 03 «Прокрутка» вверх/вниз:** проведите пальцем вниз, чтобы отключить звук, или проведите пальцем вверх для восстановления предыдущего уровня громкости.
- 04 «Прокрутка» влево/вправо:** смена музыкальных композиций. Входящий вызов: проведите пальцем влево, чтобы отклонить вызов; проведите пальцем вправо, чтобы принять вызов. Во время телефонного разговора: проведите пальцем влево, чтобы завершить звонок. Во время воспроизведения музыки проведите пальцем влево или вправо для смены музыкальной композиции.

① Примечание

С помощью левой сенсорной панели осуществляется управление системами помощи водителю, см. главу «Помощь водителю».

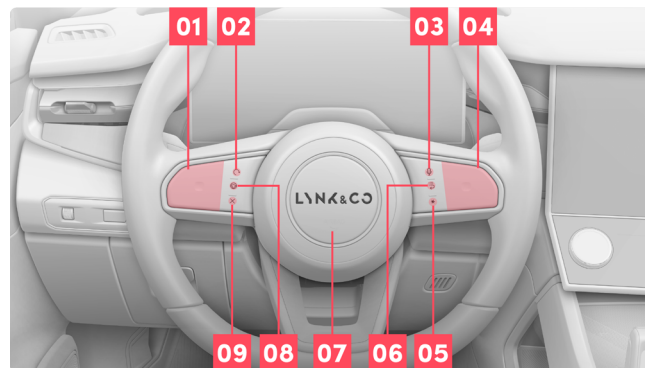
Кнопка индивидуальной настройки

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении рулевого колеса, чтобы перейти к соответствующему интерфейсу настроек.



01 Нажмите для сохранения функции за кнопкой индивидуальной настройки.

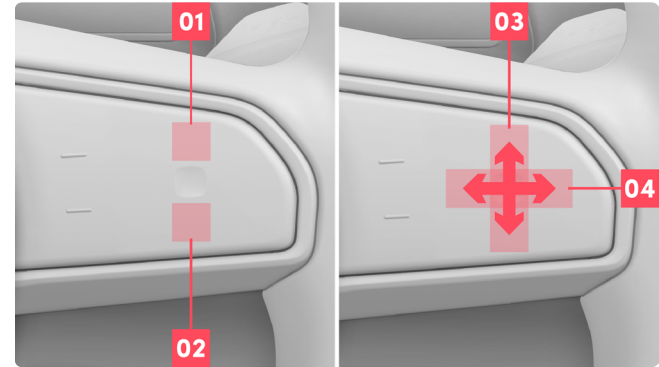
Кнопки управления на рулевом колесе



- 01** Сенсорная панель на левой стороне рулевого колеса: позволяет управлять функциями помощи водителю.
- 02** **Возобновление:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы возобновить работу предыдущей функции помощи водителю.
- 03** **Голосовое управление:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию голосового управления.
- 04** Сенсорная панель на правой стороне рулевого колеса: позволяет отрегулировать громкость звука.
- 05** **Кнопка индивидуальной настройки:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию индивидуальной настройки.
- 06** **Кнопка вызова меню:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы войти в меню настройки приборного дисплея или выйти из него.

- 07 Выключатель звукового сигнала:** нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.
- 08 Просмотр навигации:** нажмите для отображения карты в полноэкранном режиме на приборном дисплее.
- 09 Отмена:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы остановить работу функции помощи водителю.

Правая сенсорная панель



- 01 Кнопка «вверх»:** нажмите и отпустите область кнопки в верхней части сенсорной панели, чтобы увеличить громкость звука на один шаг; нажмите и удерживайте область кнопки для непрерывного увеличения громкости.
- 02 Кнопка «вниз»:** нажмите и отпустите область кнопки в нижней части сенсорной панели, чтобы уменьшить громкость звука на один шаг; нажмите и удерживайте область кнопки для непрерывного уменьшения громкости.
- 03 «Прокрутка» вверх/вниз:** проведите пальцем вниз, чтобы отключить звук, или проведите пальцем вверх для восстановления предыдущего уровня громкости.
- 04 «Прокрутка» влево/вправо:** смена музыкальных композиций. Входящий вызов: проведите пальцем влево, чтобы отклонить вызов; проведите пальцем вправо, чтобы принять вызов. Во время телефонного разговора: проведите пальцем влево, чтобы завершить звонок. Во время воспроизведения музыки проведите пальцем влево или вправо для смены музыкальной композиции.

① Примечание

- С помощью левой сенсорной панели осуществляется управление системами помощи водителю, см. главу «Помощь водителю».

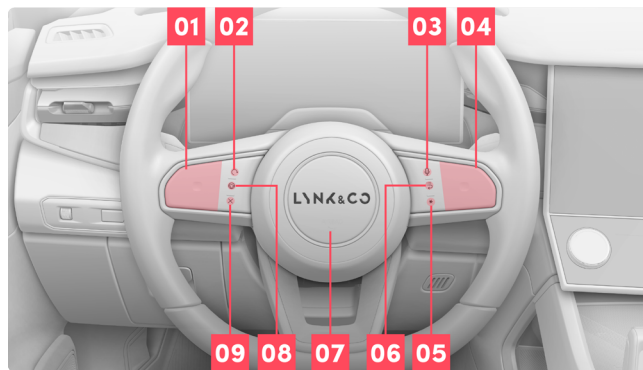
Кнопка индивидуальной настройки

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении рулевого колеса, чтобы перейти к соответствующему интерфейсу настроек.



- 01** Нажмите для сохранения функции за кнопкой индивидуальной настройки.

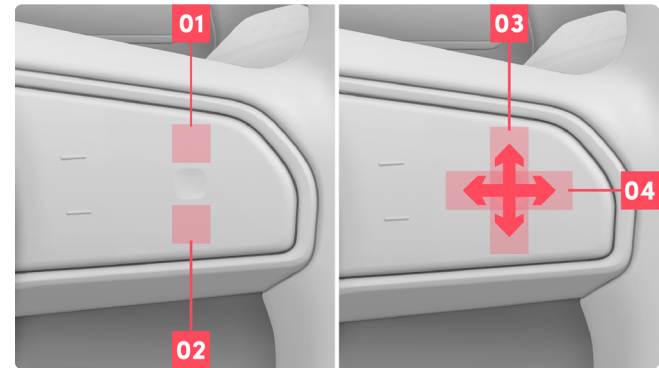
Кнопки управления на рулевом колесе



- 01** Сенсорная панель на левой стороне рулевого колеса: позволяет управлять функциями помощи водителю.
- 02** **Возобновление:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы возобновить работу предыдущей функции помощи водителю.
- 03** **Голосовое управление:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию голосового управления.
- 04** Сенсорная панель на правой стороне рулевого колеса: позволяет отрегулировать громкость звука.
- 05** **Кнопка индивидуальной настройки:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию индивидуальной настройки.
- 06** **Кнопка вызова меню:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы войти в меню настройки приборного дисплея или выйти из него.

- 07 Выключатель звукового сигнала:** нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.
- 08 Просмотр навигации:** нажмите для отображения карты в полноэкранном режиме на приборном дисплее.
- 09 Отмена:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы остановить работу функции помощи водителю.

Правая сенсорная панель



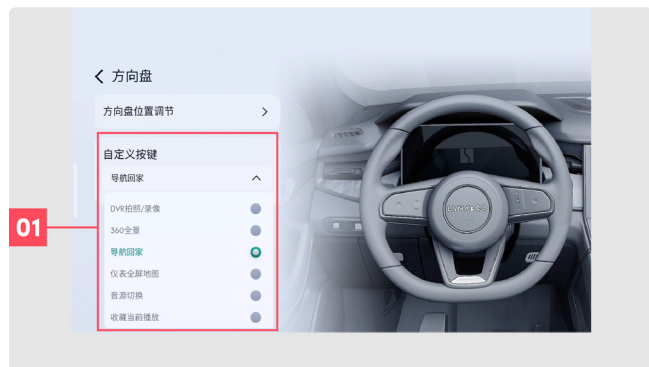
- 01 Кнопка «вверх»:** нажмите и отпустите область кнопки в верхней части сенсорной панели, чтобы увеличить громкость звука на один шаг; нажмите и удерживайте область кнопки для непрерывного увеличения громкости.
- 02 Кнопка «вниз»:** нажмите и отпустите область кнопки в нижней части сенсорной панели, чтобы уменьшить громкость звука на один шаг; нажмите и удерживайте область кнопки для непрерывного уменьшения громкости.
- 03 «Прокрутка» вверх/вниз:** проведите пальцем вниз, чтобы отключить звук, или проведите пальцем вверх для восстановления предыдущего уровня громкости.
- 04 «Прокрутка» влево/вправо:** смена музыкальных композиций. Входящий вызов: проведите пальцем влево, чтобы отклонить вызов; проведите пальцем вправо, чтобы принять вызов. Во время телефонного разговора: проведите пальцем влево, чтобы завершить звонок. Во время воспроизведения музыки проведите пальцем влево или вправо для смены музыкальной композиции.

① Примечание

С помощью левой сенсорной панели осуществляется управление системами помощи водителю, см. главу «Помощь водителю».

Кнопка индивидуальной настройки

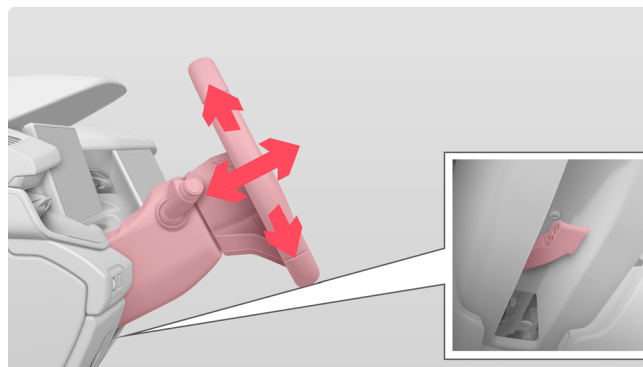
Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении рулевого колеса, чтобы перейти к соответствующему интерфейсу настроек.



01 Нажмите для сохранения функции за кнопкой индивидуальной настройки.

Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать по углу наклона и вылету.



Регулировка рулевого колеса

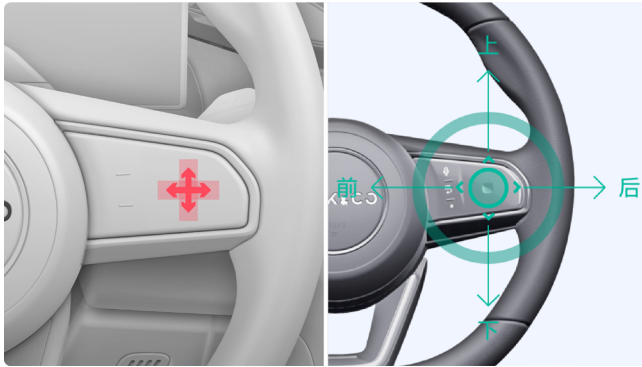
- 1 Потяните блокировочный рычаг вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в желаемое положение.
3. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в текущем положении.
4. Попробуйте сдвинуть рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад. Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно заблокировано.

⚠ Внимание!

- Если надежно не заблокировать рулевую колонку, во время движения она может внезапно сместиться, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Регулировка рулевого колеса

Нажмите -**Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите на рулевом колесе и выберите пункт **«Регулировка положения рулевого колеса»**, чтобы отрегулировать рулевое колесо.



После запуска функции регулировки рулевого колеса нажмите и удерживайте верхнюю, нижнюю, правую или левую область на сенсорной панели с правой стороны рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса.

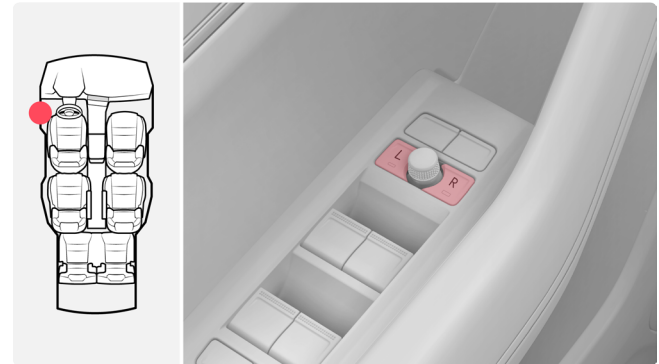
Внимание!

Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

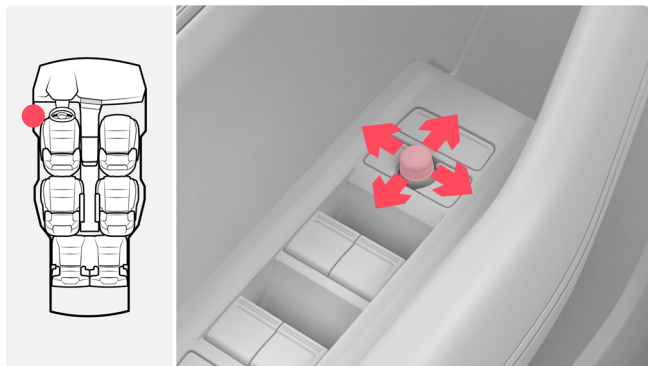
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью кнопок на панели водительской двери.

1. Нажмите кнопку L, чтобы выбрать левое наружное зеркало, или кнопку R чтобы выбрать правое наружное зеркало для регулировки. При этом загорится индикатор в кнопке.



2. С помощью центрального переключателя отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида.



3. Нажмите кнопку L или R еще раз. Индикатор в кнопке погаснет.

⚠ Внимание!

- Не регулируйте положение наружных зеркал во время движения автомобиля.

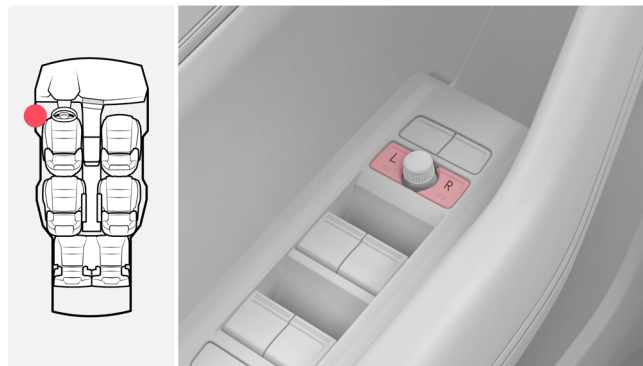
🕒 Примечание

- Объекты в зеркале заднего вида кажутся расположенными дальше, чем это есть на самом деле.

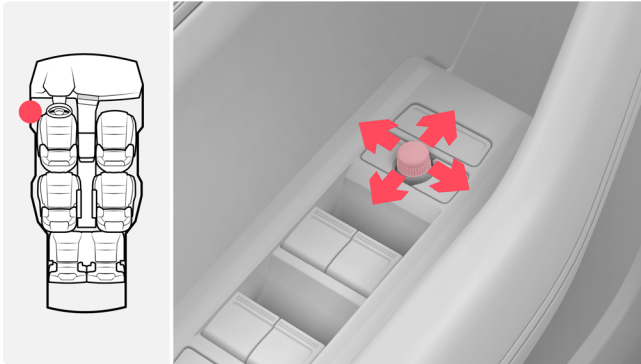
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью кнопок на панели водительской двери.

1. Нажмите кнопку L, чтобы выбрать левое наружное зеркало, или кнопку R чтобы выбрать правое наружное зеркало для регулировки. При этом загорится индикатор в кнопке.



2. С помощью центрального переключателя отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида.



3. Нажмите кнопку L или R еще раз. Индикатор в кнопке погаснет.

⚠ Внимание!

- Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля.

🕒 Примечание

- Объекты в зеркале заднего вида кажутся расположенными дальше, чем это есть на самом деле.

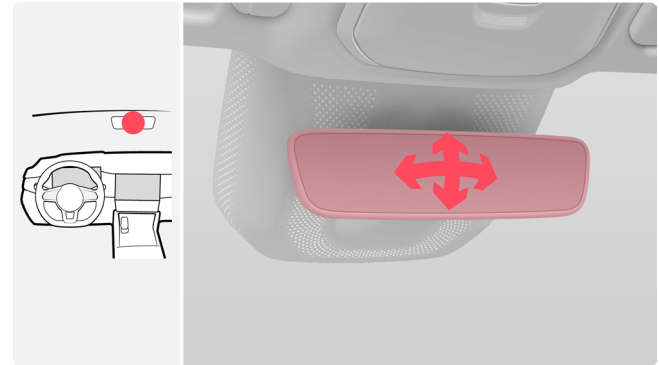
Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Наружное зеркало заднего вида, расположенное с водительской стороны, оснащено функцией автоматического затемнения, которая распознает свет фар движущихся позади транспортных средств и автоматически затемняет зеркало.

Функция автоматического затемнения наружного зеркала заднего вида отключается в следующих случаях:

- Включается передача заднего хода (R).
- Выключается электропитание автомобиля.
- Температура окружающей среды превышает 55 °C.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Возьмитесь рукой за внутреннее зеркало заднего вида и установите его в желаемое положение.

⚠ Внимание!

- Не регулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида во время движения автомобиля.

! Осторожно!

- Не поворачивайте внутреннее зеркало заднего вида слишком сильно.
- Не вешайте какие-либо предметы на внутреннее зеркало заднего вида.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Внутреннее зеркало заднего вида оснащено функцией автоматического затемнения, которая распознает свет фар движущихся позади транспортных средств и автоматически затемняет зеркало.

Функция автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида прекращает свое действие в следующих случаях:

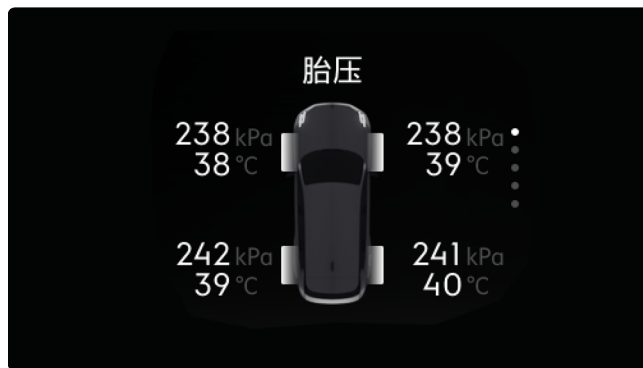
- Включается передача заднего хода (R).
- Выключатель зажигания переводится в положение OFF.

! Осторожно!

- Внутреннее зеркало заднего вида оснащено датчиком. Не используйте растворители или агрессивные моющие средства для очистки внутреннего зеркала.

Система контроля давления в шинах

Данный автомобиль оборудован системой D-TPMS, которая отслеживает давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.



Экран отображения давления в шинах на приборном дисплее

Проверить состояние всех шин можно с помощью приборного дисплея.

Предупреждение о перегреве шины, утечке воздуха, низком уровне заряда батареи датчика

Когда активируется предупреждение о перегреве шины, утечке воздуха или низком уровне заряда батареи датчика, значок соответствующего колеса начинает мигать, одновременно подается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение на приборном дисплее.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шине

Когда активируется предупреждение о низком давлении воздуха в шине, значок соответствующего колеса начинает мигать; одновременно постоянным светом загорается сигнализатор системы контроля давления в шинах, подается звуковой сигнал и на приборный дисплей выводится предупреждающее сообщение. Предупреждение автоматически отключается после подкачки шины в холодном состоянии до номинального давления и движения автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение нескольких минут.

⚠ Внимание!

- Если после подкачки шины сигнализатор системы контроля давления в шинах продолжает гореть во время движения автомобиля, следует незамедлительно остановить автомобиль в безопасном месте и обратиться в сервисный центр Lynk & Co.

📌 Примечание

- Рекомендованное давление накачки шин указано в табличке, закрепленной на средней стойке кузова с водительской стороны.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно всегда было в пределах допустимого диапазона.
- Система DTPMS не способна предвидеть внезапные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв шины), а также не может обнаружить естественное и равномерное снижение давления во всех шинах, происходящее с течением времени.

- При запуске двигателя информация на экране системы контроля давления в шинах отображается серым цветом, который означает, что это ранее записанные значения. После движения автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение нескольких минут система обновит показания давления и температуры в шинах, после чего они начнут отображаться нормально.

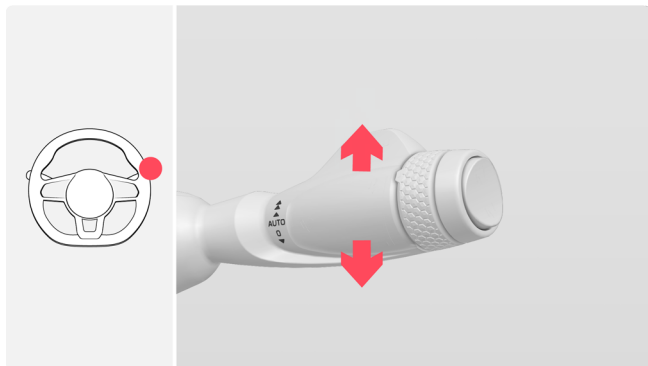
Следующие факторы могут приводить к сбоям в работе системы D-TPMS:

- Использование на автомобиле неподходящих шин или модифицированных колес.
- Попадание внутрь шины жидкостей или шинного герметика.
- Движение с установленными на колесах цепями противоскольжения.
- Нахождение автомобиля вблизи источников мощного радиоизлучения или электромагнитных помех, таких как теле- или радиостанции, зарядные станции и аэропорты.
- Установка на автомобиль дополнительного оборудования, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля.

⚠ Осторожно!

- Используйте шины только тех типоразмеров, которые рекомендованы компанией Lynk & Co. Несоблюдение этого требования может стать причиной нарушения нормальной работы системы D-TPMS.

Передний стеклоочиститель и стеклоомыватель



Потяните рычаг вниз из положения «0», и стеклоочиститель автоматически выполнит один цикл очистки стекла.



Переведите рычаг в это положение, чтобы выключить стеклоочиститель.



Переведите рычаг в это положение, чтобы выключить автоматический режим работы стеклоочистителя.



Переведите рычаг в это положение, чтобы включить работу стеклоочистителя с нормальной скоростью.

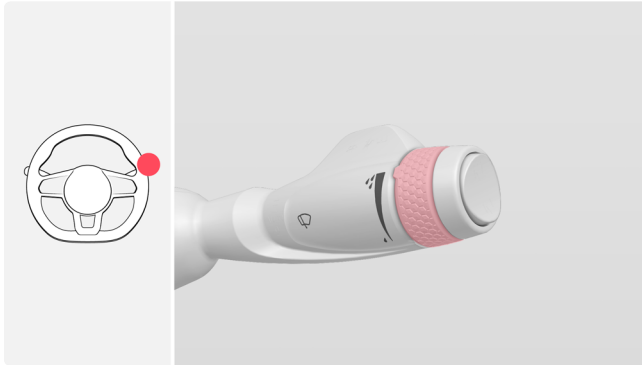


Переведите рычаг в это положение, чтобы увеличить скорость работы стеклоочистителя.

Осторожно!

- Прежде чем включать стеклоочиститель зимой или в холодную погоду, сначала удалите снег и лед с поверхности ветрового стекла и убедитесь в том, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.
- Если на поверхности ветрового стекла присутствуют пыль, птичий помет, насекомые, листья деревьев или другие посторонние материалы, сначала очистите ветровое стекло, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителя или снижения эффективности очистки стекла.
- Избегайте работы стеклоочистителя по сухому ветровому стеклу, чтобы не повредить стекло и щетки стеклоочистителя.
- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителя, чтобы продлить срок их службы.
- Используйте только качественную оmyвающую жидкость – некачественная жидкость может вызвать повреждение деталей стеклоомывателя.
- Если резиновый скребок щетки стеклоочистителя затвердел и потрескался, щетка оставляет на поверхности ветрового стекла царапины или неочищенные области; в таком случае следует заменить щетку стеклоочистителя.

Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя



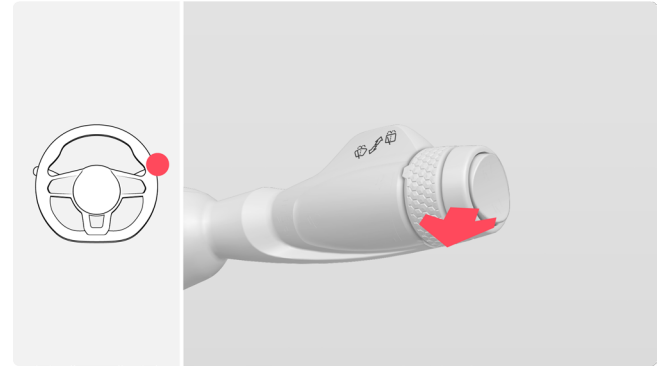
Поворачивайте кольцо на рычаге управления для регулировки скорости работы стеклоочистителя

Датчик дождя и освещенности установлен в верхней части ветрового стекла в треугольной области внутреннего зеркала заднего вида. Когда рычаг управления находится в положении AUTO, датчик дождя и освещенности включает/выключает стеклоочиститель и регулирует скорость его работы в зависимости от интенсивности осадков. Вращайте кольцо регулятора вверх для увеличения чувствительности функции автоматической очистки или вниз для ее уменьшения.

⚠ Осторожно!

- Перед установкой щеток стеклоочистителя в сервисное положение или перед мойкой автомобиля на автоматической автомойке выключите стеклоочиститель, чтобы не допустить его повреждения в результате автоматического включения.

Стеклоомыватель ветрового стекла

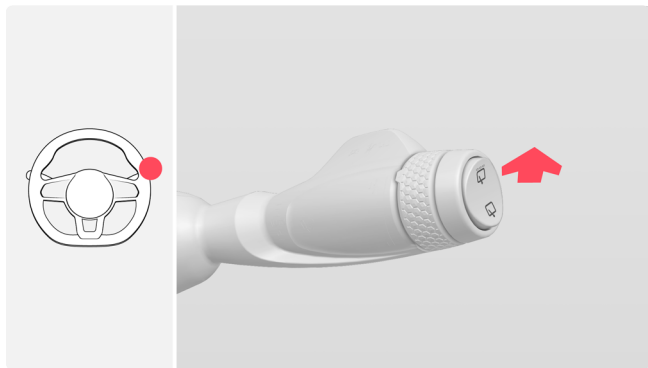


Потяните рычаг управления на себя, чтобы включить стеклоомыватель и выполнить нескольких циклов очистки стекла.

⚠ Осторожно!

- Не используйте стеклоомыватель в холодную погоду, так как замерзшая на стекле омывающая жидкость может существенно ухудшить обзор.

Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель



Толкните рычаг управления в направлении от рулевого колеса, чтобы включить задний стеклоочиститель и стеклоомыватель.



Нажмите верхнюю часть переключателя на торце рычага управления, чтобы включить режим прерывистой очистки заднего стекла.




Нажмите нижнюю часть переключателя на торце рычага управления, чтобы включить режим непрерывной очистки заднего стекла.

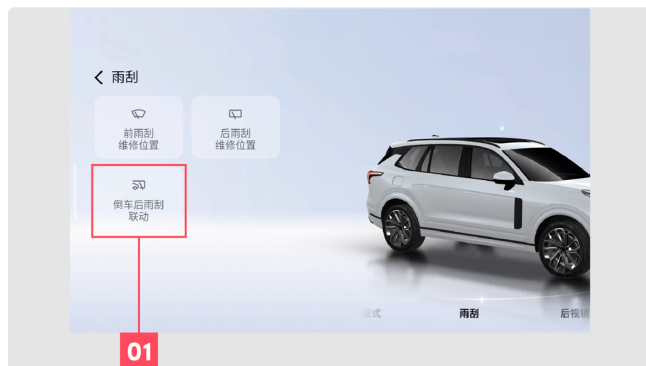
Осторожно!

- Прежде чем включать стеклоочиститель зимой или в холодную погоду, сначала удалите снег и лед с поверхности ветрового стекла и убедитесь в том, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.
- Если на поверхности ветрового стекла присутствуют пыль, птичий помет, насекомые, листья деревьев или другие посторонние материалы, сначала очистите ветровое стекло, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителя или снижения эффективности очистки стекла.
- Избегайте работы стеклоочистителя по сухому ветровому стеклу, чтобы не повредить стекло и щетки стеклоочистителя.
- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителя, чтобы продлить срок их службы.
- Используйте только качественную оmyвающую жидкость – некачественная жидкость может вызвать повреждение деталей стеклоомывателя.
- Если резиновый скребок щетки стеклоочистителя затвердел и потрескался, щетка оставляет на поверхности ветрового стекла царапины или неочищенные области, следует заменить щетку стеклоочистителя.

Автоматическое включение заднего стеклоочистителя при движении задним ходом

Если включен передний стеклоочиститель, то при переводе рычага селектора в положение заднего хода задний стеклоочиститель включается автоматически.

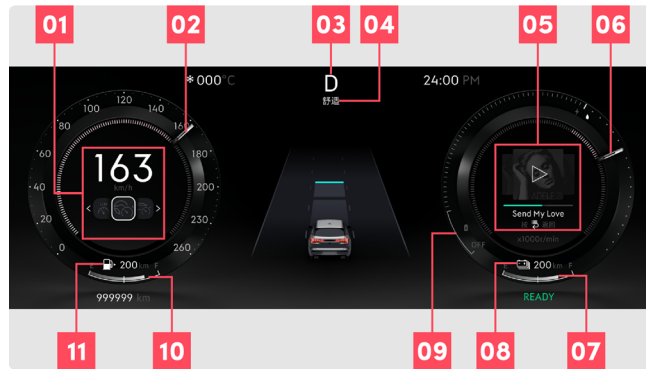
Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек стеклоочистителя.



01 Нажмите для включения или отключения функции автоматического срабатывания заднего стеклоочистителя при движении задним ходом.

Приборы и освещение

Приборный дисплей



- 01** **Левая область информационного дисплея:** отображает информацию системы помощи водителю.
- 02** **Спидометр:** отображает текущую скорость движения автомобиля.
- 03** **Индикатор включенной передачи:** отображает текущую передачу.
- 04** **Режим вождения:** отображает текущий режим вождения.
- 05** **Правая область информационного дисплея:** отображает данные мультимедийной системы, телефона, давление в шинах и информацию о поездке, а также различные предупреждающие сообщения в зависимости от текущего состояния автомобиля.
- 06** **Указатель мощности:** отображает рабочее состояние двигателя, электромотора и высоковольтной аккумуляторной батареи.

- 07** **Индикатор уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи:** отображает уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- 08** **Запас хода на электротяге:** отображает расстояние, которое может преодолеть автомобиль на остаточном заряде аккумуляторной батареи.
- 09** **Индикатор рекуперативного торможения:** отображает состояние рекуперативного торможения.
- 10** **Указатель уровня топлива:** отображает остаточное количество топлива в топливном баке.
- 11** **Запас хода на оставшемся топливе:** отображает расстояние, которое может преодолеть автомобиль на оставшемся количестве топлива.

Индикаторы и сигнальные лампы

Символы индикаторов



Оповещение/уведомление (желтый): этот индикатор загорается одновременно с отображением текстового сообщения при приборном дисплее. Также он может загораться совместно с другими индикаторами.



Индикатор готовности: индикатор загорается, когда автомобиль готов к движению.



Указатели поворотов: соответствующий индикатор мигает при включении указателя поворота. Оба индикатора мигают одновременно при включении аварийной световой сигнализации.



Ближний свет: этот индикатор загорается при включении ближнего света фар.



Дальний свет: этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.



Автоматическое управление дальним светом (АНВ-С): если система автоматического управления дальним светом (АНВ-С) включена, но не активирована, индикатор горит белым светом; после активации системы одновременно загорается индикатор дальнего света фар.



Активация системы адаптивного головного света (AFS): этот индикатор загорается при включении системы AFS.



Задние противотуманные фары: этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.



Габаритные огни: этот индикатор загорается при включении габаритных огней.



Система экстренного торможения при парковке (ПЕВ): когда система ПЕВ включена, индикатор горит зеленым светом; при отключении системы ПЕВ индикатор загорается желтым светом.



Отключение системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF): этот индикатор загорается при отключении системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).



Включение системы удержания в полосе (LKA): этот индикатор загорается при включении системы LKA.



Звуковое оповещение пешеходов: этот индикатор загорается при отключении системы звукового оповещения пешеходов.



Автоматическое удержание на уклоне: этот индикатор загорается при активации функции автоматического удержания автомобиля на уклоне.



Система мониторинга слепых зон (BSD): этот индикатор загорается при включении системы BSD.



Отключение электронной система курсовой устойчивости (ESP): этот индикатор загорается при отключении системы ESP.



Система контроля движения под уклон (HDC): индикатор горит белым светом, когда система контроля движения под уклон (HDC) не активирована; при активации системы индикатор загорается зеленым светом.



Подключение внешнего зарядного устройства: этот индикатор загорается при подключении к автомобилю внешнего зарядного устройства.



Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи: этот индикатор загорается, когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи становится слишком низким.



Индикатор ограничения мощности: этот индикатор загорается при ограничении мощности силовой установки автомобиля.



Низкий уровень топлива: этот индикатор загорается при достижении минимального уровня топлива в баке.

Символы сигнальных ламп

Аварийные сигнализаторы: если сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на отключение некоторых важных функций автомобиля или на возникновение серьезной неисправности, которая может представлять угрозу безопасности. Прежде чем начинать движение на автомобиле, убедитесь в том, что соответствующие неисправности устранены. Если причина неисправности неизвестна или ее невозможно самостоятельно устранить, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.

На приборном дисплее могут отображаться предупреждающие сообщения и сообщения о неисправностях. Некоторые сообщения сопровождаются включением звукового сигнала и/или соответствующих сигнальных ламп.

Осторожно!

- Если индикатор неисправности загорается во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля. Продолжать дальнейшее движение опасно.

Примечание

- После включения зажигания система выполняет самопроверку, во время которой некоторые сигнальные лампы загораются и затем гаснут.



Красный аварийный сигнализатор: включение красного аварийного сигнализатора указывает на отключение некоторых важных функций автомобиля или на возникновение серьезной неисправности. Также сигнализатор может загораться совместно с другими индикаторами.



Высокая температура охлаждающей жидкости: эта сигнальная лампа загорается в случае перегрева двигателя.



Неисправность системы снижения выбросов двигателя: эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности, влияющей на уровень вредных выбросов двигателя.



Неисправность двигателя: эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности в двигателе.



Неисправность коробки передач: при ухудшении рабочих характеристик коробки передач загорается желтая сигнальная лампа, а в случае возникновения неисправности – красная.



Низкое давление масла: эта сигнальная лампа загорается, когда давление масла в двигателе слишком низкое.



Неисправность электронной системы курсовой устойчивости (ESP): эта сигнальная лампа горит непрерывно при возникновении неисправности в системе ESP. Во время работы системы ESP сигнальная лампа мигает.



Неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS): если эта сигнальная лампа не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы ABS.



Неисправность усилителя рулевого управления: при снижении производительности усилителя рулевого управления загорается желтая сигнальная лампа, а в случае неисправности рулевого усилителя – красная.



Неисправность системы автоматического управления дальним светом (АВН-С): эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности системы автоматического управления дальним светом (АВН-С).



Неисправность фар дальнего света: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности фар дальнего света.



Неисправность фар ближнего света: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности фар ближнего света.



Неисправность системы автоматической регулировки наклона фар: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности системы автоматической регулировки наклона фар.



Неисправность габаритных фонарей: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности габаритных огней автомобиля.



Неисправность системы адаптивного головного света (AFS): эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности системы AFS.



Неисправность стоп-сигналов: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности стоп-сигналов.



Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS): эта сигнальная лампа горит постоянным светом при значительном снижении давления в одной или нескольких шинах. Также она загорается при возникновении неисправности в системе TPMS.



Неисправность тормозной системы: при значительном снижении уровня тормозной жидкости, неисправности датчика уровня тормозной жидкости или электронной системы распределения тормозного усилия (EBD) загорается красная сигнальная лампа.



Неисправность системы экстренного торможения при парковке (PEB): эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности в системе PEB.



Неисправность системы зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи.



Неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи.



Неисправность пневматической подвески: при временном нарушении работы элементов пневматической подвески загорается желтая сигнальная лампа;

в случае неисправности системы пневматической подвески загорается красная сигнальная лампа, и пневматическая подвеска прекращает работу.



Неисправность системы удержания в полосе (LKA): эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности компонентов системы LKA.



Неисправность системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF): эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности компонентов системы CMSF.



Сигнальная лампа электрического стояночного тормоза (EPB): эта сигнальная лампа загорается во время срабатывания электрического стояночного тормоза или в случае его неисправности; также лампа загорается при включении стояночного тормоза.



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности: эта сигнальная лампа загорается, когда отстегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Если сигнальная лампа продолжает гореть после пристегивания ремня безопасности, это указывает на неисправность системы ремней безопасности.



Неисправность силовой установки: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности силовой установки автомобиля.



Неисправность системы контроля движения под уклон (HDC): эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности в системе HDC.



Неисправность подушки безопасности: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности системы подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности



Неисправность системы мониторинга слепых зон (BSD): эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности в системе BSD. Сигнальная лампа мигает, если не выполнена калибровка системы BSD.



Неисправность системы звукового оповещения пешеходов: эта сигнальная лампа загорается в случае неисправности системы звукового оповещения пешеходов.

Просмотр информации на приборном дисплее

Напоминание об открытой двери / непристегнутом ремне безопасности

Когда открыта дверь автомобиля или не пристегнут ремень безопасности, изображение соответствующей двери или ремня безопасности на приборном дисплее подсвечивается красным светом.



Если автомобиль движется со скоростью менее 10 км/ч, нажмите кнопку ОК на правой сенсорной панели рулевого колеса, чтобы скрыть напоминание об открытой двери / непристегнутом ремне безопасности.

Отображение информации на комбинации приборов



- Нажимая и отпуская кнопку RESET, можно последовательно отображать на приборном дисплее информацию о поездке 1, поездке 2, состоянии автомобиля и состоянии шин.
- Во время отображения информации о поездке 1 или поездке 2 нажмите и удерживайте кнопку RESET для сброса текущих показаний.

① Примечание

Просмотрите информацию о поездке, нажимая на правую/левую область правой сенсорной панели рулевого колеса, чтобы переключиться на интерфейс настройки


Сброс информации о поездке с помощью центрального дисплея

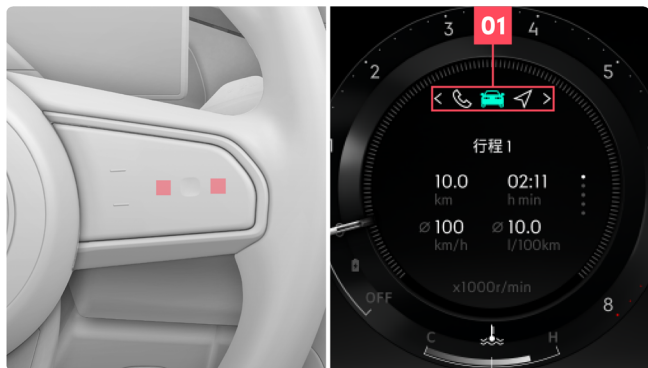
Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек маршрутного компьютера.



- 01** Нажмите кнопку **Сброс** для сброса значений пробега, времени в пути, среднего расхода топлива и средней скорости движения за поездку 1.
- 02** Нажмите для установки периодичности сброса данных о поездке 2 (при парковке автомобиля или при заправке топливом).

Меню настройки комбинации приборов

1. Нажмите  на рулевом колесе, чтобы перейти в меню настройки комбинации приборов.
2. Нажимайте на правую/левую область правой сенсорной панели рулевого колеса для переключения между интерфейсами настройки комбинации приборов.




01 Пункты настройки комбинации приборов (маршрутный компьютер, навигация, мультимедиа, вызовы и настройка проекционного дисплея).

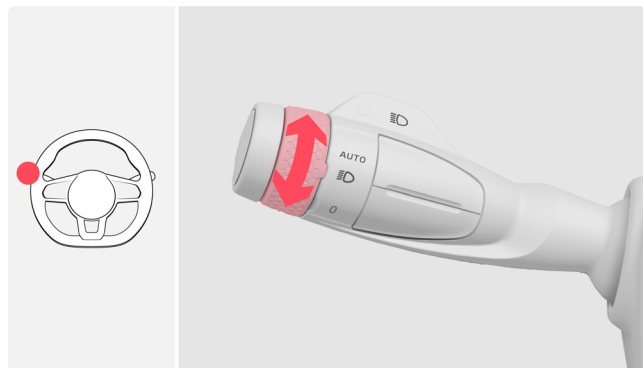
- **Маршрутный компьютер:** можно просмотреть данные о состоянии автомобиля, давлении в шинах и моторном масле.
- **Навигация:** можно указать адреса пунктов назначения **«Дом»** и **«Работа»** для быстрого построения маршрута.
- **Мультимедиа:** можно управлять воспроизведением музыкальных композиций.
- **Вызовы:** можно совершать телефонные звонки из истории вызовов.

- **Проекционный дисплей:** можно настроить параметры проекционного дисплея.

① Примечание

Когда на дисплее отображается напоминание об открытой двери или непристегнутом ремне безопасности, для перехода в меню настройки комбинации приборов сначала нажмите правую кнопку ОК и кнопку  на рулевом колесе.

Включение/выключение ближнего и дальнего света



Поверните кольцо переключателя или отклоните рычаг для включения соответствующий световых приборов


Включение ближнего света



При повороте кольца в это положение загораются ближний свет фар, передние и задние габаритные огни и фонарь подсветки заднего номерного знака.

Включение дальнего света



После поворота кольца в положение  толкните рычаг вперед, чтобы включить дальний свет фар. Если кольцо находится в положении **AUTO** и фары выключены, толкните рычаг вперед, чтобы включить дальний свет фар.

Выключение наружного освещения

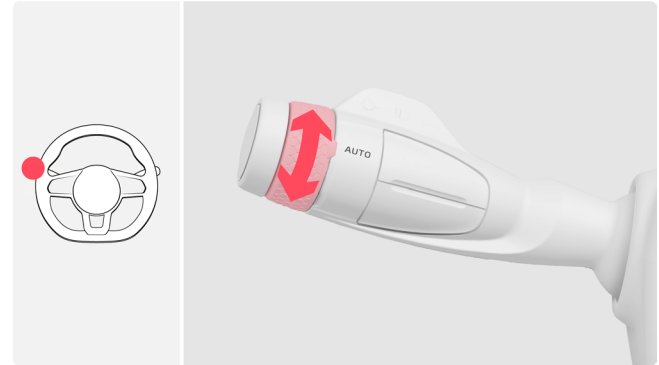


Когда кольцо находится в этом положении, освещение выключено. Когда рычаг селектора переводится в положение **P** при включенном зажигании, освещение выключается. При переводе рычага селектора в любое другое положение загораются дневные ходовые огни.

Автоматическая регулировка наклона фар

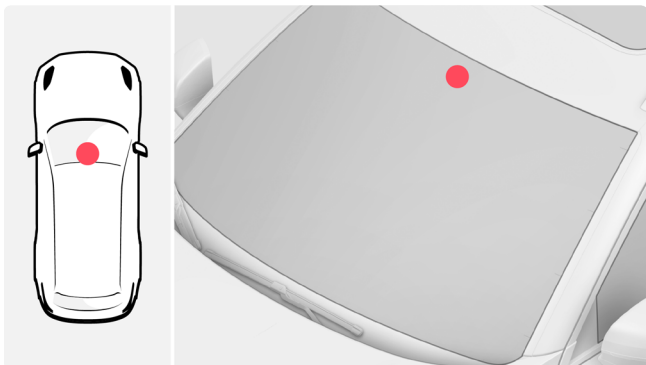
Наклон светового пучка фар регулируется автоматически в соответствии с загрузкой автомобиля и изменением высоты подвески.

Автоматическое включение/выключение освещения



Когда кольцо поворачивается в это положение, включается автоматическое управление освещением.

Функция автоматического включения/выключения фар головного света отслеживает интенсивность освещения снаружи автомобиля при помощи датчика дождя и освещенности. Функция автоматически включает ближний свет фар при недостаточной интенсивности освещения и автоматически выключает его при высоком уровне освещенности.



Датчик дождя и освещенности установлен в верхней части ветрового стекла.

! Осторожно!

- Не загромождайте датчик дождя и освещенности, чтобы не нарушать работу функций автоматического управления освещением и стеклоочистителем.

Автоматическое управление ближним светом

Автомобиль оборудован автоматической системой управления ближним светом. Система регулирует угол наклона и ширину светового пучка ближнего света для более эффективного освещения поверхности дороги в зависимости от скорости движения автомобиля, угла поворота рулевого колеса, положения кузова и других параметров.

Индикатор автоматического управления освещением




Когда включена система автоматического управления освещением, горит зеленый индикатор.



При возникновении неисправности в системе автоматического управления освещением загорается желтая сигнальная лампа.

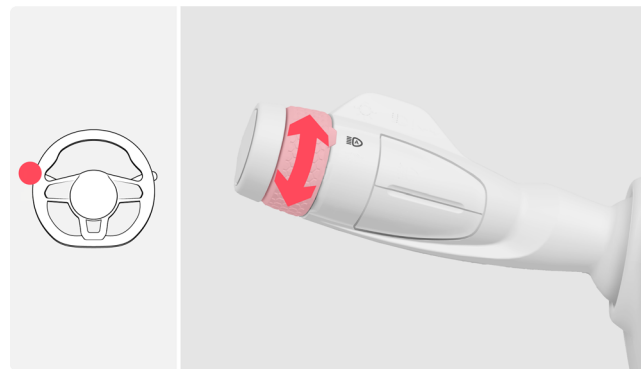
Включение или отключение системы автоматического управления освещением

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек наружного освещения.



01 Нажмите для включения или отключения системы автоматического управления освещением.

Адаптивный дальний свет (ADB)



Если уровень внешней освещенности недостаточный, кольцо на рычаге повернуто в это положение, и скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч, включается система ADB.

Когда система ADB обнаруживает движущееся впереди транспортное средство, она частично выключает дальний свет фар, чтобы предотвратить ослепление водителя встречного или попутного транспортного средства и тем самым повысить безопасность и комфорт управления автомобилем в ночное время.

⚠ Внимание!

- При недостаточном контрасте светлых и темных участков, например, во время тумана или в дождливый день, система ADB может работать некорректно.
- Система ADB является только вспомогательным средством и не способна справиться со всеми возможными ситуациями. Водитель всегда несет личную ответственность за своевременное переключение ближнего и дальнего света в соответствии с дорожными и погодными условиями.

Система адаптивного головного света



При повороте автомобиля система адаптивного головного света освещает дорогу под большим углом, что позволяет водителю более отчетливо видеть пешеходов и препятствия, находящиеся с внутренней стороны поворота.

Включение/отключение системы адаптивного головного света

Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек наружного освещения.



01 Нажмите для включения или отключения системы адаптивного головного света.

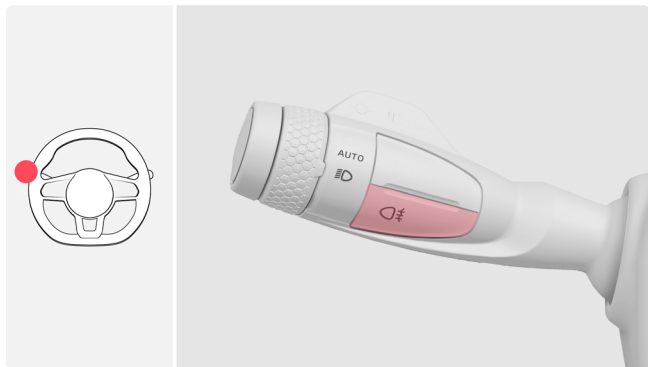
Система работает только при выполнении всех перечисленных ниже условий:

- Автомобиль движется в сумерках или ночью.
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Включен ближний/дальний свет фар.

① **Примечание**


Когда скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч, система адаптивного головного света автоматически отключается.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря

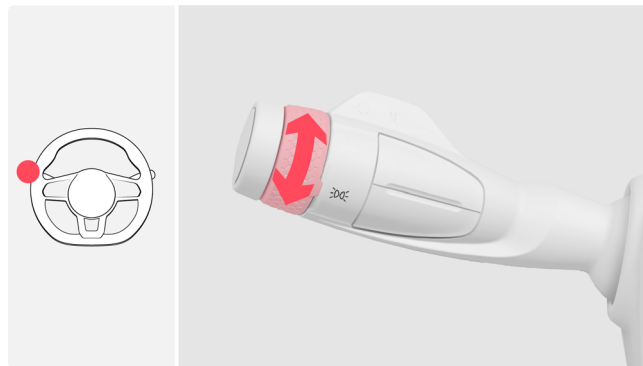


Нажмите кнопку 0E для включения или выключения заднего противотуманного фонаря.

① **Примечание**

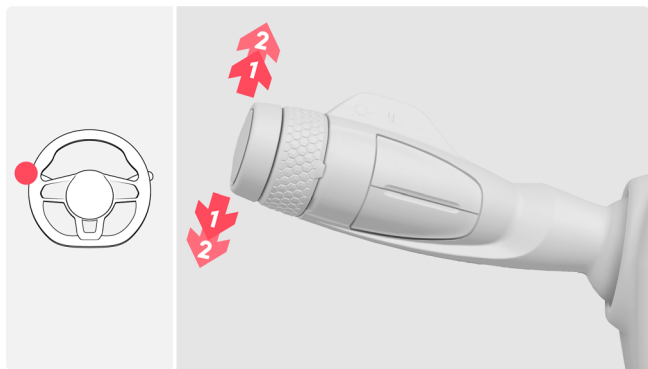
Задний противотуманный фонарь можно включить, когда кольцо переключателя находится в положении  или AUTO.

Включение/выключение габаритных огней



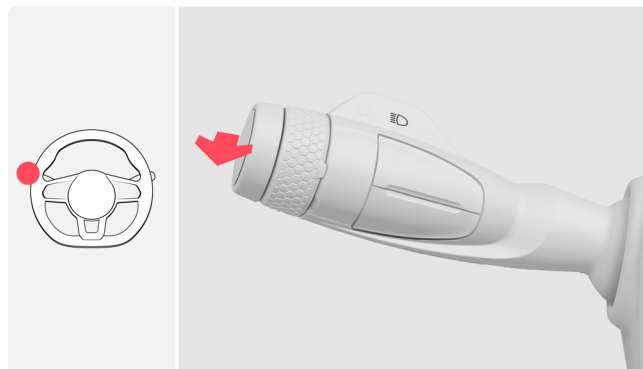
Когда кольцо переключателя повернуто в это положение, одновременно включаются габаритные огни и фонарь подсветки заднего номерного знака.

Включение/выключение указателя поворота



- ➔ Слегка сдвиньте рычаг вверх/вниз, и указатели поворота вспыхнут три раза.
- ➔ Переведите рычаг вверх/вниз до упора, и указатели поворота будут мигать непрерывно.

Использование сигнала обгона



При обгоне движущегося впереди транспортного средства потяните рычаг на себя и отпустите его, чтобы подать однократный предупреждающий сигнал дальним светом.

Использование аварийной сигнализации



Кнопка аварийной сигнализации

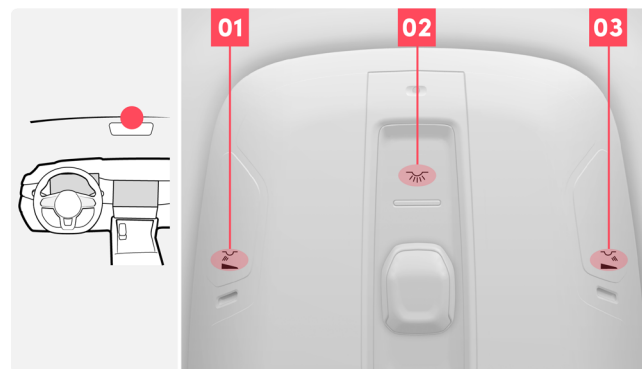
Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие или аварийную ситуацию, нажмите эту кнопку для включения аварийной сигнализации.

⚠ Примечание

- Аварийная световая сигнализация также может включаться автоматически в случае столкновения или экстренного торможения.

Использование потолочного светильника

Выключатели освещения на потолочной консоли



- 01** **Выключатель переднего левого светильника:** коснитесь этой области, чтобы включить/выключить передний левый светильник; нажмите и удерживайте ее для регулировки яркости.
- 02** **Выключатель освещения салона:** коснитесь этой области, чтобы одновременно включить/выключить все светильники.
- 03** **Выключатель переднего правого светильника:** коснитесь этой области, чтобы включить/выключить передний правый светильник; нажмите и удерживайте ее для регулировки яркости.

Светильники над вторым рядом сидений

Светильники установлены на потолке с обеих сторон второго ряда сидений.

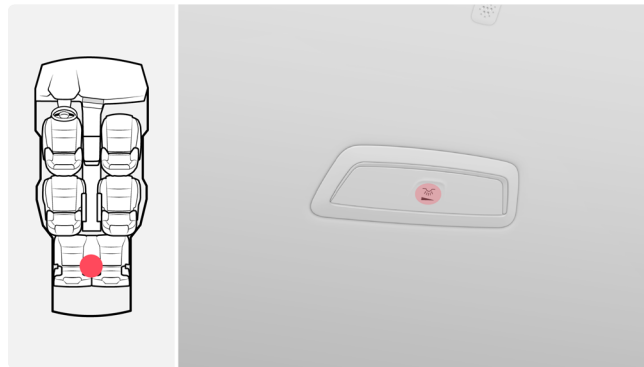


Светильники над вторым рядом сидений

Коснитесь указанной области потолочного светильника для включения/выключения светильника; удерживайте эту область нажатой для регулировки яркости.

Светильник над третьим рядом сидений

Светильники установлены на потолке между сиденьями третьего ряда.



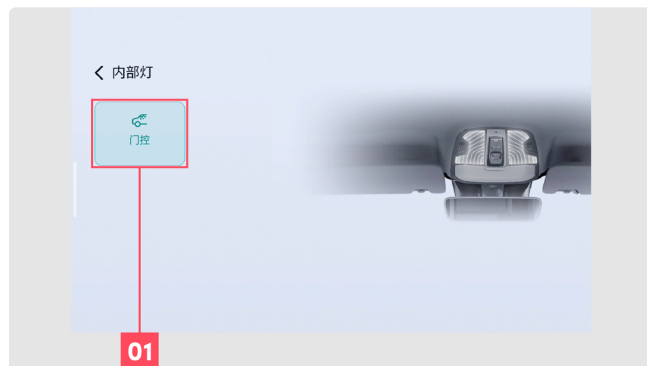
Светильник над третьим рядом сидений

Коснитесь указанной области потолочного светильника для включения/выключения светильника; удерживайте эту область нажатой для регулировки яркости.

Автоматическое управление освещением салона

Если включена функция автоматического управления освещением салона, потолочный светильник загорается при открывании двери и гаснет через некоторое время после закрывания всех дверей или после запуска двигателя.

Нажмите - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите над ветровым стеклом, чтобы изменить настройку функции автоматического управления освещением салона.



01 Нажмите для включения или отключения функции автоматического управления освещением салона.

Регулировка яркости подсветки

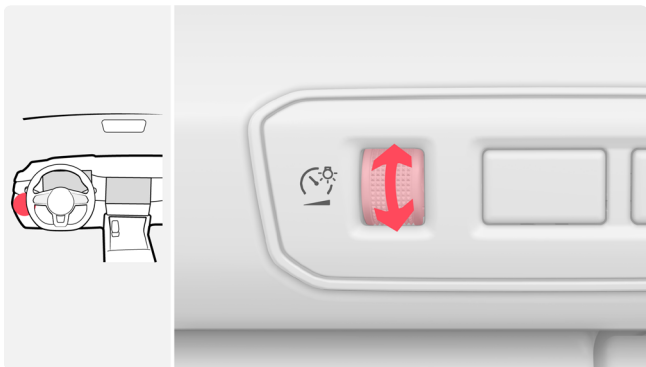
Включение и отключение согласованного управления подсветкой

Нажмите - **Настройки – Дисплей** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.



01 Нажмите для включения или отключения функции согласованного управления подсветкой.

Регулировка яркости подсветки с помощью реостата



- В дневное время, если функция согласованного управления подсветкой отключена, при повороте регулятора изменяется только яркость подсветки переключателей.
- В дневное время, если функция согласованного управления подсветкой включена, поворотом регулятора можно одновременно менять яркость центрального дисплея и яркость подсветки переключателей.
- В ночное время, если функция согласованного управления подсветкой отключена, поворотом регулятора можно одновременно менять яркость приборного дисплея и яркость подсветки переключателей.
- В ночное время, если функция согласованного управления подсветкой включена, поворотом регулятора можно одновременно менять яркость приборного дисплея, центрального дисплея и яркость подсветки переключателей.

① Примечание

- При высоком уровне внешнего освещения подсветка переключателя может быть не видна.

Настройка фоновой подсветки салона

Фоновая подсветка используется для повышения общего уровня освещенности салона и создания приятной атмосферы во время вождения автомобиля.

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем коснитесь над перчаточным ящиком для настройки фоновой подсветки.





- 01** Нажмите для отключения фоновой подсветки или настройки режима ее работы.
- 02** Нажмите для включения или отключения прощальной фоновой подсветки, светового напоминания о входящих вызовах, приветственной фоновой подсветки и светового предупреждения об остаточном пробеге.

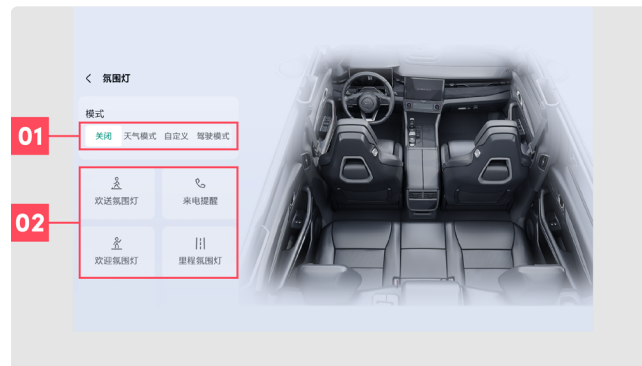
① Примечание

- Если включена прощальная фоновая подсветка, при выключении зажигания фоновая подсветка гаснет постепенно.
- Если включена прощальная фоновая подсветка, то при открывании двери фоновая подсветка начинает мигать.
- Если включено световое предупреждение об остаточном пробеге, то при уменьшении расчетного запаса хода до определенного значения фоновая подсветка загорается красным светом.
- При выборе погодного или ездового режима цвет фоновой подсветки будет меняться в зависимости от погодных условий или выбранного режима вождения; при этом водитель может самостоятельно установить цвет фоновой подсветки для каждого режима.
- В пользовательском режиме можно настроить характер свечения фона: один цвет, чередование цветов, плавный переход цветов.

Настройка фоновой подсветки салона

Фоновая подсветка используется для повышения общего уровня освещенности салона и создания приятной атмосферы во время вождения автомобиля.

Нажмите  - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем коснитесь  над перчаточным ящиком для настройки фоновой подсветки.



01 Нажмите для отключения фоновой подсветки или настройки режима ее работы.

02 Нажмите для включения или отключения прощальной фоновой подсветки, светового напоминания о входящих вызовах, приветственной фоновой подсветки и светового предупреждения об остаточном пробеге.

① Примечание

- Если включена прощальная фоновая подсветка, при выключении зажигания фоновая подсветка гаснет постепенно.
 - Если включена прощальная фоновая подсветка, то при открывании двери фоновая подсветка начинает мигать.
 - Если включено световое предупреждение об остаточном пробеге, то при уменьшении расчетного запаса хода до определенного значения фоновая подсветка загорается красным светом.
 - При выборе погодного или ездового режима цвет фоновой подсветки будет меняться в зависимости от погодных условий или выбранного режима вождения; при этом водитель может самостоятельно установить цвет фоновой подсветки для каждого режима.
 - В пользовательском режиме можно настроить характер свечения фона: один цвет, чередование цветов, плавный переход цветов.
-


Использование посадочного освещения

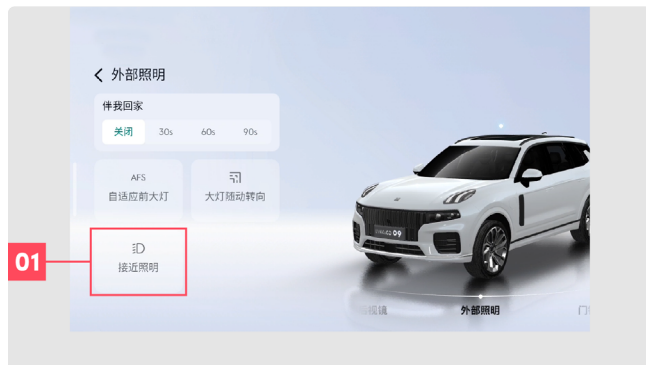
Когда водитель приближается к автомобилю в темное время суток, ближний свет фар, передние и задние габаритные огни включаются на 30 секунд и освещают пространство вокруг автомобиля для облегчения посадки в автомобиль.

- Если поднести пульт дистанционного управления к автомобилю на определенное расстояние, посадочное освещение включится автоматически.
- При отпирании дверей автомобиля с помощью NFC-карты или приложения Lync & Co посадочное освещение включается автоматически после выключения приветственного света.

① Примечание

- Если автомобиль припаркован очень близко к зарядной станции, возле трансформаторной подстанции или в других местах с сильным электромагнитным полем, или если пульт дистанционного управления находится рядом с источником электромагнитного излучения, наводимые помехи могут нарушить нормальную работу ключа. При этом возможны сбои в работе некоторых функций, поэтому используйте альтернативные способы или повторите попытку позже, после устранения помех.
 - Для уменьшения общего энергопотребления автомобиля функция включения освещения при приближении водителя к автомобилю будет автоматически отключена, а для ее повторного включения потребуется включить зажигание.
-

Нажмите - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек наружного освещения.



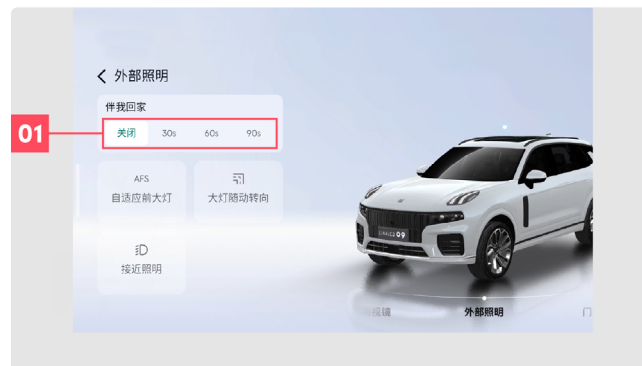
01 Нажмите для включения или отключения посадочного освещения.

Использование сопровождающего освещения

Когда водитель выходит из автомобиля в темное время суток, ближний свет фар, передние и задние габаритные огни включаются на некоторое время и освещают пространство вокруг автомобиля для облегчения высадки из автомобиля.

- **AUTO:** если кольцо переключателя на левом рычаге установлено в положение AUTO, то при выключении зажигания сопровождающее освещение включается автоматически.
- **Вручную:** если кольцо переключателя на левом рычаге не находится в положении AUTO, подайте левый рычаг вперед после выключения зажигания, чтобы включить сопровождающее освещение.

Нажмите - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек наружного освещения.



01 Нажмите для включения или отключения функции светового сопровождения.

⌚ Примечание


Если во время работы сопровождающего освещения открывается и затем закрывается любая дверь автомобиля, отсчет времени начинается заново.

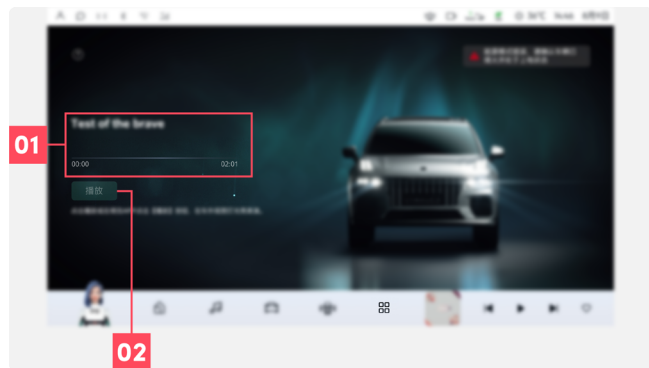
Приветственный и прощальный свет

При запертии или отпирании дверей автомобиля часть приборов наружного освещения включается и выключается в определенной последовательности.

Световое представление

После включения светового представления наружные световые приборы автомобиля загораются и гаснут в определенном порядке и ритме (например, дальний свет, ближний свет, задние габаритные огни, стоп-сигналы и задний противотуманный фонарь) под выбранную пользователем музыку.

Когда автомобиль неподвижен, нажмите  - **Световое представление** на центральном дисплее для включения светового представления.



01 Информация о музыкальной композиции.

02 Нажмите кнопку «**Воспроизвести**» для запуска светового представления.

В следующих случаях световое представление не запускается:

- Наружное освещение не выключено.
- Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- Неисправны приборы наружного освещения.
- Поврежден файл светового представления.

Примечание

- Работа функции светового представления возможна только в том случае, если переключатель освещения установлен в положение **O** или **AUTO**.
- После запуска светового представления окна автомобиля автоматически приоткрываются.

Безопасность вождения

Система безопасности

Система безопасности представляет собой комплекс защитных устройств, совместная работа которых обеспечивает эффективную защиту водителя и пассажиров автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. В зависимости от конкретной ситуации могут срабатывать все или только некоторые защитные устройства.

- Ремни безопасности
- Подушки безопасности

При срабатывании подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности активируется аварийный режим автомобиля. При этом все двери автомобиля автоматически отпираются для облегчения выхода пассажиров или эвакуации пострадавших.

⚠ Внимание!

- Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, если чувствуется запах топлива или видны любые признаки утечки топлива.
- Система безопасности не способна предотвратить все возможные травмы, которые могут быть получены в результате дорожно-транспортного происшествия, поэтому соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.
- После активации аварийного режима незамедлительно покиньте автомобиль, отойдите в безопасное место и вызовите полицию или службу экстренной помощи.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или повторно включать какие-либо электрические устройства после активации аварийного режима.
- В случае любого дорожно-транспортного происшествия необходимо обратиться в сервисный центр Lynk & Co для проверки состояния автомобиля.

🕒 Примечание

- Запрещается эксплуатировать или буксировать автомобиль после активации аварийного режима. Его необходимо доставить на платформе эвакуатора в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки или ремонта.

Ремни безопасности

Назначение ремней безопасности


В случае дорожно-транспортного происшествия правильно пристегнутый ремень безопасности может существенно снизить вероятность серьезной травмы головы и грудной клетки.



⚠ Внимание!

- Перед началом движения автомобиля каждый пассажир должен правильно пристегнуться ремнем безопасности, см. п. «Использование ремней безопасности» (стр. 121).
- Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. Ни в коем случае не пристегивайте двоих людей (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Не модифицируйте и не снимайте ремни безопасности, а также не устанавливайте устройства, которые могут препятствовать нормальному прохождению или натяжению ремня безопасности.
- После любого столкновения следует обратиться в сервисный центр Lynk & Co для проверки состояния ремней безопасности.


Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности служит для напоминания водителю и пассажирам о необходимости пристегивания ремней безопасности перед началом поездки на автомобиле. Если во время движения автомобиля водитель и/или пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, загораются соответствующие сигнальные лампы на приборном дисплее.

Если после включения сигнализатора водитель и/или пассажир не пристегивают свои ремни безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости подается предупреждающий звуковой сигнал. Через некоторое время предупреждающий звуковой сигнал автоматически отключается, но сигнальная лампа  продолжает гореть до тех пор, пока водитель и/или пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

Если во время движения автомобиля с определенной скоростью водитель и/или пассажир отстегивает ранее пристегнутый ремень безопасности, загорается сигнальная лампа  и одновременно включается предупреждающий звуковой сигнал. Через некоторое время звуковой сигнал автоматически отключается, но сигнальная лампа  продолжает гореть до тех пор, пока водитель и/или пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

Внимание!

- Если сигнальная лампа  продолжает гореть после того, как водитель и все пассажиры пристегнули свои ремни безопасности, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Примечание

- Не кладите тяжелые предметы на сиденья автомобиля, чтобы система ошибочно не приняла их за сидящих на сиденье пассажиров и не включила сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.
- Сиденья третьего ряда не снабжены сигнализаторами непристегнутых ремней безопасности, поэтому своевременно напоминайте сидящим на них пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Проверка состояния ремней безопасности

Ремни безопасности играют важную роль в обеспечении защиты водителя и пассажиров автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой обязательно проверяйте их состояние. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы немедленно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

- Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не загрязнен.
- Убедитесь в отсутствии на ленте ремня сильного износа, порезов и подпалин.
- Вставьте пряжку ремня безопасности в замок до характерного щелчка, затем потяните ремень в противоположном направлении и убедитесь, что он надежно пристегнут.
- Резко потяните ремень безопасности и убедитесь, что он мгновенно блокируется; отпустите ремень и проверьте, втягивается ли он обратно автоматически.

Очистка ремней безопасности

Используйте для очистки ремней безопасности губку и водный раствор нейтрального моющего средства. После очистки ремней безопасности оставьте автомобиль в тени, чтобы ремни полностью высохли.

⚠ Внимание!

- Не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремней безопасности. Они могут повредить ленту ремня и существенно снизить ее прочность.

Втягивающее устройство с преднатяжителем

Втягивающее устройство натягивает ремень безопасности и помогает удерживать водителя/пассажира на сиденье при некоторых дорожно-транспортных происшествиях (в зависимости от направления и силы удара).

⚠ Внимание!

- После столкновения втягивающее устройство сильно нагревается и может причинить ожог.
- Дым и пыль, образующиеся при срабатывании втягивающего устройства, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии. При попадании пыли в глаза и ссадины на коже немедленно промойте их чистой водой; если болезненность сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

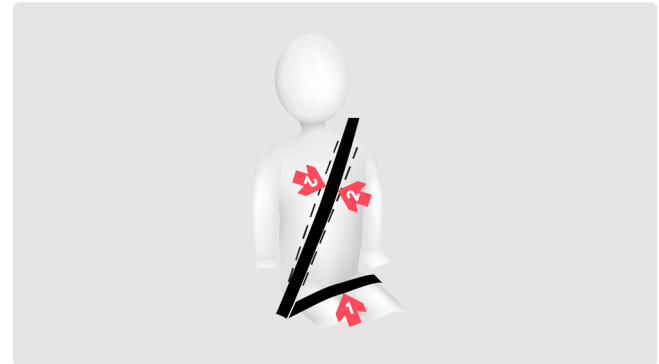
ⓘ Примечание

- При срабатывании втягивающего устройства ремня безопасности выделяется небольшое количество пыли (дыма) и раздается громкий хлопок. Это нормальное явление и не является признаком возгорания автомобиля.

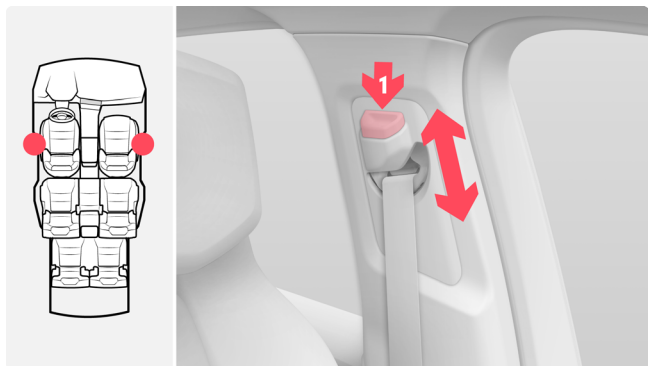
Использование ремней безопасности

Пристегивание ремня безопасности

1. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы обеспечивалась правильная посадка.
2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и вставьте пряжку в замок до щелчка.
3. **1** Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах, как показано на рисунке. **2** Убедитесь в том, что плечевая часть ремня безопасности проходит по центру плеча поперек грудной клетки.



4. Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности, чтобы ремень располагался надлежащим образом.

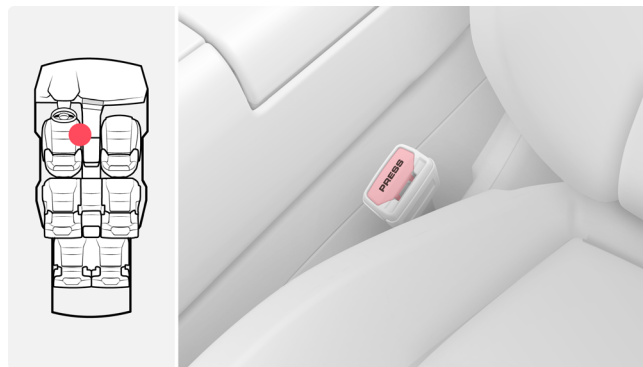


Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности, перемещая регулировочный механизм вверх и вниз.

⚠ Внимание!

- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
- Пристегивая ремень безопасности, убедитесь в том, что внутри замка нет посторонних частиц или мелких предметов. В противном случае обязательно удалите их из замка.
- Пряжку ремня безопасности следует вставлять только в соответствующий замок, чтобы обеспечить правильную работу ремня.
- Пристегнув ремень безопасности, устраните слабинку ремня и убедитесь в том, что он плотно прилегает к телу и не перекручен.
- Никогда не убирайте ремень безопасности за спину и не допускайте, чтобы он проходил под рукой или поперек шеи. Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи, но при этом не должен спадать с плеча.
- Если ремень безопасности не работает надлежащим образом, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для его проверки.

Отстегивание ремня безопасности



Кнопка отстегивания ремня безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня безопасности, и ремень автоматически втянется натяжителем.

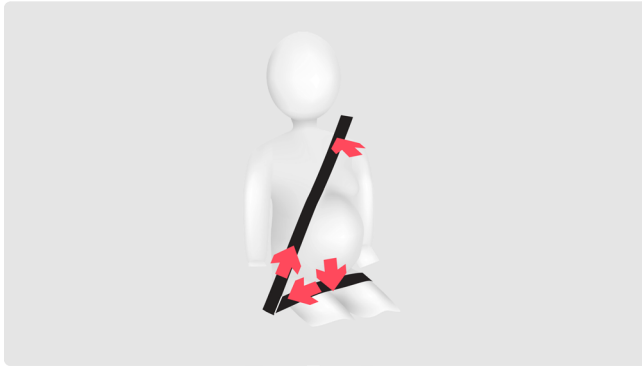
Если ремень безопасности полностью не втягивается, направьте ленту ремня рукой в натяжитель, чтобы она не болталась.

⚠ Внимание!

- При отстегивании ремня безопасности рекомендуется придерживать ремень рукой во время нажатия кнопки на замке, чтобы предотвратить слишком быстрое его втягивание.

Безопасность беременных женщин

Во время поездки в автомобиле очень важно, чтобы беременные женщины правильно пристегивались ремнем безопасности.



Перед тем как садиться за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться у врача и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Чтобы снизить риск травмирования плода, женщине следует отрегулировать положение сиденья таким образом, чтобы живот находился как можно дальше от рулевого колеса, но при этом обеспечивалось удобное управление автомобилем.

Пристегивая ремень безопасности, следует расположить плечевую часть ремня так, чтобы она проходила поверх плеча через центр грудной клетки и сбоку живота. Поясная часть ремня безопасности должна плотно прилегать к бедрам и располагаться как можно ниже под животом.

⚠ Внимание!

- Расположите поясную часть ремня под животом, чтобы он как можно плотнее прилегал к бедрам.

Электропривод натяжения ремня безопасности

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении ремня безопасности, чтобы перейти к интерфейсу настроек электропривода ремня.





- 01** Нажмите для включения или отключения функции автоматического натяжения водительского и переднего пассажирского ремней безопасности.

Если данная функция включена, ремень безопасности автоматически натягивается после пристегивания с помощью электропривода. При отстегивании ремень безопасности втягивается также автоматически.

① Примечание

- При подаче предупреждений некоторыми системами помощи водителю ремень безопасности может вибрировать для оповещения водителя.
- В случае неисправности электропривода ремня безопасности на приборном дисплее будет отображаться соответствующее уведомление.

Электропривод натяжения ремня безопасности

Нажмите  **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите  на изображении ремня безопасности, чтобы перейти к интерфейсу настроек электропривода ремня.



- 01** Нажмите для включения или отключения функции автоматического натяжения водительского и переднего пассажирского ремней безопасности.

Если данная функция включена, ремень безопасности автоматически натягивается после пристегивания с помощью электропривода. При отстегивании ремень безопасности вытягивается также автоматически.

① Примечание

- При подаче предупреждений некоторыми системами помощи водителю ремень безопасности может вибрировать для оповещения водителя.
- В случае неисправности электропривода ремня безопасности на приборном дисплее будет отображаться соответствующее уведомление.

Подушки безопасности

Система подушек безопасности представляет собой вспомогательную систему пассивной безопасности, работающую совместно со штатными ремнями безопасности автомобиля и обеспечивающую дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров.

Система подушек безопасности функционирует только при включенном зажигании. Ремни и подушки безопасности дополняют друг друга. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, то в случае столкновения это может существенно уменьшить защитное действие подушек безопасности.

Блок управления подушками безопасности непрерывно отслеживает рабочее состояние всех элементов системы. Когда блок управления подушками безопасности распознает столкновение, он приводит в действие подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. При срабатывании подушка безопасности практически мгновенно наполняется газом и затем быстро сдувается после выполнения своей защитной функции.

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

При эксплуатации автомобиля всегда соблюдайте следующие меры предосторожности.

Внимание!

- Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (например, подстаканники, держатели для кассет или наклейки) в местах расположения подушек безопасности.
- Строго запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты.
- Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и занимать правильное положение на сиденьях. Взрослые должны пользоваться ремнями безопасности, а дети – детскими удерживающими устройствами, соответствующими их весу и возрасту.
- Не используйте какое-либо электрическое тестовое оборудование или измерительные приборы для проверки компонентов или устройств системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обеспечивает только однократную защиту. В случае срабатывания подушки безопасности соответствующие компоненты системы подлежат замене.
- Не осуществляйте движение на автомобиле с раскрывшимися подушками безопасности. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- После раскрытия подушек безопасности не прикасайтесь к компонентам или деталям интерьера (таким как рулевое колесо, приборная панель и/или обивка потолка над дверями автомобиля), расположенным рядом с подушками безопасности.

- Дым и пыль, образующиеся при срабатывании подушки безопасности, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии. При попадании пыли в глаза и ссадины на коже немедленно промойте их большим количеством чистой воды; если болезненность сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

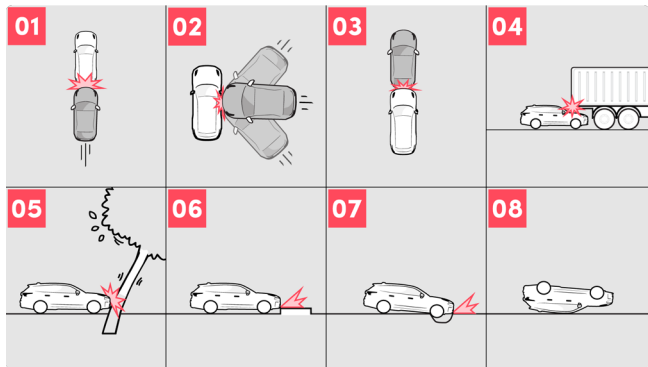
Условия для раскрытия подушки безопасности

Подушки безопасности срабатывают при определенных условиях в зависимости от направления удара, скорости автомобиля и типа препятствия, если сила удара или интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение.

Раскрытие	Условия срабатывания
Передние подушки безопасности	Произошло фронтальное столкновение и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности
Боковые подушки безопасности	Произошло фронтальное/боковое столкновение и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности
Потолочные шторки безопасности	Произошло фронтальное/боковое столкновение и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности

Ситуации, при которых подушки безопасности могут не раскрыться

Срабатывание подушки безопасности зависит от условий столкновения. Главными факторами являются скорость во время столкновения, направление (угол) и сила удара. В следующих ситуациях подушки безопасности могут не раскрыться.



Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не сработать (белым цветом на рисунках показан ваш автомобиль).

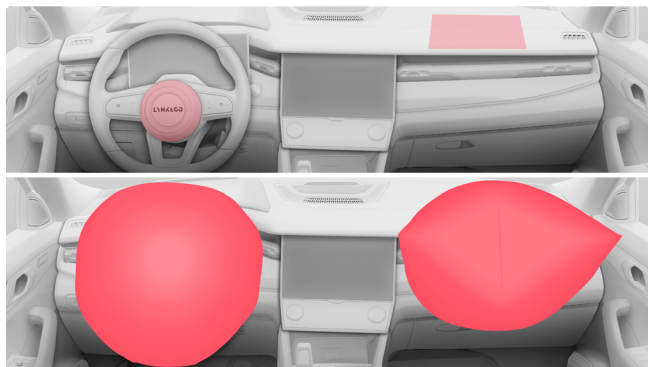
- 01** При ударе сзади другим автомобилем.
- 02** При боковом ударе другим автомобилем.
- 03** При столкновении автомобиля с неподвижными препятствиями (такими как автомобиль или стена) или мягкими объектами (такими как сугробы и кусты).
- 04** При столкновении с задней частью грузового автомобиля или «подныривании» под высокое транспортное средство.

- 05** При столкновении автомобиля с легко деформируемым объектом (например, деревом).
- 06** При наезде автомобиля на низкое препятствие (например, бордюр).
- 07** При падении автомобиля в глубокую канаву или яму.
- 08** При переворачивании автомобиля.

① Примечание

- Если во время столкновения удар сконцентрирован в одной точке (например, при столкновении с деревом или столбом) и его сила недостаточна, подушки безопасности могут не сработать.
- Степень повреждения кузова автомобиля не является определяющим фактором для срабатывания подушек безопасности.

Передние подушки безопасности

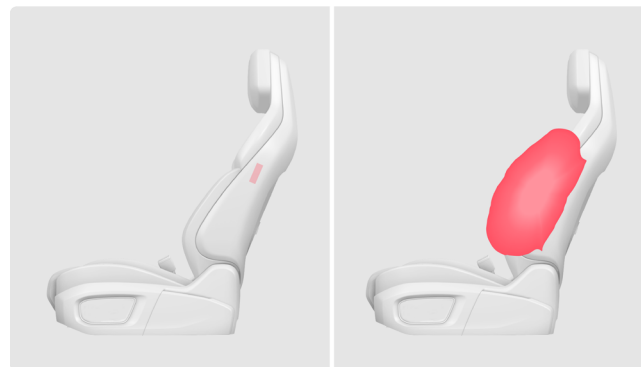


Расположение и область раскрытия передних подушек безопасности

Передняя подушка безопасности водителя установлена по центру рулевого колеса и обозначена надписью AIRBAG на рулевом колесе. Передняя подушка безопасности пассажира установлена над перчаточным ящиком и обозначена надписью AIRBAG на приборной панели.

Раскрытие передней подушки безопасности снижает тяжесть травмирования головы и грудной клетки.

Боковые подушки безопасности



Расположение и область раскрытия боковых подушек безопасности

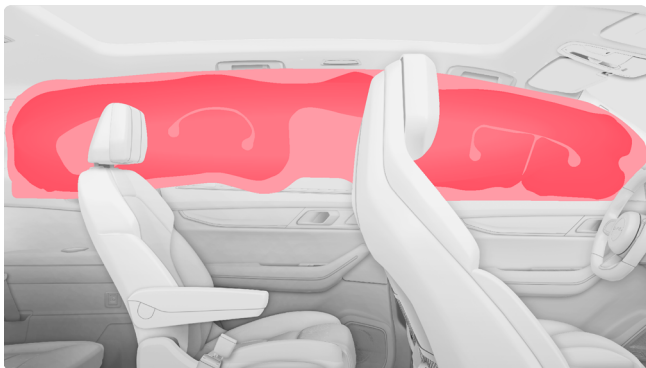
Боковая подушка безопасности установлена с внешней стороны переднего сиденья и обозначена надписью AIRBAG на спинке сиденья.

Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковая подушка безопасности раскрывается между пассажиром и дверной панелью и защищает грудь, плечо и бедро пассажира от травм.

⚠ Внимание!

- Не размещайте какие-либо предметы в зазоре между сиденьем и дверной панелью.
- Не устанавливайте защитные чехлы на спинки передних сидений.

Потолочные шторки безопасности



Область раскрытия потолочных шторок безопасности

Надувные шторки безопасности установлены по обеим сторонам обивки потолка и предназначены для защиты пассажиров, сидящих на боковых сиденьях. Места установки шторок безопасности обозначены надписью AIRBAG.

При боковом и/или фронтальном ударе шторки безопасности раскрываются и предохраняют головы водителя и пассажиров от удара о твердые детали салона автомобиля.

⚠ Внимание!

- Никогда не подвешивайте и не закрепляйте тяжелые предметы на потолочных поручнях. Крючки для одежды предназначены только для легких вещей (например, пальто или пиджаки), но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонты.
- Не располагайте какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Не закрепляйте какие-либо предметы на потолке, дверных стойках или боковых панелях.

Подушки безопасности

Система подушек безопасности представляет собой вспомогательную систему пассивной безопасности, работающую совместно со штатными ремнями безопасности автомобиля и обеспечивающую дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров.

Система подушек безопасности функционирует только при включенном зажигании. Ремни и подушки безопасности дополняют друг друга. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, в случае столкновения это может существенно уменьшить защитное действие подушек безопасности.

Блок управления подушками безопасности непрерывно отслеживает рабочее состояние всех элементов системы. Когда блок управления подушками безопасности распознает столкновение, он приводит в действие подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. При срабатывании подушки безопасности практически мгновенно наполняются газом и затем быстро сдуваются после выполнения своей защитной функции.

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

При эксплуатации автомобиля всегда соблюдайте следующие меры предосторожности.

Внимание!

- Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (например, подстаканники, держатели для кассет или наклейки) в местах расположения подушек безопасности.
- Строго запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты.
- Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и занимать правильное положение на сиденьях. Взрослые должны пользоваться ремнями безопасности, а дети – детскими удерживающими устройствами, соответствующими их весу и возрасту.
- Не используйте какое-либо электрическое тестовое оборудование или измерительные приборы для проверки компонентов или устройств системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обеспечивает только однократную защиту. В случае срабатывания подушки безопасности соответствующие компоненты системы подлежат замене.
- Не осуществляйте движение на автомобиле с раскрывшимися подушками безопасности. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- После раскрытия подушек безопасности не прикасайтесь к компонентам или деталям интерьера (таким как рулевое колесо, приборная панель и/или обивка потолка над дверями автомобиля), расположенным рядом с подушками безопасности.

- Дым и пыль, образующиеся при срабатывании подушки безопасности, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии. При попадании пыли в глаза и ссадины на коже немедленно промойте их большим количеством чистой воды; если болезненность сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

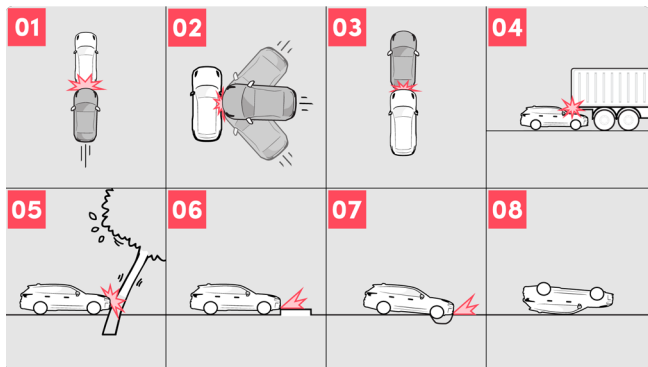
Условия для раскрытия подушки безопасности

Подушки безопасности срабатывают при определенных условиях в зависимости от направления удара, скорости автомобиля и типа препятствия, если сила удара или интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение.

Раскрытие	Условия срабатывания
Передние подушки безопасности	Произошло фронтальное столкновение и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности
Боковые подушки безопасности	Произошло фронтальное/боковое столкновение и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности
Потолочные шторки безопасности	Произошло фронтальное/боковое столкновение и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности

Ситуации, при которых подушки безопасности могут не раскрыться

Срабатывание подушки безопасности зависит от условий столкновения. Главными факторами являются скорость во время столкновения, направление (угол) и сила удара. В следующих ситуациях подушки безопасности могут не раскрыться.



Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не сработать (белым цветом на рисунках показан ваш автомобиль).

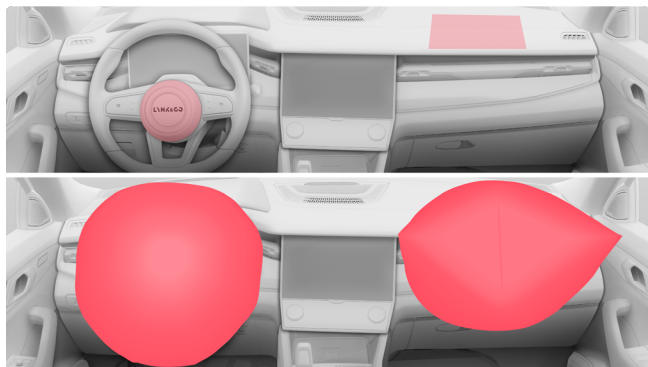
- 01** При ударе сзади другим автомобилем.
- 02** При боковом ударе другим автомобилем.
- 03** При столкновении автомобиля с неподвижными препятствиями (такими как автомобиль или стена) или мягкими объектами (такими как сугробы и кусты).
- 04** При столкновении с задней частью грузового автомобиля или «подныривании» под высокое транспортное средство.

- 05** При столкновении автомобиля с легко деформируемым объектом (например, деревом).
- 06** При наезде автомобиля на низкое препятствие (например, бордюр).
- 07** При падении автомобиля в глубокую канаву или яму.
- 08** При переворачивании автомобиля.

① Примечание

- Если во время столкновения удар сконцентрирован в одной точке (например, при столкновении с деревом или столбом) и его сила недостаточна, подушки безопасности могут не сработать.
- Степень повреждения кузова автомобиля не является определяющим фактором для срабатывания подушек безопасности.

Передние подушки безопасности

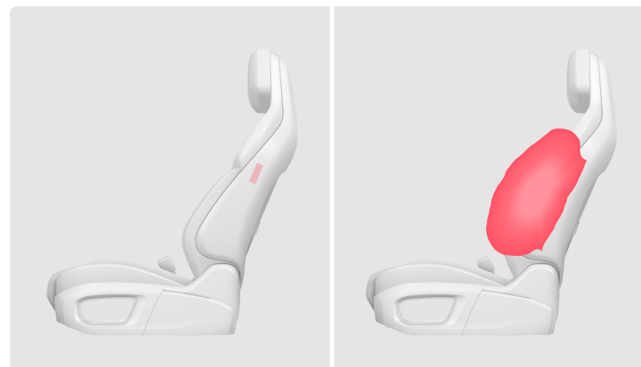


Расположение и область раскрытия передних подушек безопасности

Передняя подушка безопасности водителя установлена по центру рулевого колеса и обозначена надписью AIRBAG на рулевом колесе. Передняя подушка безопасности пассажира установлена над перчаточным ящиком и обозначена надписью AIRBAG на приборной панели.

Раскрытие передней подушки безопасности снижает тяжесть травмирования головы и грудной клетки.

Боковые подушки безопасности



Расположение и область раскрытия боковых подушек безопасности

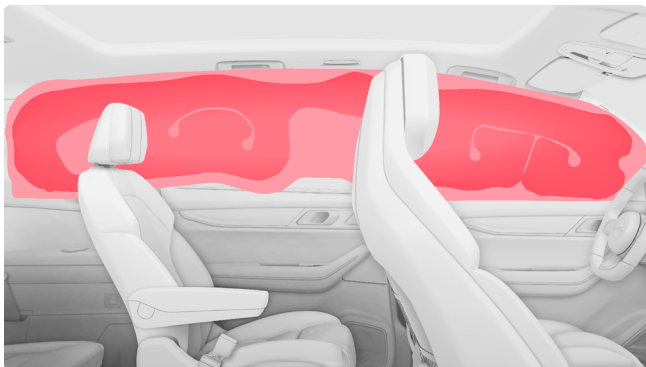
Боковая подушка безопасности установлена с внешней стороны переднего сиденья и обозначена надписью AIRBAG на спинке сиденья.

Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковая подушка безопасности раскрывается между пассажиром и дверной панелью и защищает грудь, плечо и бедро пассажира от травм.

⚠ Внимание!

- Не размещайте какие-либо предметы в зазоре между сиденьем и дверной панелью.
- Не устанавливайте защитные чехлы на спинки передних сидений.

Потолочные шторки безопасности



Область раскрытия потолочных шторок безопасности

Надувные шторки безопасности установлены по обеим сторонам обивки потолка и предназначены для защиты пассажиров, сидящих на боковых сиденьях. Места установки шторок безопасности обозначены надписью AIRBAG.

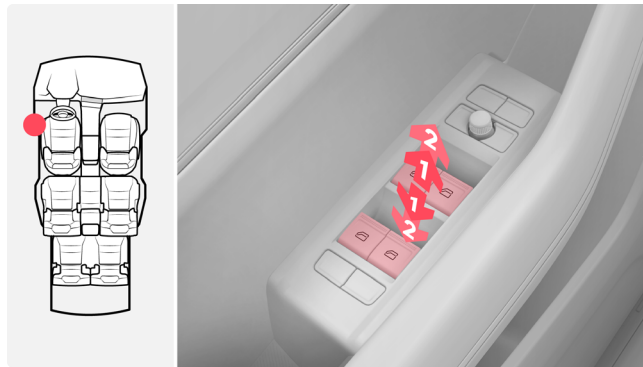
При боковом и/или фронтальном ударе шторки безопасности раскрываются и предохраняют головы водителя и пассажиров от удара о твердые детали салона автомобиля.

⚠ Внимание!


- Никогда не подвешивайте и не закрепляйте тяжелые предметы на потолочных поручнях. Крючки для одежды предназначены только для легких вещей (например, пальто или пиджаки), но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонты.
- Не располагайте какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Не закрепляйте какие-либо предметы на потолке, дверных стойках или боковых панелях.


Открывание/закрывание окон

Водитель может управлять работой всех стеклоподъемников с помощью панели управления на водительской двери. Пассажиры могут управлять работой стеклоподъемников своих дверей с помощью кнопок управления на соответствующих дверях.



Кнопки управления стеклоподъемниками

 Подъем/опускание в ручном режиме (потяните/нажмите кнопку в первое фиксированное положение).

 Подъем/опускание в автоматическом режиме (потяните/нажмите кнопку до упора).

Осторожно!

- Не используйте духи, спирт или моющие средства для очистки переключателей, чтобы предотвратить их повреждение вследствие химического воздействия таких веществ и избежать сбоев в работе.

Задержка отключения электропитания

Окна можно открыть и закрыть в течение 120 секунд после выключения зажигания, если закрыты все двери автомобиля.

Предотвращение защемления

Функция предотвращения защемления активируется при закрывании окна в автоматическом режиме. Если во время закрывания окна стекло наталкивается на какое-либо препятствие, оно останавливается и затем немного опускается.

Внимание!

- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно нажать кнопки управления стеклоподъемниками.
- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что никто из пассажиров не высовывает в окно голову или руки.
- При подъеме/опускании стекла в ручном режиме функция предотвращения защемления не активируется.

- Если в салоне автомобиля находятся дети, рекомендуется использовать детские предохранительные замки. Водитель несет ответственность за действия других пассажиров (в особенности за ошибочные действия детей) и должен всегда следить за тем, чтобы они правильно пользовались стеклоподъемниками.

Осторожно!

- Если стеклоподъемник не работает в автоматическом режиме, необходимо полностью открыть и затем полностью закрыть все окна автомобиля вручную, чтобы выполнить инициализацию стеклоподъемников. Если после этого нормальная работа стеклоподъемника в автоматическом режиме не восстанавливается, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Примечание

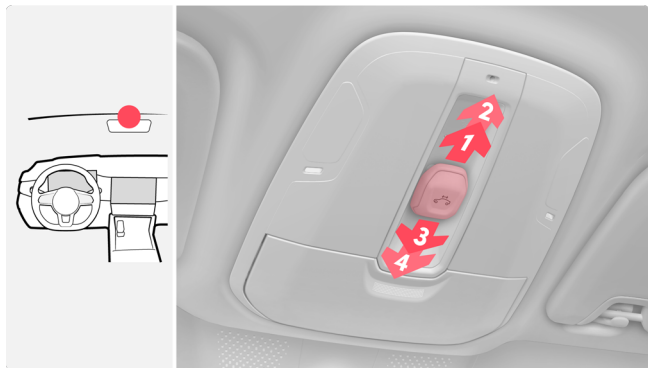
- Во время закрывания/открывания окна движение стекла можно остановить в любой момент, нажав/потянув кнопку управления.
- Если открыть/закрыть окно несколько раз в течение короткого промежутка времени, данная функция временно отключается. Если электрический стеклоподъемник не реагирует на нажатие кнопки, рекомендуется подождать некоторое время.


Открытие/закрывание панорамного верхнего люка


Панорамный люк состоит из двух секций. Переднюю секцию можно отклонить вверх или сдвинуть назад с помощью кнопок управления на потолочной консоли. Задняя секция панорамного люка не открывается.


Панорамный верхний люк снабжен солнцезащитной шторкой, установленной под стеклянной панелью крыши, для защиты пассажиров от яркого солнечного света.


Открытие/закрывание панорамного верхнего люка



 Открытие в ручном режиме (нажмите кнопку в первое фиксированное положение).

 Открытие в автоматическом режиме (нажмите кнопку до упора).

 Закрывание в ручном режиме (нажмите кнопку в первое фиксированное положение).

 Закрывание в автоматическом режиме (нажмите кнопку до упора).

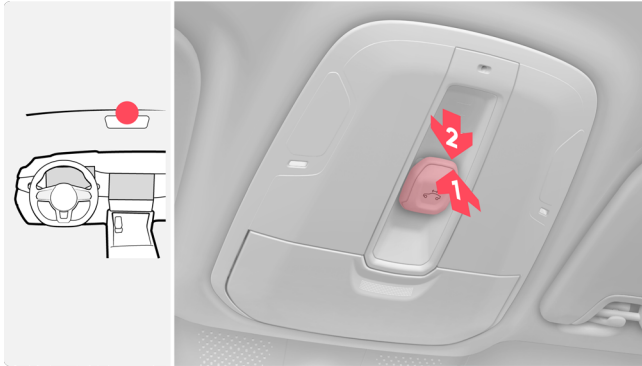
Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, слегка нажмите кнопку управления, чтобы сначала открыть солнцезащитную шторку, а затем нажмите кнопку еще раз для открывания панорамной крыши.

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, нажмите кнопку управления до упора два раза подряд в течение короткого промежутка времени, чтобы одновременно открыть солнцезащитную шторку и панорамную крышу.

Осторожно!

- Перед открыванием панорамного люка удалите со стеклянной панели снег, лед и песок.
- Не кладите тяжелые предметы на стеклянную панель панорамного люка.
- Своевременно удаляйте с панорамного люка песок, камни, листья деревьев и другие посторонние материалы, чтобы предотвратить повреждение люка или нарушение его нормальной работы.

Отклонение панорамного люка вверх



- ➔ Нажмите на заднюю часть кнопки управления вверх, чтобы поднять панель люка.
- ➔ Потяните заднюю часть кнопки управления вниз и вперед, чтобы закрыть люк.

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, нажмите на заднюю часть кнопки управления, и задний край верхнего люка и солнцезащитная шторка одновременно приоткроются на некоторый угол.

Если панорамный верхний люк открыт, нажмите на заднюю часть кнопки управления, и панорамный люк отклонится вверх из текущего открытого положения. При повторном нажатии кнопки движение верхнего люка прекратится.

Управление верхним люком с помощью центрального дисплея

Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и нажмите значок на изображении верхнего люка, чтобы перейти в меню настроек панорамного люка и солнцезащитной шторки.



- 01 Нажмите для открывания или закрывания верхнего люка.
- 02 Сдвиньте ползунок, чтобы открыть/закорить верхний люк.
- 03 Сдвиньте ползунок, чтобы открыть/закорить солнцезащитную шторку.
- 04 Нажмите для открывания или закрывания солнцезащитной шторки.
- 05 Нажмите для открывания/закрывания солнцезащитной шторки при запириании дверей автомобиля.

① Примечание

- ❑ Если функция закрывания солнцезащитной шторки при запирации дверей включена, солнцезащитная шторка закрывается автоматически при запирации всех дверей автомобиля. Если функция отключена, солнцезащитная шторка не будет закрываться при запирации дверей.

Предотвращение защемления

Если панорамный верхний люк или солнцезащитная шторка во время закрывания внезапно наталкивается на препятствие, люк/шторка прекращает закрываться, немного смещается в обратном направлении и останавливается. Если панорамный верхний люк внезапно наталкивается на препятствие при опускании, он автоматически возвращается в исходное положение.

⚠ Внимание!

- Не разрешайте детям управлять работой панорамного люка.
- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно нажать кнопки управления или переключатели.
- Запрещается высовывать голову, руки или другие части тела в открытые окна или панорамный люк.
- Водитель несет ответственность за действия других пассажиров (в особенности за ошибочные действия детей) и должен всегда следить за тем, чтобы они правильно пользовались верхним люком.

⚠ Осторожно!

- Временное отключение аккумуляторной батареи или функции беспроводной передачи данных может вызвать нарушение нормальной работы функции автоматического подъема/опускания и функции предотвращения защемления верхнего

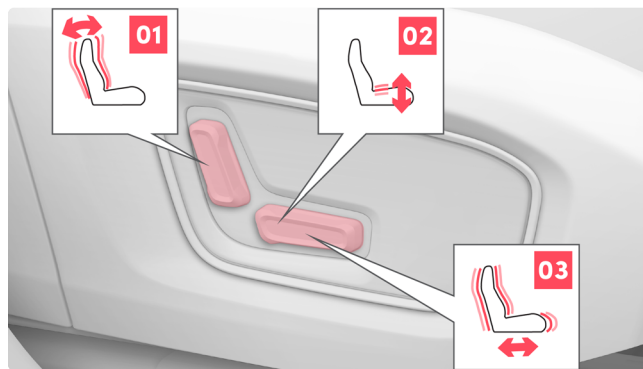
люка. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр Lynk & Co для устранения неисправности.

① Примечание

- ❑ При низкой температуре окружающей среды активируется программный механизм защиты верхнего люка. При этом люк нельзя открыть, а можно только закрыть.
- ❑ В дождливую погоду верхний люк закрывается автоматически, если заперты все двери автомобиля.

Регулировка переднего пассажирского сиденья

Регулировка положения переднего пассажирского сиденья



01 Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку управления вперед/назад.

02 Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.

- 03** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку управления вперед/назад.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с помощью центрального дисплея

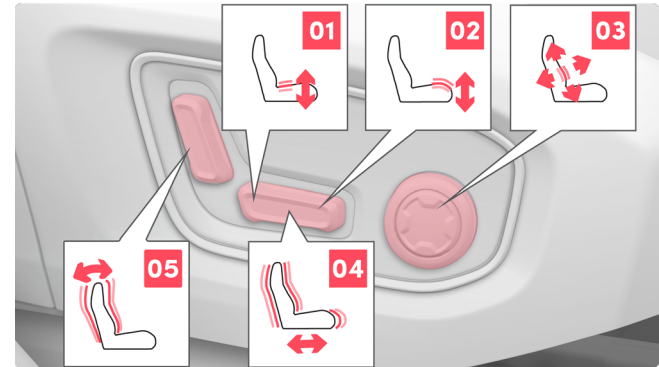
Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите **0** на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01** Нажмите кнопку «**Передние сиденья**».
- 02** Выберите сиденье переднего пассажира и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 03** Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки **◀**, **▶**.

Регулировка переднего пассажирского сиденья

Регулировка положения переднего пассажирского сиденья



- 01** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте поясничную опору, нажимая на верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть кнопки управления.
- 04** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку управления вперед/назад.
- 05** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку управления вперед/назад.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с помощью центрального дисплея

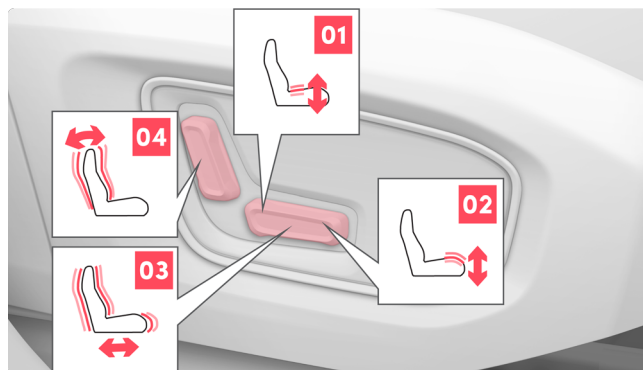
Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01** Нажмите кнопку «**Передние сиденья**».
- 02** Выберите сиденье переднего пассажира и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 03** Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки .

Регулировка переднего пассажирского сиденья

Регулировка положения переднего пассажирского сиденья



- 01** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку управления вперед/назад.
- 04** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку управления вперед/назад.

Настройка функций переднего пассажирского сиденья

1. Вращая кнопку переключения функций сиденья, выберите функцию, которую необходимо настроить, и она будет отображена на экране.



- 01** Кнопка переключения функций: вращайте кнопку для переключения функций сиденья.
- 02** Функции сиденья: предусмотрены функции регулировки поясничной опоры, боковой поддержки, положения подушки и функция массажа.

2. Нажмите на кнопку регулировки с соответствующей стороны, чтобы настроить функцию переднего пассажирского сиденья.



- 01** Кнопка регулировки: позволяет выполнить регулировку по четырем направлениям.
- 02** Стрелка-указатель: при нажатии кнопки регулировки отображается соответствующая стрелка-указатель.

ⓘ Примечание

- Подушку сиденья можно переместить только вперед или назад, поясничная опора и боковая поддержка регулируются по четырем направлениям
- Настройки функции массажа см. в параграфе «Передние сиденья с функцией массажа» (стр. 147).

Регулировка переднего пассажирского сиденья с помощью центрального дисплея

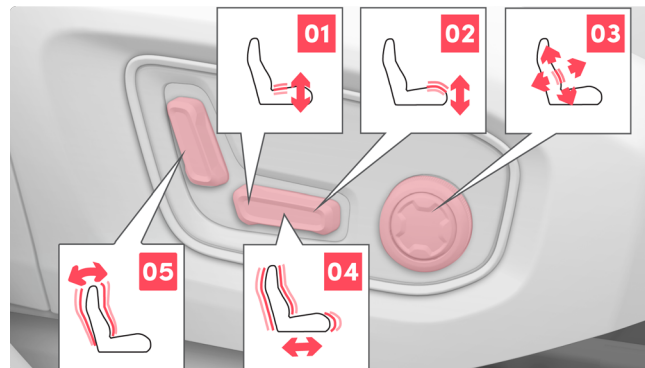
Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01** Нажмите кнопку **«Передние сиденья»**.
- 02** Выберите сиденье переднего пассажира и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 03** Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки , .

Регулировка переднего пассажирского сиденья

Регулировка положения переднего пассажирского сиденья



- 01** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте поясничную опору, нажимая на верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть кнопки управления.
- 04** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку управления вперед/назад.
- 05** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку управления вперед/назад.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с помощью центрального дисплея

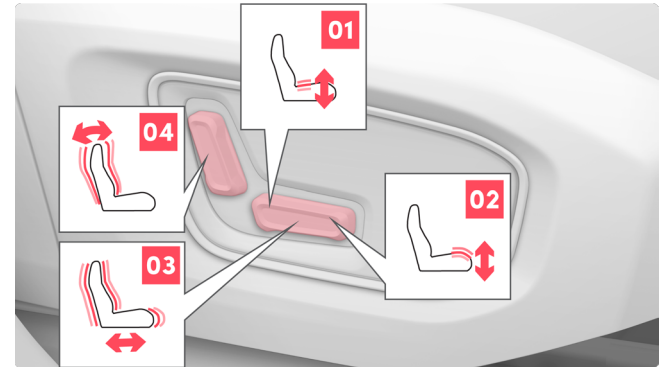
Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите **0** на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01** Выберите сиденье переднего пассажира и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 02** Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки **←**, **→**.

Регулировка переднего пассажирского сиденья

Регулировка положения переднего пассажирского сиденья



- 01** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку управления вперед/назад.
- 04** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку управления вперед/назад.

Настройка функций переднего пассажирского сиденья

1. Вращая кнопку переключения функций сиденья, выберите функцию, которую необходимо настроить, и она будет отображена на экране.



- 01** Кнопка переключения функций: вращайте кнопку для переключения функций сиденья.
- 02** Функции сиденья: предусмотрены функции регулировки поясничной опоры, боковой поддержки, положения подушки и функция массажа.

2. Нажмите на кнопку регулировки с соответствующей стороны, чтобы настроить функцию переднего пассажирского сиденья.



- 01** Кнопка регулировки: позволяет выполнить регулировку по четырем направлениям.
- 02** Стрелка-указатель: при нажатии кнопки регулировки отображается соответствующая стрелка-указатель.

ⓘ Примечание

- Подушку сиденья можно переместить только вперед или назад, поясничная опора и боковая поддержка регулируются по четырем направлениям
- Настройки функции массажа см. в параграфе «Передние сиденья с функцией массажа» (стр. 148).

Регулировка переднего пассажирского сиденья с помощью центрального дисплея

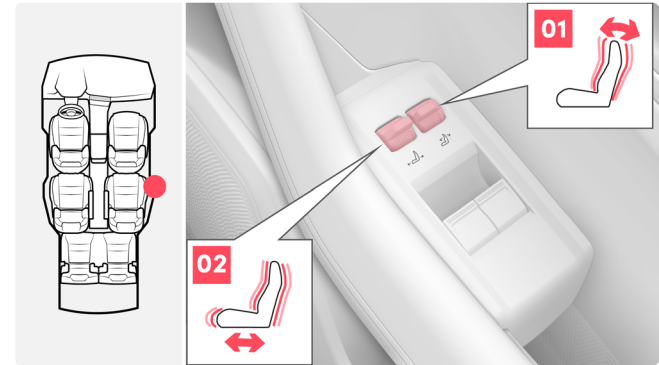
Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01 Нажмите кнопку «**Передние сиденья**».
- 02 Выберите сиденье переднего пассажира и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки и т. д.).
- 03 Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки .

Регулировка переднего пассажирского сиденья с заднего ряда сидений

Когда на заднем ряду сидений находится пассажир, он может отрегулировать положение переднего пассажирского сиденья с помощью кнопок, расположенных на подлокотнике задней правой двери.



- 01 Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку вперед/назад.
- 02 Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку вперед/назад.

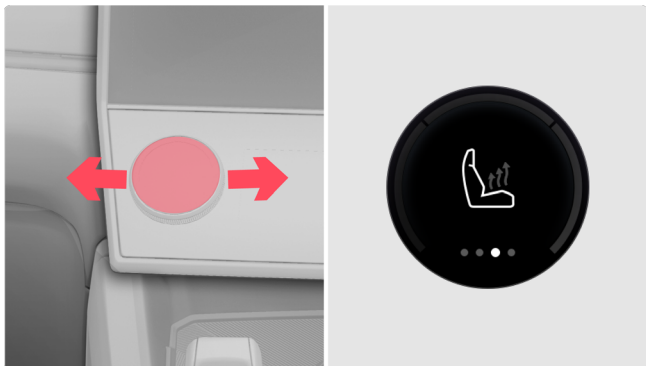
Осторожно!

- Будьте осторожны и не допускайте контакта переднего пассажирского сиденья с находящимися в салоне предметами во время его регулировки.

Обогрев передних сидений

Регулировка с помощью передней панели управления кондиционером

1. Проведите пальцем влево/вправо по дисплею выбора функций для выбора функции обогрева передних сидений.



Дисплей выбора функций

2. Поверните регулировочную ручку по часовой стрелке для увеличения интенсивности обогрева сидений или против часовой стрелки для ее уменьшения или отключения функции обогрева.



Ручка настройки функций

⚠ Внимание!

- Если пассажир автомобиля находится в бессознательном состоянии, под действием обезболивающих препаратов или по иной причине не способен чувствовать температуру сиденья, не используйте функцию обогрева передних сидений.

Установка времени обогрева с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите **○** на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



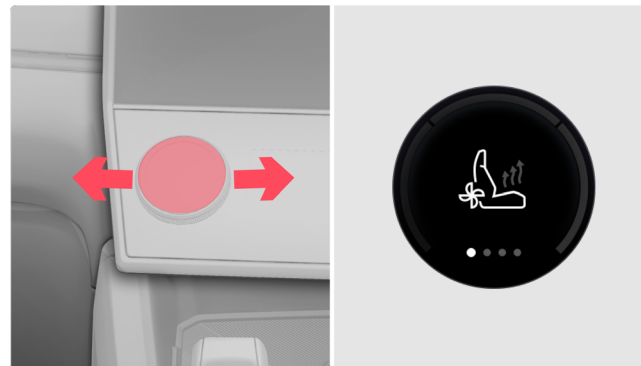
01 Нажмите кнопку «**Передние сиденья**», чтобы отрегулировать продолжительность работы функции обогрева передних сидений.

02 Установите требуемое время обогрева передних сидений (5 минут, 15 минут, 30 минут, постоянно).

Вентиляция передних сидений

Регулировка с помощью передней панели управления кондиционером

1. Проведите пальцем влево/вправо по дисплею выбора функций для выбора вентиляции передних сидений.



Дисплей выбора функций

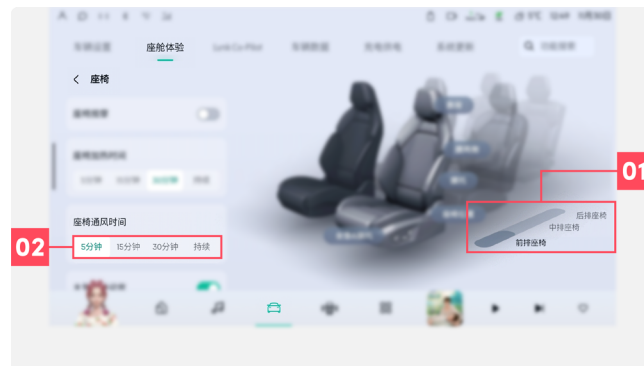
2. Поверните регулировочную ручку по часовой стрелке для увеличения интенсивности вентиляции сидений или против часовой стрелки для ее уменьшения или отключения функции вентиляции.



Ручка настройки функций

Установка времени циркуляции воздуха с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01 Нажмите кнопку **«Передние сиденья»**, чтобы отрегулировать продолжительность работы функции вентиляции передних сидений.
- 02 Установите требуемое время вентиляции передних сидений [5 минут, 15 минут, 30 минут, постоянно].

Передние сиденья с функцией массажа

Настройка с помощью кнопки регулировки функций

1. Поверните кнопку переключения функций и выберите функцию массажа.



01 Кнопка переключения функций

02 Функция массажа переднего сиденья

2. Нажмите регулировочную кнопку влево или вправо, чтобы включить функцию массажа. Нажимайте регулировочную кнопку вверх/вниз для переключения настроек массажа и влево/вправо для активации выбранной настройки.



01 Кнопка регулировки: позволяет выполнить регулировку по четырем направлениям.

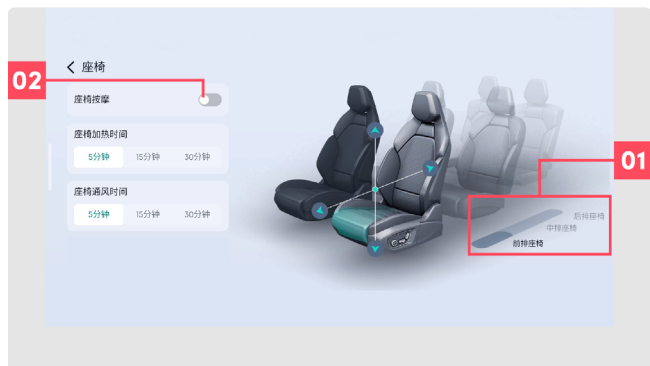
02 Интерфейс настройки функции массажа: содержит переключатель настройки типа и интенсивности массажа.

⌚ Примечание

- После того как функция массажа выбрана с помощью кнопки переключения функций, все параметры можно также отрегулировать с помощью кнопок-стрелок в интерфейсе настройки массажа.

Настройка с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите **0** на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



01 Нажмите кнопку **«Передние сиденья»** для настройки функции массажа.

02 Нажмите кнопку для включения/отключения функции массажа.

Передние сиденья с функцией массажа

Настройка с помощью кнопки регулировки функций

1. Поверните кнопку переключения функций и выберите функцию массажа.



01 Кнопка переключения функций

02 Функция массажа переднего сиденья

2. Нажмите регулировочную кнопку влево или вправо, чтобы включить функцию массажа. Нажимайте регулировочную кнопку вверх/вниз для переключения настроек массажа и влево/вправо для активации выбранной настройки.



01 Кнопка регулировки: позволяет выполнить регулировку по четырем направлениям.

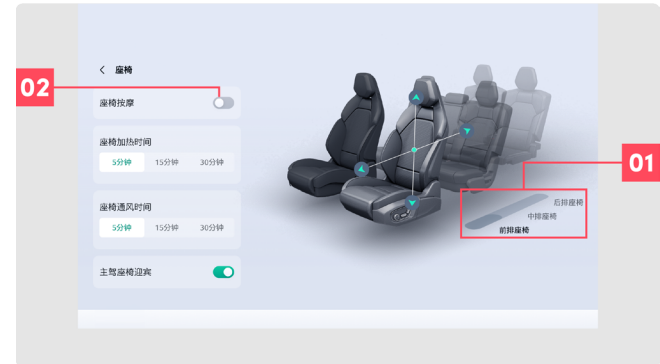
02 Интерфейс настройки функции массажа: содержит переключатель настройки типа и интенсивности массажа.

ⓘ Примечание

- После того как функция массажа выбрана с помощью кнопки переключения функций, все параметры можно также отрегулировать с помощью кнопок-стрелок в интерфейсе настройки массажа.

Настройка с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.

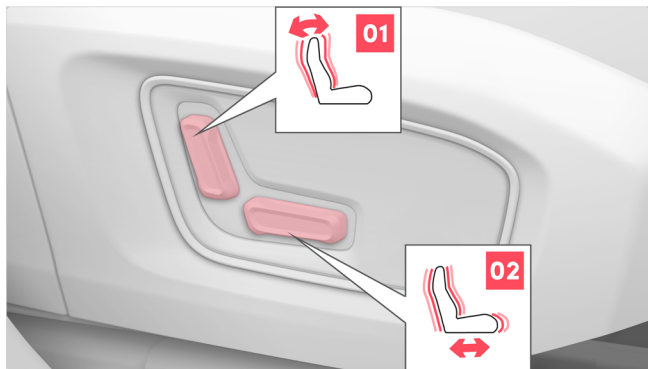


01 Нажмите кнопку **«Передние сиденья»** для настройки функции массажа.

02 Нажмите кнопку для включения/отключения функции массажа.

Регулировка сидений второго ряда

Регулировка с помощью кнопок электропривода



- 01** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя кнопку управления вперед/назад.
- 02** Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая кнопку управления вперед/назад.

① Примечание

- Запрещается регулировать сиденье с помощью обеих кнопок одновременно.

Регулировка сидений второго ряда с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.



- 01** Нажмите кнопку **«Среднее сиденье»**.
- 02** Выберите сиденье второго ряда и нажмите кнопку той функции, которую необходимо настроить (поясничная опора, положение подушки).
- 03** Настройте выбранную функцию сиденья, нажимая на стрелки .

Регулировка сидений второго ряда



01 Отрегулируйте наклон спинки сиденья, потянув вверх регулировочный рычаг.

02 Отрегулируйте положение сиденья в продольном направлении, потянув вверх регулировочный рычаг и переместив сиденье в требуемое положение до фиксации.

⚠ Внимание!

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.

Регулировка подголовников передних сидений

Высоту подголовника переднего сиденья необходимо отрегулировать в соответствии с ростом водителя/пассажира так, чтобы верхний край подголовника располагался выше головы сидящего, а голова полностью опиралась на подголовник.

Подъем подголовника переднего сиденья

1. Поднимите подголовник на требуемую высоту. Зафиксируйте подголовник в выбранном положении.
2. Надавите сверху на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Опускание подголовника переднего сиденья



Кнопка фиксатора подголовника переднего сиденья

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора подголовника на спинке переднего сиденья.
2. Опустите подголовник на требуемую высоту. Отпустите кнопку фиксатора, чтобы зафиксировать подголовник в текущем положении.
3. Надавите сверху на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Регулировка подголовников передних сидений

Высоту подголовников передних сидений необходимо отрегулировать в соответствии с ростом водителя и переднего пассажира таким образом, чтобы верхний край подголовника располагался выше головы сидящего, а голова полностью опиралась на подголовник.

Подъем подголовника переднего сиденья

1. Поднимите подголовник на требуемую высоту. Зафиксируйте подголовник в выбранном положении.
2. Надавите сверху на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Опускание подголовника переднего сиденья

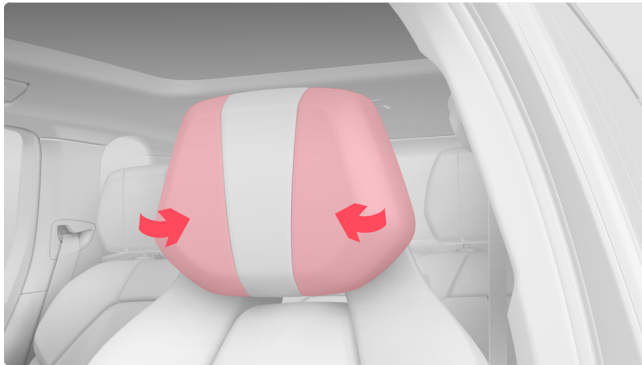


Кнопка фиксатора подголовника переднего сиденья

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора подголовника на спинке переднего сиденья.
2. Опустите подголовник на требуемую высоту. Отпустите кнопку фиксатора, чтобы зафиксировать подголовник в текущем положении.
3. Надавите сверху на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Регулировка боковой поддержки подголовника переднего сиденья

Отклоните боковые секции подголовника вперед или назад, чтобы обеспечить лучшую боковую поддержку головы во время вождения.



Регулировка боковой поддержки подголовника переднего сиденья

Регулировка подголовников сидений второго ряда

Регулировка высоты подголовника сиденья второго ряда



Кнопка фиксатора подголовника сиденья второго ряда

Высоту подголовников сидений второго ряда необходимо отрегулировать в соответствии с ростом пассажиров таким образом, чтобы верхний край каждого подголовника располагался выше головы сидящего, а голова полностью опиралась на подголовник.

1. Нажмите кнопку фиксатора подголовника на спинке сиденья второго ряда.
2. Установите подголовник сиденья на требуемую высоту. Отпустите кнопку фиксатора подголовника, чтобы зафиксировать подголовник в текущем положении.
3. Надавите сверху на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

① Примечание

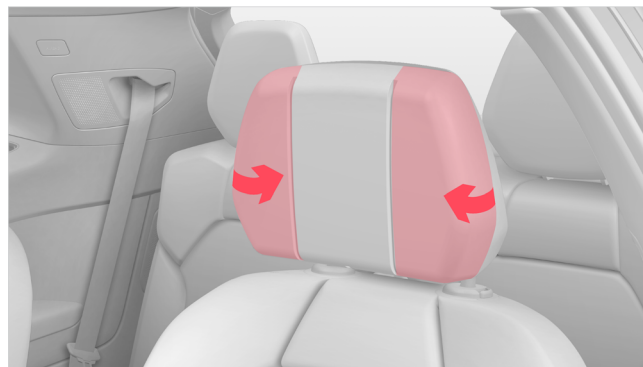
- Сиденья второго ряда оснащены съемными подголовниками. Для снятия подголовника нажмите на кнопку фиксатора и вытяните подголовник вверх.
- При установке подголовника вставьте стержни подголовника в отверстия на спинке сиденья второго ряда, нажмите кнопку фиксатора и, надавив на подголовник сверху рукой, установите его в требуемое положение и надежно зафиксируйте.

⚠ Внимание!

- Перед началом движения обязательно установите и правильно отрегулируйте подголовник во избежание получения тяжелой или смертельной травмы в случае аварии. Отсутствие подголовника или его неправильная регулировка увеличивает риск травмы шеи.
 - Следите за тем, чтобы снятые подголовники хранились надлежащим образом. В противном случае во время столкновения или экстренного торможения они могут быть выброшены в салон под действием силы инерции.
-

Регулировка боковой поддержки подголовника сиденья второго ряда

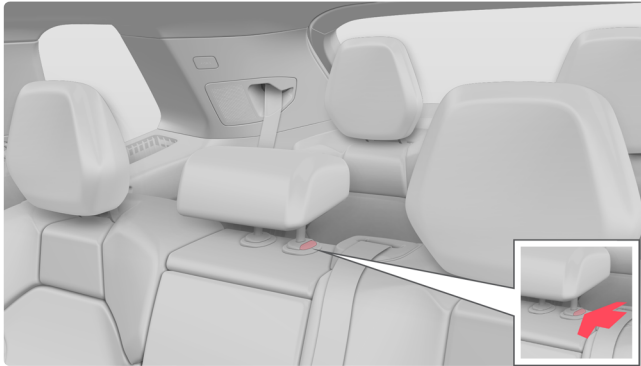
Отклоните боковые секции подголовника вперед или назад, чтобы обеспечить лучшую боковую поддержку головы во время вождения.



Регулировка боковой поддержки подголовника сиденья второго ряда

Регулировка подголовника среднего сиденья второго ряда

Регулировка высоты подголовника среднего сиденья второго ряда



Кнопка фиксатора подголовника среднего сиденья второго ряда

Высоту подголовника среднего сиденья второго ряда необходимо отрегулировать в соответствии с ростом пассажира таким образом, чтобы верхний край подголовника располагался выше головы сидящего, а голова полностью опиралась на подголовник.

1. Нажмите кнопку фиксатора подголовника на спинке среднего сиденья второго ряда.
2. Установите подголовник сиденья на требуемую высоту. Отпустите кнопку фиксатора подголовника, чтобы зафиксировать подголовник в текущем положении.
3. Надавите сверху на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

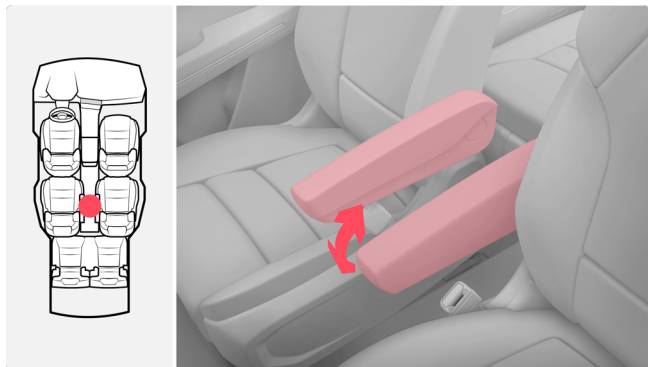
Примечание

- Подголовник среднего сиденья второго ряда можно отрегулировать только по высоте.
- Среднее сиденье второго ряда оснащено съемным подголовником. Для снятия подголовника нажмите на кнопку фиксатора и вытяните подголовник из спинки сиденья вверх.
- При установке подголовника вставьте стержни подголовника в отверстия на спинке среднего сиденья второго ряда, нажмите кнопку фиксатора и, надавив на подголовник сверху рукой, установите его в требуемое положение и надежно зафиксируйте.

Внимание!

- Перед началом движения обязательно установите и правильно отрегулируйте подголовник во избежание получения тяжелой или смертельной травмы в случае аварии. Отсутствие подголовника или его неправильная регулировка увеличивает риск травмы шеи.
- Следите за тем, чтобы снятые подголовники хранились надлежащим образом. В противном случае во время столкновения или экстренного торможения они могут быть выброшены в салон под действием силы инерции.

Использование подлокотников сидений второго ряда



Подлокотники сидений второго ряда можно установить в одно из трех положений: нижнее, среднее и высокое. Отрегулировать подлокотник можно следующим образом:

1. Нажмите на подлокотник вниз до упора в направлении стрелки, чтобы вернуть его в исходное состояние.
2. Поднимите подлокотник в противоположном направлении до характерного щелчка и затем надавите на подлокотник. Если надавить на подлокотник не получается, это означает, что подлокотник зафиксирован на месте.

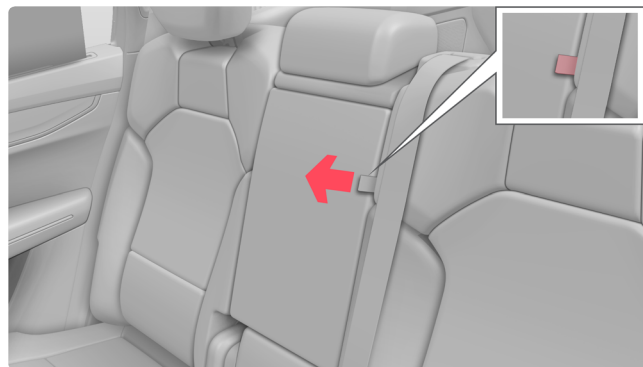
ⓘ Примечание



- Если необходимо отрегулировать высоту подлокотника, поднимите его вверх к спинке сиденья, чтобы разблокировать, а затем установите подлокотник в требуемое положение, выполнив описанные выше действия.

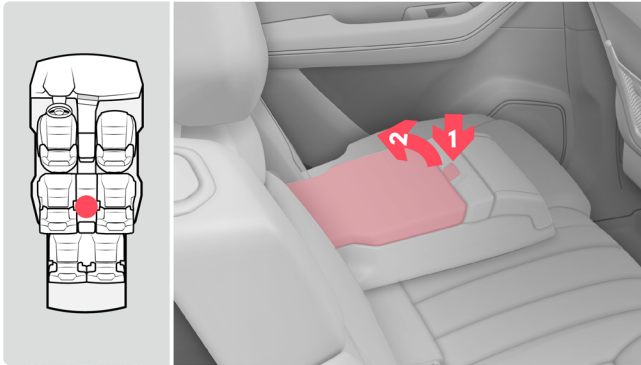
- Чрезмерный наклон спинки сиденья вперед может затруднить фиксацию подлокотника в требуемом положении. Поэтому сначала отклоните спинку сиденья назад, а затем вновь попытайтесь зафиксировать подголовник.

Использование подлокотников сидений второго ряда

1. Потяните за ремешок и разложите подлокотник сиденья второго ряда.



2.  Нажмите кнопку на подлокотнике, чтобы раскрыть подстаканник.
 Потяните вверх крышку подлокотника, чтобы воспользоваться вещевым отсеком.



! Осторожно!

- Не вставляйте емкости неподходящего размера с усилием в подстаканник.

Обогрев сидений второго ряда

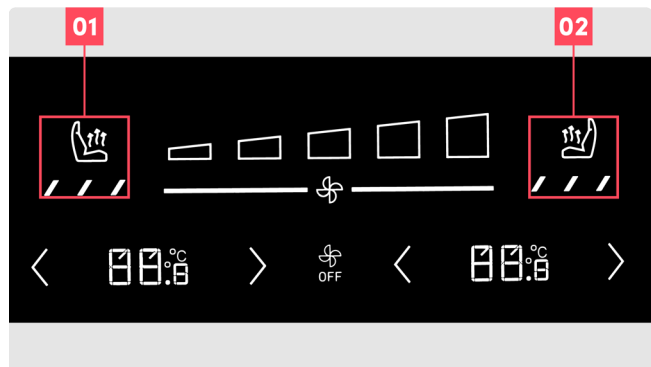
Регулировка обогрева сидений второго ряда с помощью передней сенсорной панели управления кондиционером



Интерфейс управления кондиционером для задних сидений

- 01** Нажмите на значок < или > для перехода к интерфейсу управления кондиционером для задних сидений.
- 02** Удерживайте нажатым значок для отключения или регулировки интенсивности обогрева левого сиденья второго ряда (ОТКЛ. – 3 – 2 – 1).
- 03** Удерживайте нажатым значок для отключения или регулировки интенсивности обогрева правого сиденья второго ряда (ОТКЛ. – 3 – 2 – 1).

Регулировка обогрева сидений второго ряда с помощью задней сенсорной панели управления кондиционером



Интерфейс управления кондиционером для задних сидений

- 01** Удерживайте нажатым значок для отключения или регулировки интенсивности обогрева левого сиденья второго ряда (ОТКЛ. – 3 – 2 – 1).
- 02** Удерживайте нажатым значок для отключения или регулировки интенсивности обогрева правого сиденья второго ряда (ОТКЛ. – 3 – 2 – 1).

Внимание!

- Если пассажир автомобиля находится в бессознательном состоянии, под действием обезболивающих препаратов или по иной причине не способен чувствовать температуру сиденья, не используйте функцию обогрева сидений второго ряда.

Установка времени обогрева сидений с помощью центрального дисплея

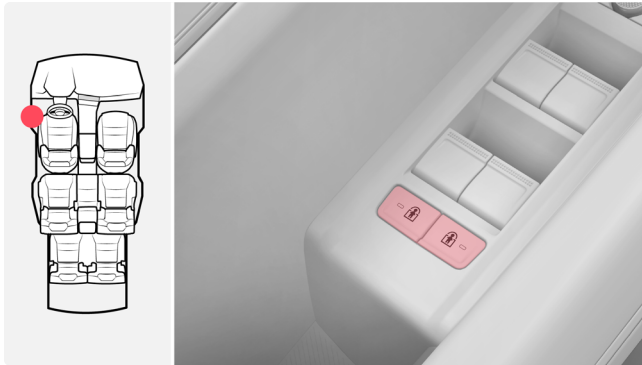
Нажмите - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении сиденья, чтобы перейти к интерфейсу настроек сиденья.





- 01** Нажмите кнопку «**Средние сиденья**», чтобы отрегулировать продолжительность работы функции обогрева сидений второго ряда.
- 02** Установите требуемое время обогрева сидений второго ряда (5 минут, 15 минут, 30 минут, постоянно).

Детский предохранительный замок

Когда на сиденьях второго ряда находятся дети, вы можете включить или отключить функцию детского предохранительного замка с помощью кнопок на водительской двери, чтобы предотвратить случайное открывание задних дверей и окон детьми.



- Нажмите левую кнопку , чтобы включить детский предохранительный замок задней левой двери, и в кнопке загорится индикатор.
- Нажмите правую кнопку , чтобы включить детский предохранительный замок задней правой двери, и в кнопке загорится индикатор.

После включения детского предохранительного замка задние двери нельзя открыть изнутри салона, их можно открыть только снаружи автомобиля с помощью наружной ручки.

После включения детского предохранительного замка окна задних дверей нельзя открыть или закрыть с помощью кнопок на соответствующих дверях, их можно открыть только с помощью кнопок на водительской двери.

Детские удерживающие устройства ISOFIX

Безопасность детей

При перевозке детей в автомобиле необходимо соблюдать действующие правила безопасности.

Младенцы и дети должны перевозиться пристегнутыми в детских креслах, соответствующих их возрасту и комплектции.



Предупреждающая табличка кресла

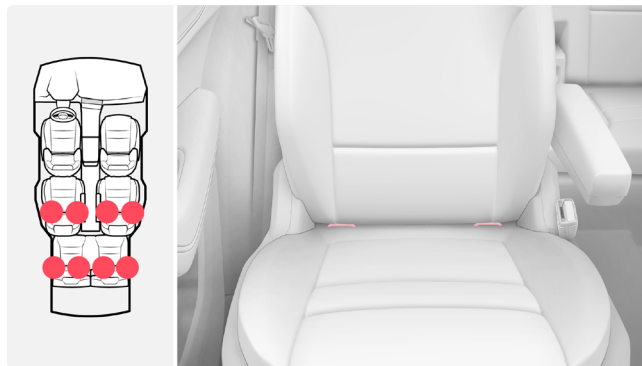
Запрещается устанавливать детские кресла на переднее пассажирское сиденье, если предварительно не отключена передняя подушка безопасности.

⚠ Внимание!

- Ответственность за безопасность детей во время поездки на автомобиле возлагается на взрослых.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять на сиденье (даже на коленях) или находиться в багажном отделении.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ключом.
- Перед началом движения включите детский предохранительный замок, чтобы предотвратить случайное открывание ребенком дверей или окон автомобиля.
- Всегда перевозите ребенка в соответствующем детском кресле. Не допускается держать ребенка на коленях во время движения автомобиля.
- Запрещается устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье.
- Пассажиры ростом ниже 140 см не должны перевозиться на переднем пассажирском сиденье.

Установка детского кресла с креплением ISOFIX

При установке детского автокресла или автолюльки всегда соблюдайте действующие правила безопасности и указания производителя. Храните инструкцию по установке детского автокресла в перчаточном ящике для быстрого обращения к ней при необходимости.



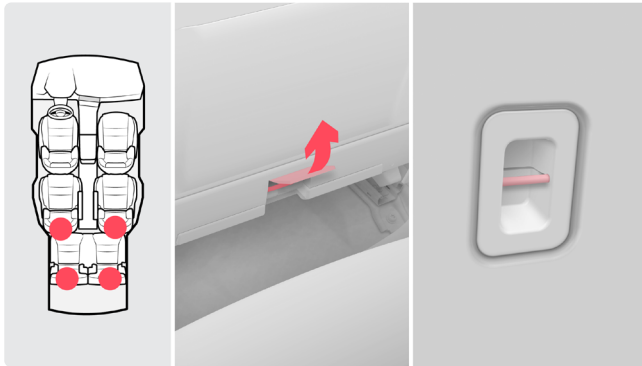
Крепления ISOFIX

1. При установке детского автокресла с помощью креплений ISOFIX всегда соблюдайте инструкции производителя автокресла.
2. С усилием потяните детское автокресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

Использование креплений для верхнего привязного ремня

Автомобиль оборудован креплениями для верхнего привязного ремня детского автокресла, которые расположены в нижней части спинки сидений второго ряда (под крышками) и позади спинки сидений третьего ряда.

При установке детского автокресла всегда соблюдайте инструкции производителя автокресла.



Крепления для верхнего привязного ремня

1. Отыщите крепление для верхнего привязного ремня, расположенное позади спинки сиденья второго ряда в ее нижней части.
2. Приподнимите подголовник и пропустите верхний привязной ремень между двумя стержнями подголовника.
3. Закрепите крючок верхнего привязного ремня в точке крепления.

4. Натяните верхний привязной ремень, чтобы устранить слабинку.

⚠ Внимание!

- Если детское автокресло закреплено неправильно, ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении или резком торможении.
- Никогда не прокладывайте верхний привязной ремень поверх или сбоку подголовника.
- Никогда не используйте один верхний привязной ремень или одно нижнее крепление для установки двух и более детских автокресел.
- Крепления для детских автокресел способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки детского автокресла. Запрещается использовать их для фиксации штатных ремней безопасности автомобиля или закрепления груза.

ⓘ Примечание

- Верхние привязные ремни предназначены для закрепления детских автокресел, устанавливаемых по направлению движения. Компания Lynk & Co рекомендует перевозить детей небольшого роста в детских автокреслах, устанавливаемых против направления движения автомобиля.
- При необходимости отрегулируйте наклон спинки сиденья второго ряда, чтобы можно было легко закрепить привязной ремень.
- В шестиместной версии автомобиля отдельные сиденья второго ряда не оснащены креплениями ISOFIX и креплениями для верхнего привязного ремня.

Детские удерживающие устройства ISOFIX

Безопасность детей

При перевозке детей в автомобиле необходимо соблюдать действующие правила безопасности.

Младенцы и дети должны перевозиться пристегнутыми в детских креслах, соответствующих их возрасту и комплекции.



Предупреждающая табличка кресла

Запрещается устанавливать детские кресла на переднее пассажирское сиденье, если предварительно не отключена передняя подушка безопасности.

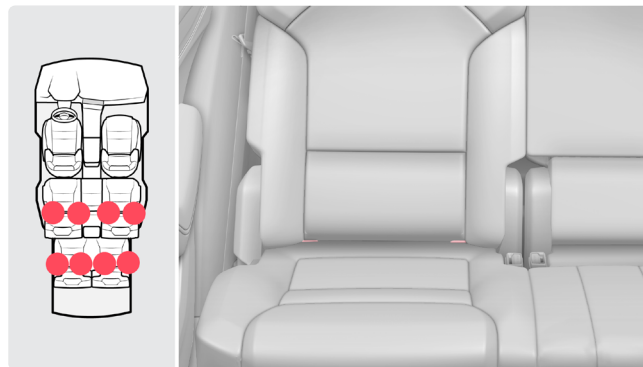
⚠ Внимание!

- Ответственность за безопасность детей во время поездки на автомобиле возлагается на взрослых.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять на сиденье (даже на коленях) или находиться в багажном отделении.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ключом

- Перед началом движения включите детский предохранительный замок, чтобы предотвратить случайное открывание ребенком дверей или окон автомобиля.
- Всегда перевозите ребенка в соответствующем детском кресле. Не допускается держать ребенка на коленях во время движения автомобиля.
- Запрещается устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье.
- Пассажиры ростом ниже 140 см не должны перевозиться на переднем пассажирском сиденье.

Установка детского кресла с креплением ISOFIX

При установке детского автокресла или автолюльки всегда соблюдайте действующие правила безопасности и указания производителя. Храните инструкцию по установке детского автокресла в перчаточном ящике для быстрого обращения к ней при необходимости.

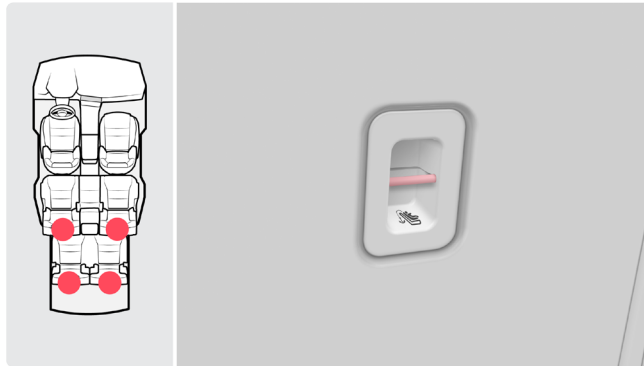


Крепления ISOFIX

1. При установке детского автокресла с помощью креплений ISOFIX всегда соблюдайте инструкции производителя автокресла.
2. С усилием потяните детское автокресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

Использование креплений для верхнего привязного ремня

Автомобиль оборудован креплениями для верхнего привязного ремня детского автокресла, которые расположены с задней стороны спинки сиденья. При установке детского автокресла всегда соблюдайте инструкции производителя автокресла.



Крепления для верхнего привязного ремня

1. Отыщите крепление для верхнего привязного ремня, расположенное позади спинки сиденья второго ряда в ее нижней части.

2. Протяните привязной ремень через верхнюю часть спинки сиденья сбоку от подголовника. Если на правой стороне автомобиля с отдельными сиденьями второго ряда активирован детский предохранительный замок, расположите верхний привязной ремень с левой стороны от подголовника, чтобы предотвратить смещение детского автокресла в случае соскальзывания привязного ремня по верхней ручке на спинке сиденья.
3. Закрепите крючок верхнего привязного ремня в точке крепления.
4. Натяните верхний привязной ремень, чтобы устранить слабинку.

⚠ Внимание!

- Если детское автокресло закреплено неправильно, ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении или резком торможении.
- Нижние крепления ISOFIX предназначены только для детских автокресел, устанавливаемых на задние боковые сиденья. Эти крепления нельзя использовать для любых детских кресел, устанавливаемых на среднее сиденье.
- Никогда не прокладывайте верхний привязной ремень поверх подголовника.
- Никогда не используйте один верхний привязной ремень или одно нижнее крепление для установки двух и более детских автокресел.
- Крепления для детских автокресел способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки детского автокресла. Запрещается использовать их для фиксации штатных ремней безопасности автомобиля или крепления груза.

① Примечание

- Верхние привязные ремни предназначены для закрепления детских автокресел, устанавливаемых по направлению движения. Компания Lunk & Co рекомендует перевозить детей небольшого роста в детских автокреслах, устанавливаемых против направления движения автомобиля.
- При необходимости отрегулируйте наклон спинки сиденья второго ряда, чтобы можно было легко закрепить привязной ремень.

Рекомендации по использованию детских удерживающих устройств

Выбор подходящего детского удерживающего устройства

На рынке представлены различные типы детских удерживающих устройств. Рекомендуется использовать сертифицированные детские автокресла, подходящие вашему ребенку. Существует три основных типа детских удерживающих устройств:

- Детское автокресло, устанавливаемое против направления движения
- Детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения
- Дополнительная подушка (бустер)

Компания Lunk & Co рекомендует использовать для перевозки младенцев и детей в возрасте 3–4 лет детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детские автокресла, устанавливаемые по направлению движения, следует использовать для перевозки детей, которым уже не подходят детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Подушка-бустер используется для того,

чтобы можно было надлежащим образом пристегнуть штатным ремнем безопасности ребенка, которому уже не подходит детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения. При установке детского автокресла на сиденье второго ряда рекомендуется полностью сдвинуть сиденье назад.

Рекомендуемые детские автокресла

Весовая группа	Место установки		
	Переднее пассажирское сиденье	Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0, до 10 кг	X	U/L	U
Группа 0+, до 13 кг	X	U/L	U
Группа I, от 13 до 18 кг	X	U/L	U
Группа II, от 15 до 25 кг	X	UF/L	X
Группа III, от 22 до 36 кг	X	UF/L	X

U: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы.

UF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

L: подходит для установки детских удерживающих устройств определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

X: не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

Компания Lynk & Co рекомендует: детское автокресло Baby First Space Castle-Z, если ребенок соответствует весовой группе I.

Компания Lynk & Co рекомендует: детское автокресло Baby First Yaozhi i-Size или Yaozhi-S i-Size, если ребенок соответствует весовой группе III.

① Примечание

- Рекомендованные выше детские автокресла приведены только в справочных целях. Их приобретение не является обязательным и зависит только от ваших личных предпочтений. Ответственность за любые последствия, связанные с использованием детского автокресла, несет производитель детского автокресла.

Таблица детских автокресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Крепления	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0, до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
Группа 0+, до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2			X
	C	ISO/R3			
Группа I, от 13 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X			

Весовая группа	Размерный класс	Крепление	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
	A	ISO/F3			
Группа II, от 15 до 25 кг			X	X	X
Группа III, от 22 до 36 кг			X	X	X

IU: подходит для установки некоторых детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX. Такие детские удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

IUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

X: не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX. Компания Lynk & Co рекомендует: детское автокресло Baby First Qimeng-Z, если ребенок соответствует весовой группе I.

ⓘ Примечание

- Рекомендованные выше детские автокресла приведены только в справочных целях. Их приобретение не является обязательным и зависит только от ваших личных предпочтений. Ответственность за любые последствия, связанные с использованием детских автокреслами, несет производитель детского автокресла.

Рекомендации по использованию детских удерживающих устройств

Выбор подходящего детского удерживающего устройства

На рынке представлены различные типы детских удерживающих устройств. Рекомендуется использовать сертифицированные детские автокресла, подходящие вашему ребенку. Существует три основных типа детских удерживающих устройств:

- Детское автокресло, устанавливаемое против направления движения
- Детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения
- Дополнительная подушка (бустер)

Компания Lynk & Co рекомендует использовать для перевозки младенцев и детей в возрасте 3–4 лет детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детские автокресла, устанавливаемые по направлению движения, следует использовать для перевозки детей, которым уже не подходят детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Подушка-бустер используется для того, чтобы можно было надлежащим образом пристегнуть ребенка, которому уже не подходит детское автокресло, штатным ремнем безопасности автомобиля. При установке детского автокресла на сиденье второго ряда рекомендуется полностью сдвинуть сиденье назад.

Рекомендуемые детские автокресла

Весовая группа	Место установки			
	Переднее пассажирское сиденье	Боковые сиденья второго ряда	Среднее сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0, до 10 кг	X	U/L	X	U
Группа 0+, до 13 кг	X	U/L	X	U
Группа I, от 13 до 18 кг	X	U/L	X	U
Группа II, от 15 до 25 кг	X	UF/L	X	X
Группа III, от 22 до 36 кг	X	UF/L	X	X

U: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы.

UF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

L: подходит для установки детских удерживающих устройств определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

X: не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

Компания Lynk & Co рекомендует: детское автокресло Baby First Space Castle-Z, если ребенок соответствует весовой группе I.

Компания Lynk & Co рекомендует: детское автокресло Baby First Yaozhi i-Size или Yaozhi-S i-Size, если ребенок соответствует весовой группе III.

① Примечание

- Рекомендованные выше детские автокресла приведены только в справочных целях. Их приобретение не является обязательным и зависит только от ваших личных предпочтений. Ответственность за любые последствия, связанные с использованием детского автокресла, несет производитель детского автокресла.

Таблица детских автокресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Крепления	Место установки			
			Переднее пассажирское сиденье	Боковые сиденья второго ряда	Среднее сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0, до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL
Группа 0+, до 13 кг	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	IL, IUF
Группа I, от 13 до 18 кг	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	IL, IUF

Весовая группа	Размерный класс	Крепления	Место установки			
			Переднее пассажирское сиденье	Боковые сиденья второго ряда	Среднее сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
	A	ISO/F3				
Группа II, от 15 до 25 кг			X	X	X	X
Группа III, от 22 до 36 кг			X	X	X	X

IL: подходит для установки некоторых детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX. Такие детские удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

IUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

X: не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX. Компания Lynk & Co рекомендует: детское автокресло Baby First Qimeng-Z, если ребенок соответствует весовой группе I.

① Примечание

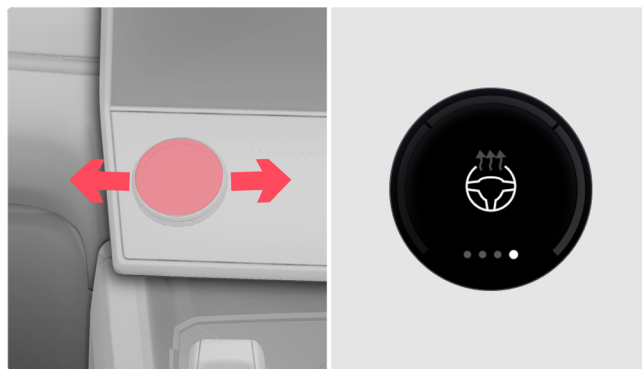
- Рекомендованные выше детские автокресла приведены только в справочных целях. Их приобретение не является обязательным и зависит только от ваших личных предпочтений. Ответственность за любые последствия, связанные с использованием детского автокресла, несет производитель детского автокресла.

Обогрев рулевого колеса

При включении функции обогрева рулевое колесо будет постепенно нагреваться до комфортной температуры с целью повышения удобства управления автомобилем в холодную погоду.

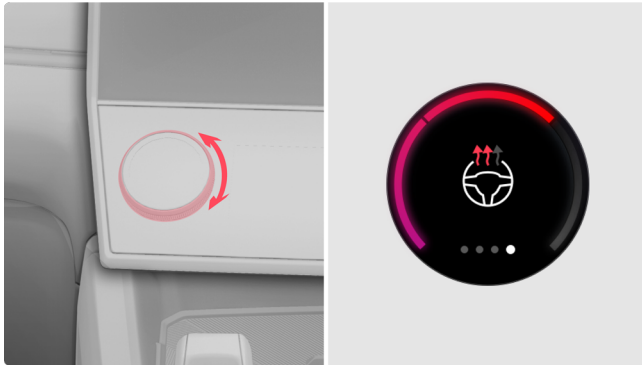
Регулировка с помощью передней панели управления кондиционером

1. Проведите пальцем влево/вправо по дисплею выбора функций для выбора функции обогрева рулевого колеса.



Дисплей отображения функций

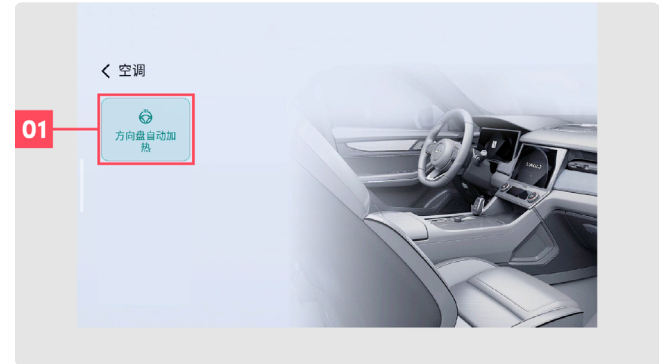
2. Поверните регулировочную ручку по часовой стрелке для увеличения интенсивности обогрева рулевого колеса или против часовой стрелки для ее уменьшения или отключения функции обогрева.



Ручка настройки функций

Настройка обогрева рулевого колеса с помощью центрального дисплея

Нажмите - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите на изображении дефлектора вентиляции со стороны переднего пассажира, чтобы перейти к интерфейсу настроек кондиционера.



- 01 Нажмите кнопку для включения или отключения функции обогрева рулевого колеса.

① Примечание

Когда функция включена, обогрев рулевого колеса включается автоматически при включении зажигания, если температура в салоне автомобиля ниже определенного значения и аккумуляторная батарея достаточно заряжена.

Виртуальный личный помощник


Вы можете пользоваться виртуальным личным помощником для управления функциями и устройствами автомобиля (например, стеклоподъемниками, верхним люком или кондиционером) с помощью голосовых команд. Просто произнесите команду, и система поможет выполнить требуемое действие.




01 Изображение виртуального личного помощника.

Включение виртуального личного помощника


Включить виртуального личного помощника можно следующими способами:

- Коснитесь изображения виртуального личного помощника на центральном дисплее.
- Нажмите кнопку  на правой сенсорной панели рулевого колеса.
- Произнесите пробуждающую фразу и дождитесь, когда система подаст звуковой сигнал.


Примеры голосовых команд можно просмотреть в окне  **Мини-программы – Центр голосовых команд.**

Примечание

При использовании голосовых команд придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Произнося команду, говорите с естественной скоростью и нормальной интонацией.
- Произносите слова четко, избегайте употребления жаргонных слов.
- Сохраняйте тишину в салоне автомобиля во время использования голосового помощника.
- Голосовые команды можно отменять во время ответа системы.
- Для отмены голосовой команды вновь нажмите кнопку  на правой сенсорной панели рулевого колеса.
- Ключевые слова, произносимые пассажирами, также могут быть распознаны голосовым помощником.

Настройка виртуального личного помощника

Нажмите  **Мой виртуальный помощник – Звук** на центральном дисплее для настройки виртуального личного помощника.





Интерфейс настройки голосового управления

- 01** Нажмите для включения или отключения опции **«Разрешить голосовое пробуждение»**; отключение опции **«Разрешить голосовое пробуждение»** делает невозможным вызов голосового помощника с помощью голосовой команды.
- 02** Нажмите для включения или отключения опции **«Продлить прослушивание»**; если включена опция **«Продлить прослушивание»**, после выполнения текущей команды голосовой помощник будет находиться в активном состоянии, ожидая произнесения пользователем следующей команды. Если в течение некоторого времени не будет подана новая команда, голосовой помощник выйдет из активного состояния.
- 03** Нажмите для настройки опции **«Расположение источника звука»** и выберите вариант **«Главный»**, чтобы система распознавала голосовые команды, поступающие только со стороны водителя.
- 04** Нажмите для включения или отключения опции **«Разрешить однократное пробуждение»**; после установки опции **«Разрешить однократное пробуждение»** не требуется ждать ответа голосового помощника после пробуждения, можно непрерывно произносить пробуждающую фразу и голосовые команды.
- 05** Нажмите для включения или отключения опции **«Команды без пробуждающей фразы»**; после установки опции **«Команды без пробуждающей фразы»** можно переключать музыкальные композиции, совершать телефонные звонки и т. п. с помощью голосового помощника, не произнося пробуждающей фразы или других команд.
- 06** По умолчанию используется пробуждающая фраза **Привет, Lynk & Co**; при необходимости вы можете выбрать другую пробуждающую фразу.

Регулировка громкости виртуального личного помощника

Громкость виртуального личного помощника можно отрегулировать с помощью шкалы управления на центральном дисплее или с помощью ручки регулировки громкости на центральной консоли.

Первый способ: нажмите  **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите  по центру изображения приборной панели, чтобы перейти к интерфейсу настройки звука и отрегулировать громкость голосового помощника.



01 Перетащите ползунок управления для регулировки громкости голосового помощника.

Второй способ: вращайте ручку регулировки звука на центральной консоли для изменения громкости виртуального личного помощника.

Внимание!

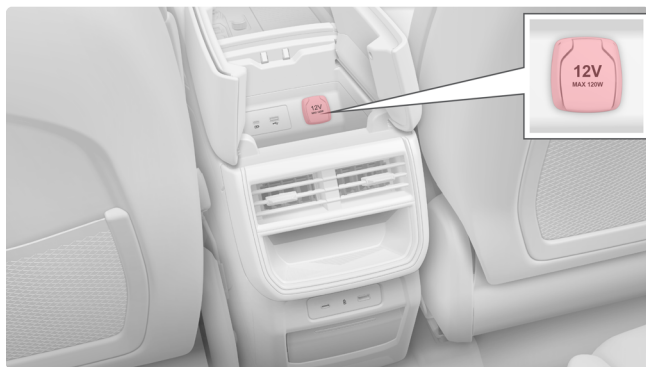
- Водитель несет личную ответственность за безопасность вождения автомобиля и соблюдение правил дорожного движения.

Примечание

- Перед использованием голосового помощника убедитесь в устойчивом подключении автомобиля к сети Интернет.
- При движении с открытыми окнами или верхним люком создаваемые потоком воздуха аэродинамические шумы могут мешать нормальной работе функции голосового управления.
- В случае распознавания системой пробуждающей или похожей на нее фразы во время разговора водителя с пассажиром или по телефону система голосового управления также может активироваться и подать звуковой сигнал.

Розетка электропитания 12 В

Используемые в автомобиле внешние электроприборы, такие как музыкальные проигрыватели, переносные холодильники или мобильные телефоны, можно подзаряжать с помощью бортовых электрических розеток.



Розетка электропитания 12 В в вещевом отсеке под передним подлокотником



Розетка электропитания 12 В в багажнике

⚠ Внимание!

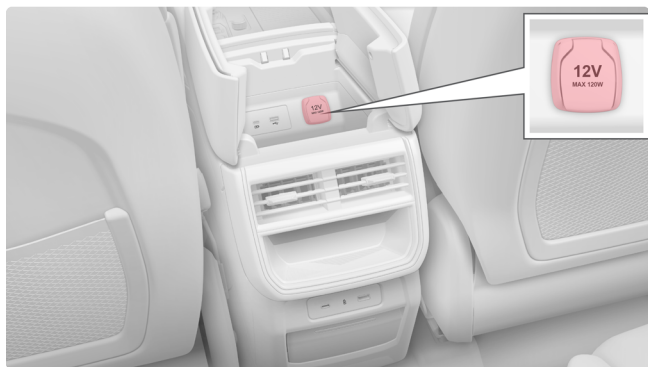
- Всегда закрывайте защитную крышку электрической розетки, когда розетка не используется. Не допускайте попадания в электрическую розетку воды или любых других жидкостей.
- Во время зарядки подключенные к розетке устройства могут нагреваться. Следите за тем, чтобы горячие устройства не повредили отделку салона и не причинили ожогов пассажирам автомобиля.

⚠ Осторожно!

- Не используйте электрические приборы с потребляемой мощностью более 120 Вт.
- Не подключайте к розеткам устройства с большими или тяжелыми вилками, которые могут выпасть во время движения.
- Не используйте оборудование, которое может нарушать работу радиоприемника или электрической системы автомобиля.

Розетка электропитания 12 В

Используемые в автомобиле внешние электроприборы, такие как музыкальные проигрыватели, переносные холодильники или мобильные телефоны, можно подзаряжать с помощью бортовых электрических розеток.



Розетка электропитания 12 В в вещевом отсеке под передним подлокотником



Розетка электропитания 12 В в багажнике

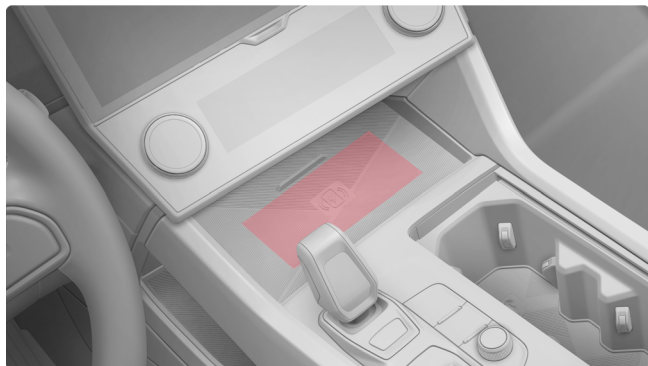
⚠ Внимание!

- Всегда закрывайте защитную крышку электрической розетки, когда розетка не используется. Не допускайте попадания в электрическую розетку воды или любых других жидкостей.
- Во время зарядки подключенные к розетке устройства могут нагреваться. Следите за тем, чтобы горячие устройства не повредили отделку салона и не причинили ожогов пассажирам автомобиля.

⚠ Осторожно!

- Не используйте электрические приборы с потребляемой мощностью более 120 Вт.
- Не подключайте к розеткам устройства с большими или тяжелыми вилками, которые могут выпасть во время движения.
- Не используйте оборудование, которое может нарушать работу радиоприемника или электрической системы автомобиля.

Подзарядка мобильных устройств



Панель беспроводной зарядки

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите на изображении коврика беспроводного зарядного устройства, чтобы перейти к интерфейсу настроек беспроводной зарядки.



01 Нажмите для включения/отключения беспроводной зарядки.

Осторожно!

- Не кладите NFC-карту, кредитные карты и другие магнитные предметы на панель беспроводной зарядки во избежание их размагничивания.
- Не кладите монеты, ключи, кольца или другие предметы, содержащие металл, вместе с мобильным телефоном на панель беспроводной зарядки.
- Покидая автомобиль, не оставляйте заряжающийся мобильный телефон в салоне, чтобы исключить его возможное возгорание.

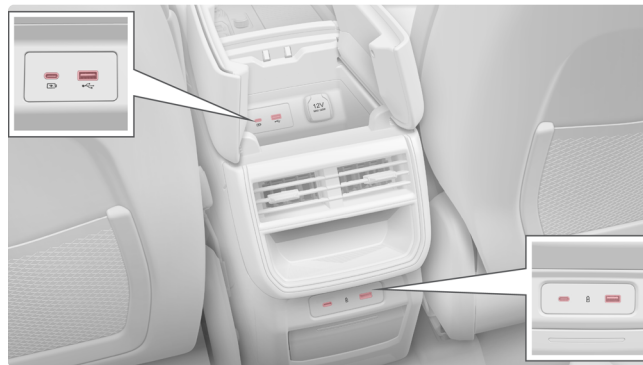
① Примечание

- Беспроводное зарядное устройство пригодно для зарядки только таких приборов, которые поддерживают технологию беспроводной зарядки.
- Если мобильный телефон даже частично находится за пределами зарядной панели, эффективность его зарядки может снизиться или он может вообще не заряжаться.
- Одновременно возможна зарядка только одного мобильного телефона.
- Мобильный телефон может не заряжаться, если он помещен в слишком толстый чехол.
- При движении автомобиля по неровной дороге возможно периодическое прекращение и возобновление зарядки мобильного телефона.
- Если мобильный телефон нормально не заряжается, сначала убедитесь в отсутствии посторонних предметов и в правильном размещении мобильного телефона на панели беспроводной зарядки.
- При сильном нагреве мобильного телефона система может автоматически прекращать зарядку телефона для защиты его аккумуляторной батареи и затем возобновлять зарядку после снижения температуры телефона.

USB-разъемы в вещевом отсеке подлокотника

Внутри вещевого отсека на центральной консоли находятся два USB-разъема. Разъем типа A поддерживает передачу данных и зарядку мобильных устройств. Он может использоваться для обмена данными между развлекательной системой автомобиля и смартфоном, USB-накопителем или планшетом, а также для зарядки указанных устройств. Разъем типа C предназначен для зарядки мобильных устройств, таких как смартфоны и планшеты.

Для пассажиров второго ряда сидений предусмотрены два USB-разъема в задней части подлокотника, которые могут использоваться для зарядки мобильных устройств.



① Примечание

Поддерживаемые форматы данных для внешних USB-накопителей:

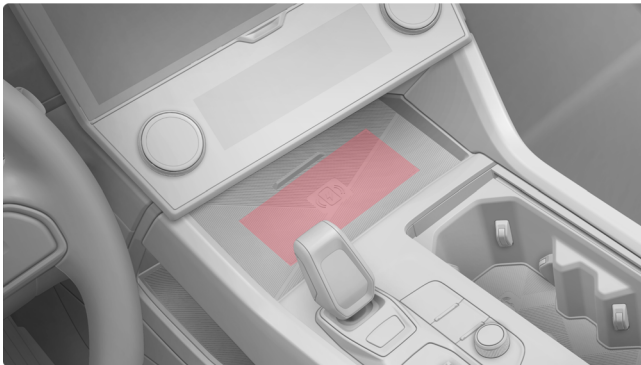
- Форматы файловой системы: FAT16, FAT32, NTFS, exFAT.
- Форматы аудиофайлов: MP3, AAC, WAV, FLAC, OGG.
- Форматы видеофайлов: 3GP, FLV, MKV, WMV, MPG, MP4, AVI, MOV.
- Форматы изображений: BMP, JPG, JPEG, PNG, GIF.

USB-разъемы на третьем ряду сидений

Для пассажиров третьего ряда сидений предусмотрены два USB-разъема, расположенные с правой стороны автомобиля, которые могут использоваться для зарядки мобильных устройств.



Подзарядка мобильных устройств



Панель беспроводной зарядки

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите на изображении коврика беспроводного зарядного устройства, чтобы перейти к интерфейсу настроек беспроводной зарядки.



01 Нажмите для включения/отключения беспроводной зарядки.

Осторожно!

- Не кладите NFC-карту, кредитные карты и другие магнитные предметы на панель беспроводной зарядки во избежание их размагничивания.
- Не кладите монеты, ключи, кольца или другие предметы, содержащие металл, вместе с мобильным телефоном на панель беспроводной зарядки.
- Покидая автомобиль, не оставляйте заряжающийся мобильный телефон в салоне, чтобы исключить его возможное возгорание.

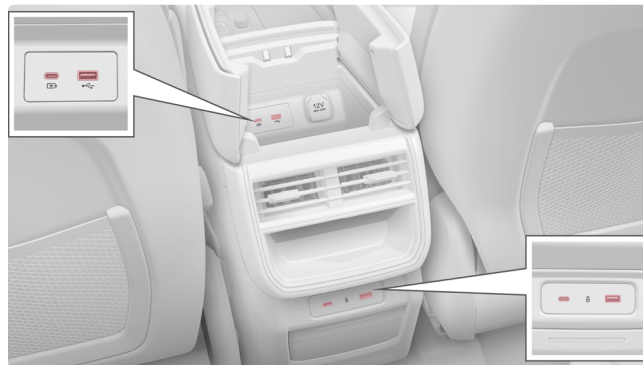
① Примечание

- Беспроводное зарядное устройство пригодно для зарядки только таких приборов, которые поддерживают технологию беспроводной зарядки.
- Если мобильный телефон даже частично находится за пределами зарядной панели, эффективность его зарядки может снизиться или он может вообще не заряжаться.
- Одновременно возможна зарядка только одного мобильного телефона.
- Мобильный телефон может не заряжаться, если он помещен в слишком толстый чехол.
- При движении автомобиля по неровной дороге возможно периодическое прекращение и возобновление зарядки мобильного телефона.
- Если мобильный телефон нормально не заряжается, сначала убедитесь в отсутствии посторонних предметов и в правильном размещении мобильного телефона на панели беспроводной зарядки.
- При сильном нагреве мобильного телефона система может автоматически прекращать зарядку телефона для защиты его аккумуляторной батареи и затем возобновлять зарядку после снижения температуры телефона.

USB-разъемы в вещевом отсеке подлокотника

Внутри вещевого отсека на центральной консоли находятся два USB-разъема. Разъем типа A поддерживает передачу данных и зарядку мобильных устройств. Он может использоваться для обмена данными между развлекательной системой автомобиля и смартфоном, USB-накопителем или планшетом, а также для зарядки указанных устройств. Разъем типа C предназначен для зарядки мобильных устройств, таких как смартфоны и планшеты.

Для пассажиров второго ряда сидений предусмотрены два USB-разъема в задней части подлокотника, которые могут использоваться для зарядки мобильных устройств.



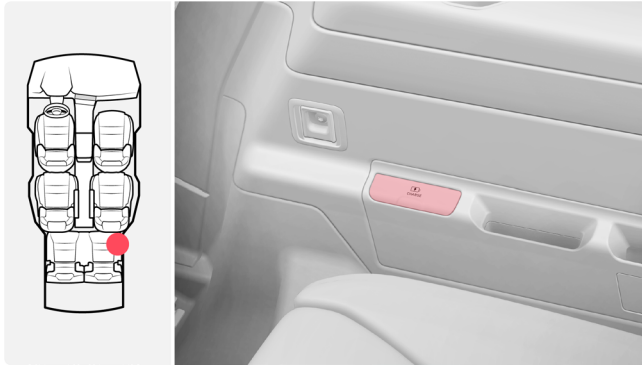
① Примечание

Поддерживаемые форматы данных для внешних USB-накопителей:

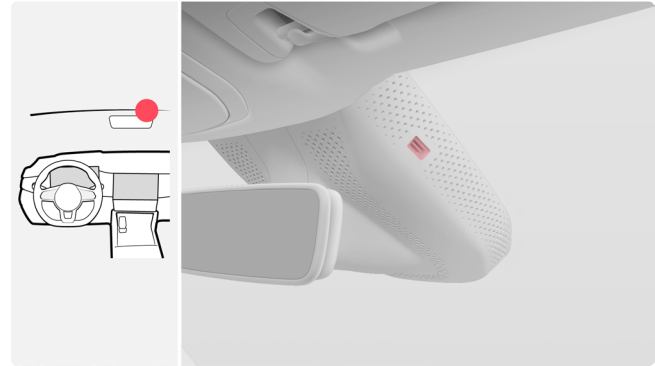
- Форматы файловой системы: FAT16, FAT32, NTFS, exFAT.
- Форматы аудиофайлов: MP3, AAC, WAV, FLAC, OGG.
- Форматы видеофайлов: 3GP, FLV, MKV, WMV, MPG, MP4, AVI, MOV.
- Форматы изображений: BMP, JPG, JPEG, PNG, GIF.

USB-разъемы на третьем ряду сидений

Для пассажиров третьего ряда сидений предусмотрены два USB-разъема, расположенные с правой стороны автомобиля, которые могут использоваться для зарядки мобильных устройств.



Подключение внешнего видеорегистратора



Разъем (5 В) для подключения внешнего видеорегистратора расположен с правой стороны внутреннего зеркала заднего вида. Он предназначен для питания видеорегистратора.

Осторожно!

- Вставляя штекер видеорегистратора в USB-разъем, не прикладывайте чрезмерное усилие, чтобы не повредить разъем.

Солнцезащитный козырек

Автомобиль оборудован солнцезащитными козырьками для водителя и переднего пассажира. Когда солнце светит спереди или сбоку от автомобиля, можно опустить козырек вниз или извлечь его из крепления и повернуть в сторону двери, чтобы отгородиться от солнечного света.

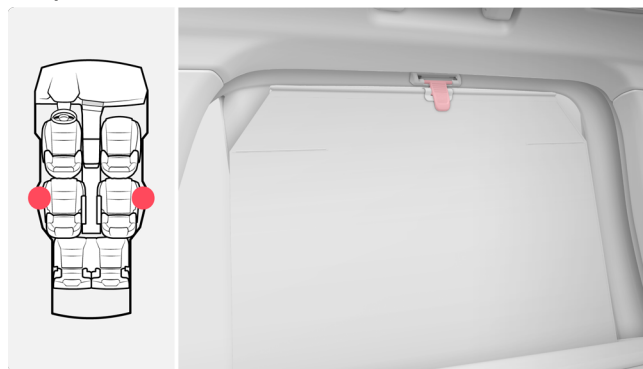


ⓘ Примечание

- Разумное использование солнцезащитного козырька позволяет предотвратить ослепление солнечным светом во время движения автомобиля.

Использование солнцезащитной шторки

Солнцезащитные шторки установлены в задних дверях.



Поднимите солнцезащитную шторку и подвесьте ее на крючок, расположенный в верхней части оконной рамы. Открывать и закрывать окно можно как при опущенной, так и при поднятой шторке.

ⓘ Осторожно!

- При опускании придерживайте солнцезащитную шторку рукой, чтобы не допустить повреждения внутренней отделки автомобиля.

Запуск двигателя и вождение

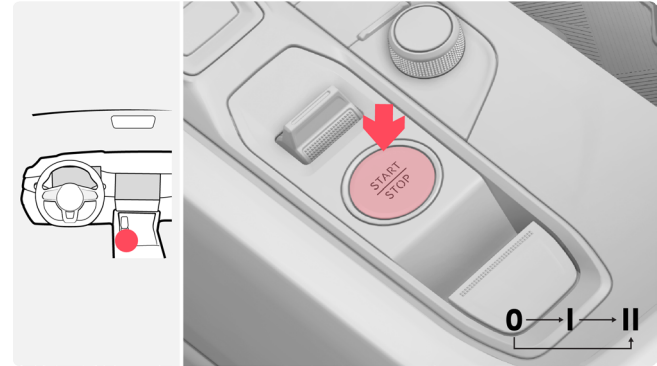
Примечания по вождению

Во время вождения автомобиля будьте внимательны, соблюдайте осторожность и правила дорожного движения

⚠ Внимание!

- Во время движения автомобиля водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе.
- Не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами и пользование какими-либо устройствами в процессе управления автомобилем.
- Правильно устанавливайте напольные коврики и надежно их закрепляйте, чтобы они не мешали нажатию педалей автомобиля.
- Не регулируйте положение экрана дисплея, рулевого колеса, сидений и зеркал заднего вида во время движения, чтобы не утратить контроль над автомобилем.
- Во время движения пассажирам строго запрещается высовывать из автомобиля руки, головы или другие части тела.
- Если автомобиль подвергся сильному удару в нижнюю часть кузова, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки.

Режимы электропитания



Электрическую систему автомобиля можно переключить в несколько режимов, в которых возможна работа разного оборудования.

Режимы электропитания переключаются следующим образом:

- Режим питания **0**: в этом режиме отпираются двери автомобиля. Также возможна работа некоторого электрооборудования в течение ограниченного периода времени.
- Режим питания **I**: после распознавания пульта дистанционного управления не нажимайте педаль тормоза. Нажмите и отпустите кнопку START/STOP для переключения из режима **0** в режим **I**. Возможна работа некоторых функций повышения комфорта, например, электрических стеклоподъемников.

- Режим питания II: после распознавания пульта дистанционного управления не нажимайте педаль тормоза. Нажмите и удерживайте кнопку START/STOP для переключения из режима 0 или режима I в режим II. Возможна работа фар головного и противотуманного света, в течение нескольких секунд система выполняет самопроверку; в данном режиме возможна работа большинства электрических устройств автомобиля.

① Примечание

- Находящиеся рядом с пультом дистанционного управления беспроводные устройства, такие как мобильный телефон или переносная радиостанция, могут вызывать сбои при переключении режимов электропитания.

Запуск двигателя

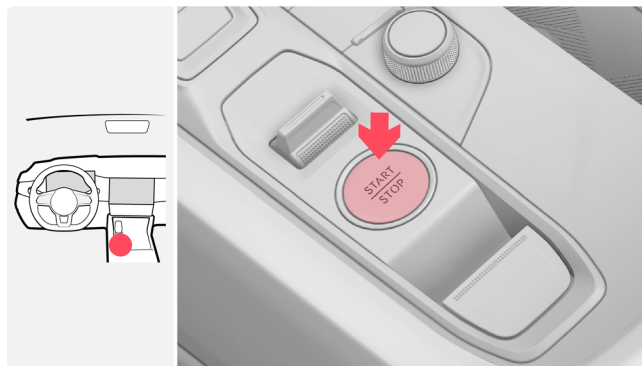
Использование пульта дистанционного управления для запуска двигателя

1. Убедитесь в том, что пульт дистанционного управления находится при вас.

① Примечание

- Запуск двигателя возможен только при использовании правильно запрограммированного пульта дистанционного управления.

2. Установите рычаг селектора в положение P.
3. Убедитесь в том, что пульт дистанционного управления находится в салоне автомобиля.
4. Полностью нажмите тормозную педаль.
5. Нажмите и отпустите кнопку START/STOP. На приборном дисплее загорится индикатор READY, указывающий на то, что двигатель автомобиля запущен.

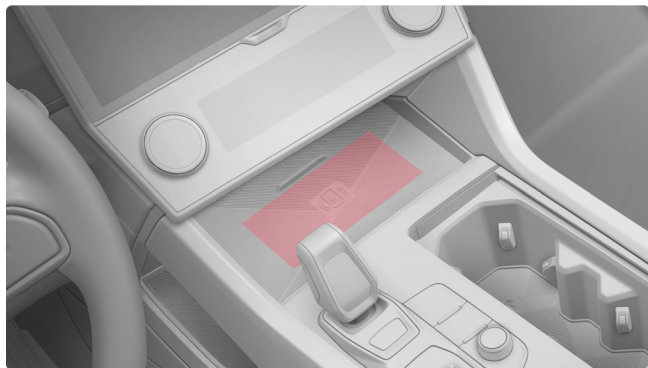


① Примечание

- При полной зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль приводится в движение электромоторами. При этом двигатель не запускается.
- Когда автомобиль находится рядом с зарядной станцией, электрическим трансформатором или когда включена функция беспроводной зарядки, возможны сбои в работе пульта дистанционного управления, из-за чего двигатель может не запускаться. В этом случае отключите беспроводную зарядку и положите пульт дистанционного управления в передний подстаканник для выполнения аварийного запуска двигателя. Если повторная попытка запуска оказалась безуспешной, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

После отпирания дверей с помощью Bluetooth-ключа убедитесь в том, что Bluetooth-ключ находится в салоне автомобиля, прежде чем запускать двигатель.

Использование NFC-метки для запуска двигателя



Область инициации NFC-метки

После отпирания дверей автомобиля с помощью NFC-карты необходимо в течение 2 минут нажать тормозную педаль, чтобы запустить двигатель. По прошествии 2 минут для запуска двигателя потребуется приложить NFC-карту к области инициации.

! Осторожно!

- После запираания дверей автомобиля заберите с собой NFC-метку, размещенную в области инициации, иначе NFC-метка может быть повреждена.
- После запуска двигателя путем прикладывания NFC-карты к области инициации как можно скорее уберите карту в сторону, чтобы избежать возможных повреждений.

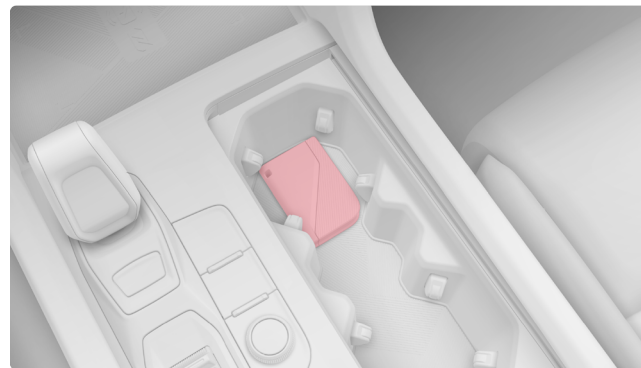
! Примечание

- Не кладите пульт дистанционного управления на область инициации функции NFC или рядом с ней в салоне автомобиля, чтобы не допустить нарушения работы пульта, в том числе включения сигнализатора утери ключа.
- Не используйте NFC-карту вместе с другими аналогичными картами (например, кредитными или проездными картами, электронными пропусками и т. п.), накладывая их друг на друга или одновременно сканируя.

Аварийный запуск

Если батарея пульта дистанционного управления сильно разряжена и пульт не обнаруживается автомобилем, на приборном дисплее отображается соответствующее сообщение. В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Положите пульт дистанционного управления на дно переднего подстаканника.



2. Запустите двигатель автомобиля в соответствии с обычным порядком запуска, используя пульт дистанционного управления, описанным выше.

⚠ Осторожно!

- Если двигатель не запустился после 3 попыток, подождите 3 минуты, прежде чем снова запускать двигатель.
- Если двигатель не запустился с 5-й попытки, не пытайтесь снова запускать его, чтобы не повредить автомобиль, а обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

⚠ Внимание!

Во избежание возможных происшествий строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рулевое колесо, сиденье и зеркала заднего вида отрегулированы надлежащим образом и обеспечивают безопасное и комфортное управление автомобилем.
- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что тормозную педаль можно полностью нажать до самого пола.
- Запуск двигателя должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.
- Проверьте, подходят ли окружающие условия и обстановка для запуска двигателя; если нет, не запускайте двигатель.
- Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, не увеличивайте обороты двигателя и не нажимайте полностью педаль акселератора, чтобы не допустить повреждения двигателя.
- Во время движения автомобиля не удаляйте пульт дистанционного управления из салона автомобиля и не нажимайте кнопку START/STOP, так как это может привести к остановке двигателя.

Переключение передач

Автоматическая коробка передач автоматически выбирает оптимальную передачу в зависимости от текущего режима движения автомобиля. Дополнительно предусмотрен ручной режим управления, позволяющий водителю самостоятельно переключать передачи. Текущая передача (режим) отображается соответствующим индикатором на комбинации приборов.

Управление рычагом селектора



Нажмите тормозную педаль и отклоните рычаг селектора для переключения на соответствующую передачу: задний ход (R), нейтраль (N) и движение (D); на комбинации приборов будет отображаться информация о текущей передаче.

- **Движение (D):** на этой передаче осуществляется движение автомобиля передним ходом.
- **Нейтраль (N):** на нейтральной передаче мощность двигателя не передается на ведущие колеса автомобиля.

■ **Задний ход (R):** переключитесь на эту передачу для движения автомобиля задним ходом.

ⓘ Примечание

- При переключении на передачу R загорятся фонари заднего хода.
- После переключения на передачу D или R, если отпущена тормозная педаль и не нажата педаль акселератора, автомобиль может самопроизвольно начать движение вперед/назад.
- Когда включена передача N, удерживайте нажатой тормозную педаль, чтобы не допустить скатывания автомобиля под уклон.

Кнопка парковки (P)



Парковка (P): нажмите кнопку P для включения стояночной передачи.

⚠ Внимание!

- Строго запрещено включать передачу P во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач и потере контроля над автомобилем.
- Строго запрещено включать передачу R/D во время движения автомобиля передним/задним ходом. В противном случае возможно повреждение коробки передач и потеря контроля над автомобилем.

ⓘ Примечание

- Если двигатель автомобиля выключен, то при открывании двери подается звуковой сигнал, напоминающий о необходимости включить стояночную передачу.
- Если двигатель автомобиля запущен, стояночная передача включается автоматически при выполнении следующих условий:
 - автомобиль неподвижен;
 - открыта водительская дверь;
 - отстегнут ремень безопасности водителя;
 - не нажата ни одна педаль.

Ручной режим переключения передач



Переключение передач в ручном режиме

Во время движения автомобиля водитель может активировать ручной режим переключения передач, отклонив рычаг селектора влево или вправо. При этом на приборном дисплее отображается индикатор M, указывающий на то, что в текущий момент выбран ручной режим.

Когда включен ручной режим переключения передач:

- **Повышение передачи:** отклоните рычаг селектора вправо (в направлении стрелки «+») и отпустите его, чтобы переключиться на более высокую передачу.
- **Понижение передачи:** отклоните рычаг селектора влево (в направлении стрелки «-») и отпустите его, чтобы переключиться на более низкую передачу.

Для выхода из ручного режима:

- отклоните рычаг селектора назад для переключения на передачу D;
- или отклоните рычаг вперед для переключения на передачу N.

ⓘ Примечание

- Коробка передач может автоматически переключиться на более низкую передачу при значительном снижении оборотов двигателя. Это позволяет предотвратить повреждение двигателя.
- Если при обслуживании на автоматической автомойке в автомобиле включена нейтральная (N) передача, выключите двигатель, нажав и удерживая кнопку START/STOP.

Система звукового оповещения пешеходов (AVAS)

Во время движения автомобиля с низкой скоростью система подает звуковой сигнал для оповещения пешеходов о приближении транспортного средства.

Система звукового оповещения пешеходов активируется автоматически при движении автомобиля передним или задним ходом со скоростью менее 30 км/ч, если двигатель автомобиля выключен.

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем нажмите в центре приборной панели для перехода к интерфейсу настройки звука и настройки системы AVAS.



01 Нажмите для включения или отключения звукового оповещения пешеходов.

ⓘ Примечание

- Кнопка останова системы AVAS доступна, только когда поблизости от автомобиля нет других участников дорожного движения и звуковое оповещение не требуется в текущей ситуации.
- Система AVAS отключается автоматически при запуске двигателя.

Режимы вождения

В зависимости от выбранного режима вождения изменяются рабочие характеристики рулевого управления, системы торможения, трансмиссии и кондиционера. Пользователь может выбрать соответствующий режим вождения в зависимости от личных предпочтений и дорожных условий (например, экономичный, производительный, спортивный и т. п.).

Доступные режимы вождения

Водителю доступны следующие режимы вождения:

- **Комфортный режим:** стандартный режим для повседневной эксплуатации. При запуске двигателя обычно устанавливается именно этот режим, который обеспечивает наиболее комфортные условия для вождения автомобиля.
- **Экономичный режим:** позволяет экономить энергию и снижает неблагоприятное воздействие на окружающую среду. В этом режиме обеспечивается более экономичное и эффективное вождение.
- **Спортивный режим:** обеспечивает более динамичное вождение. В этом режиме достигается максимальная производительность автомобиля, а более быстрая реакция на нажатие педали акселератора позволяет совершать интенсивные ускорения, что делает поведение автомобиля более отзывчивым и спортивным.
- **Режим «снег»:** этот режим предназначен для движения по дорогам, покрытым водой, снегом, льдом или песком. Он позволяет уменьшить вероятность заноса автомобиля на скользкой поверхности и помогает освободить автомобиль в случае пробуксовки колес.
- **Режим «песок»:** этот режим предназначен для движения по глубокому песку, он улучшает сцепление колес с поверхностью грунта и позволяет избежать застревания автомобиля.
- **Режим «грязь»:** этот режим предназначен для движения по мокрым грунтовым дорогам или глубокой грязи. Он обеспечивает максимальное тяговое усилие и наилучшее сцепление для движения автомобиля по очень рыхлому или вязкому грунту.
- **Режим «камни»:** этот режим предназначен для движения по твердому и неровному дорожному покрытию и улучшает сцепление с каменистым грунтом.

- **Пользовательский режим вождения:** водитель может настроить параметры двигателя, рулевого управления, кондиционера и системы «старт-стоп» в меню индивидуальной настройки, чтобы подобрать наиболее подходящий режим вождения.

① Примечание

- Режимы «снег», «песок», «грязь» и «камни» предназначены для движения по дорогам с плохим покрытием или бездорожью.
- Режим «камни» можно включить только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
- Во время работы адаптивного круиз-контроля или системы L-Pilot включение режимов «снег», «песок», «грязь» и «камни» невозможно.

Выбор режима вождения с помощью переключателя режимов



Переключатель режимов вождения

Переключение режимов вождения автомобиля осуществляется с помощью переключателя на центральной консоли.

① Примечание

При переключении режимов вождения также изменяется тема оформления комбинации приборов.

Выбор режима вождения с помощью центрального дисплея

Нажмите - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек режима вождения.



01 Нажмите для выбора режима вождения.

Режимы движения

В зависимости от выбранного режима движения изменяются рабочие характеристики рулевого управления, системы торможения, трансмиссии и кондиционера. Пользователь может выбрать соответствующий режим движения в зависимости от личных предпочтений и дорожных условий (например, экономичный, производительный и т. п.).

Доступные режимы движения

Водителю доступны следующие режимы движения:

- **Гибридный режим:** этот режим установлен по умолчанию. В этом режиме электромотор и двигатель могут работать совместно или по отдельности.
- **Режим движения на электротяге:** при переключении в этот режим автомобиль приводится в движение преимущественно электромотором, что позволяет снизить расход топлива.
- **Режим максимальной мощности:** в этом режиме обеспечивается более быстрая реакция электромотора и двигателя на нажатие педали акселератора, что делает вождение автомобиля более динамичным.
- **Внедорожный режим:** этот режим позволяет водителю автомобиля увереннее двигаться по песку, грязи и в условиях бездорожья.
- **Пользовательский режим движения:** в этом режиме водитель может настроить параметры двигателя, рулевого управления, кондиционера и системы «старт-стоп» в меню индивидуальной настройки, чтобы подобрать наиболее подходящий режим вождения.

Примечание

- Режим движения – это не то же самое, что режим вождения. Если во время движения на электротяге требуется резкое ускорения автомобиля, двигатель автоматически запускается и работает совместно с электромотором.
- Внедорожный режим не предназначен для движения по нормальным дорогам.
- Во время работы адаптивного круиз-контроля или системы L-Pilot включение внедорожного режима невозможно.
- В случае длительного движения автомобиля исключительно на электротяге система принудительно запускает двигатель во избежание повреждения его механизмов. Спустя некоторое время можно будет вновь переключиться в режим электромобиля.

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов




Переключатель режимов движения

Переключение режимов движения автомобиля осуществляется с помощью переключателя на центральной консоли.

ⓘ Примечание

- При переключении режимов движения также изменяется тема оформления комбинации приборов.

Выбор режима движения с помощью центрального дисплея

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек режима вождения.



01 Нажмите для выбора режима движения.

Режимы движения

В зависимости от выбранного режима движения изменяются характеристики рулевого управления, тормозной системы, силового агрегата, кондиционера и пневматической подвески. Пользователь может выбрать соответствующий режим движения в зависимости от личных предпочтений и дорожных условий (например, экономичный, производительный и т. п.).

Доступные режимы движения

Водителю доступны следующие режимы движения:

- **Гибридный режим:** этот режим установлен по умолчанию. В этом режиме электромотор и двигатель могут работать совместно или по-отдельности.
- **Режим движения на электротяге:** при переключении в этот режим автомобиль приводится в движение преимущественно электромотором, что позволяет снизить расход топлива.
- **Режим максимальной мощности:** в этом режиме обеспечивается более быстрая реакция электромотора и двигателя на нажатие педали акселератора, что делает вождение автомобиля более динамичным.
- **Внедорожный режим:** этот режим позволяет водителю автомобиля увереннее двигаться по песку, грязи и в условиях бездорожья.
- **Пользовательский режим вождения:** в этом режиме водитель может настроить параметры силового агрегата, рулевого управления, кондиционера и пневматической подвески в меню индивидуальной настройки, чтобы подобрать наиболее подходящий режим вождения.

ⓘ Примечание

- Режим движения – это не то же самое, что режим вождения. Если во время движения на электротяге требуется резкое ускорения автомобиля, двигатель автоматически запускается и работает совместно с электромотором.

- Не используйте внедорожный режим при движении по дорогам с хорошим покрытием в интенсивном транспортном потоке.
- Во время работы адаптивного круиз-контроля или системы L-Pilot включение внедорожного режима невозможно.
- В зависимости от выбранного режима движения изменяются характеристики пневматической подвески, и кузов автомобиля приподнимается или опускается автоматически.
- В случае длительного движения автомобиля исключительно на электротяге система принудительно запускается двигатель во избежание повреждения его механизмов. Спустя некоторое время можно будет вновь переключиться в режим электромобиля.

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов



Переключатель режимов движения

Переключение режимов движения автомобиля осуществляется с помощью переключателя на центральной консоли.

Выбор режима движения с помощью центрального дисплея

Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек режима вождения.



01 Нажмите для выбора режима движения.

Пневматическая подвеска

В зависимости от скорости движения, нагрузки и величины дорожного просвета воздушный компрессор накачивает или спускает пневматические элементы подвески, тем самым поднимая или опуская кузов автомобиля. Чем выше скорость движения или больше нагрузка, тем ниже опускается кузов автомобиля.

Пневматическая подвеска также способна адаптивно регулировать свою жесткость. Подвеска становится более жесткой при движении с высокой скоростью для улучшения устойчивости автомобиля и более мягкой при движении по неровным дорогам для повышения плавности хода и комфорта.

⚠ Внимание!

- Прежде чем регулировать высоту пневматической подвески, убедитесь в отсутствии под автомобилем людей, животных или посторонних объектов во избежание повреждения автомобиля или несчастных случаев.
- Если после опускания подвески автомобиль длительное время не эксплуатировался, необходимо запустить двигатель и подождать 2–3 минуты, чтобы восстановить нормальную работу подвески (при условии, что не горит сигнальная лампа).
- Если во время движения из-под автомобиля доносятся посторонние механические или аэродинамические шумы, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Индикатор пневматической подвески



Ограничение работоспособности пневматической подвески: если работа пневматической подвески прерывается и на приборном дисплее горит желтый индикатор, доставьте автомобиль своим ходом в сервисный центр Lynk & Co для проверки.



Неисправность пневматической подвески: если пневматическая подвеска не работает, и на приборном дисплее горит красный индикатор, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.


🕒 Примечание

- При многократном изменении высоты подвески в течение короткого промежутка времени система переходит в режим защиты от перегрева, и подвеска прекращает работу. Нормальная работа пневматической подвески восстанавливается после ее остывания.
- При возникновении неисправности пневматическая подвеска переходит в аварийный режим, и отрегулировать ее высоту невозможно. Доставьте автомобиль в ближайший сервисный центр Lynk & Co для проверки.

Сервисный режим

Перед выполнением следующих операций необходимо включить сервисный режим пневматической подвески, чтобы не допустить повреждения автомобиля:

- Подъем автомобиля.
- Буксировка автомобиля.
- Использование средств для временного ремонта шин.

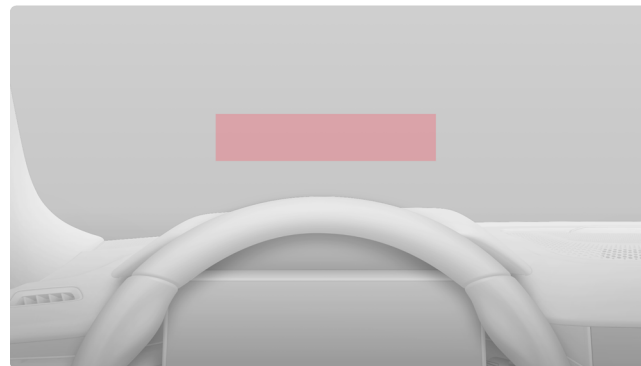
Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения прочих настроек.



01 Нажмите кнопку «Сервисный режим» для включения/отключения данного режима.

Проекционный дисплей

Проекционный дисплей (HUD) отображает информацию о состоянии автомобиля на ветровом стекле перед водителем.



На проекционном дисплее отображаются данные систем помощи водителю, предупреждения, указания навигационной системы и телефонные вызовы.

Настройка проекционного дисплея с помощью центрального дисплея

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, а затем коснитесь позади приборного дисплея, чтобы настроить проекционный дисплей.



- 01** Нажмите для включения или отключения проекционного дисплея.
- 02** Нажмите для регулировки яркости и высоты проекционного дисплея.
- 03** Нажмите для регулировки угла наклона проекционного дисплея.
- 04** Нажмите для включения или отключения режима «снег».
- 05** Нажмите для восстановления исходного угла наклона проекционного дисплея.

Настройка проекционного дисплея с помощью кнопок на рулевом колесе

1. Нажмите на левую/правую область рулевого колеса для перехода к интерфейсу настроек .
2. Нажмите на верхнюю/нижнюю область для переключения на интерфейс проекционного дисплея (HUD), а затем нажмите кнопку ОК для подтверждения выбора.

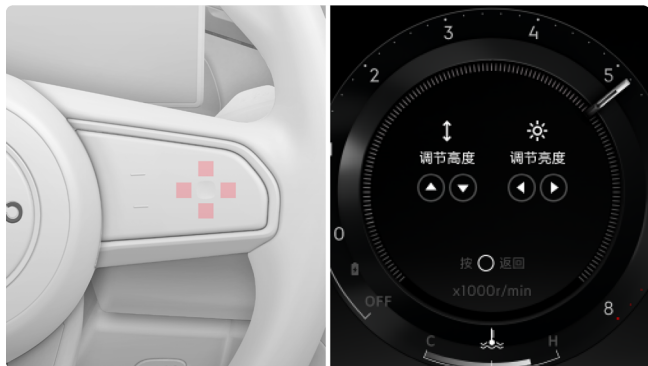


① Примечание

- В меню настройки проекционного дисплея можно включить/отключить дисплей, отрегулировать его высоту/яркость и угол наклона.
- При выборе соответствующая настройка на экране подсвечивается.

Регулировка яркости и высоты проекционного дисплея

После регулировки яркости и высоты проекционного дисплея с помощью кнопок на рулевом колесе или центрального дисплея на приборном дисплее отображается соответствующее уведомление. Отрегулируйте яркость и высоту проекционного дисплея, нажимая соответственно на левую/правую и верхнюю/нижнюю области сенсорной панели рулевого колеса.

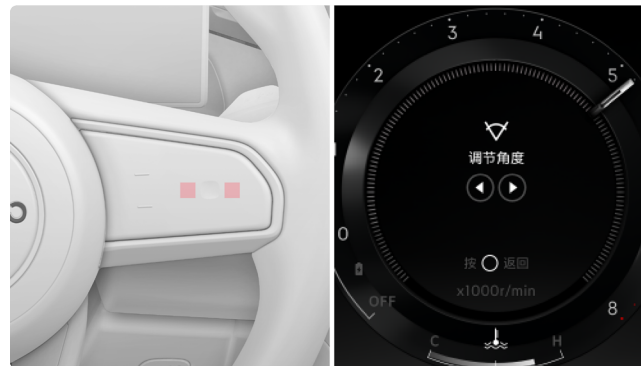


① Примечание

При использовании поляризованных солнцезащитных очков показания проекционного дисплея могут плохо читаться, поэтому увеличьте яркость дисплея или снимите очки.

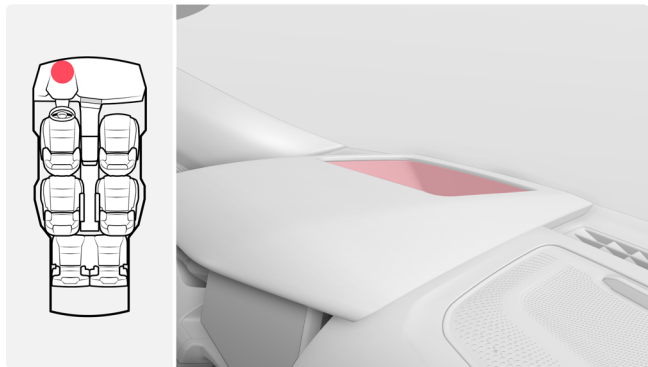
Регулировка угла наклона проекционного дисплея

После регулировки угла наклона проекционного дисплея с помощью кнопки на рулевом колесе или центрального дисплея на приборном дисплее отображается соответствующее уведомление. Отрегулируйте угол наклона проекционного дисплея, нажимая левую или правую область сенсорной панели рулевого колеса.



Рекомендации по использованию и очистке

Аккуратно протрите область проекционного дисплея на ветровом стекле куском сухой или слегка влажной микрофибры.



⚠ Внимание!

- Следите за тем, чтобы яркость и положение изображения на проекционном дисплее не мешали управлению автомобилем. Ненадлежащая регулировка яркости или положения изображения может затруднять обзор водителю, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не смотрите постоянно на проекционный дисплей во время движения, так как при этом можно не заметить пешеходов или объекты, находящиеся впереди автомобиля.

⚠ Осторожно!

- Не допускайте попадания жидкости на область проектора, так как это может привести к повреждению электрооборудования.
- Не кладите какие-либо предметы и не наклеивайте наклейки на проектор или ветровое стекло, чтобы не нарушить работу дисплея.
- Не прикасайтесь к внутренней части проектора и не допускайте попадания внутрь него предметов с острыми краями, которые могут повредить линзу проектора.


ⓘ Примечание

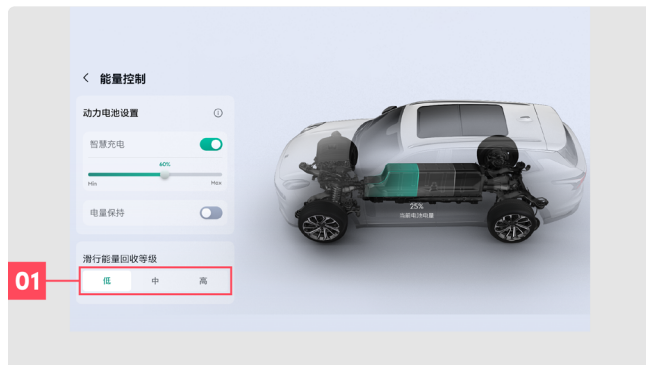
- На автомобиле, оборудованном проекционным дисплеем, применяется особое ветровое стекло. Для корректной работы проектора необходимо, чтобы ветровое стекло точно соответствовало заводским требованиям.
- Проекционный дисплей можно отключить при движении по заснеженной дороге или дорожному покрытию с высокой отражательной способностью.

Система рекуперативного торможения

Когда водитель нажимает тормозную педаль или отпускает педаль акселератора, включается в работу система рекуперативного торможения, и электромотор начинает работать в режиме генератора, преобразуя энергию торможения в электричество, которое накапливается в аккумуляторной батарее.

Во время работы системы рекуперативного торможения на приборном дисплее отображается информация об уровне генерирования мощности.

Нажмите  **Управление энергоснабжением – Контроль энергии** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.





01 Установите уровень рекуперативного торможения (низкий/средний/высокий).

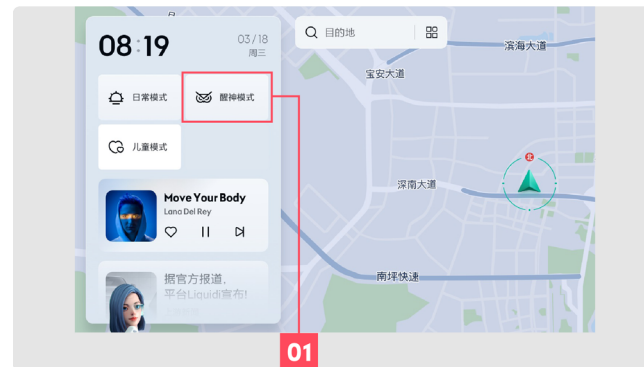
ⓘ Примечание

Выработка энергии во время рекуперативного торможения может быть ограничена по следующим причинам:

- Ограничен крутящий момент электромотора.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Вследствие скоростного ограничения энергия не вырабатывается, если скорость движения ниже определенного значения.
- Система рекуперативного торможения не работает во время работы системы ESP/ABS.

Освежающий режим



Включение освежающего режима позволяет обеспечить комфортную среду для эмоционального восстановления. Нажмите  на центральном дисплее для перехода к меню быстрого доступа, а затем нажмите  для перехода к интерфейсу выбора режима.





01 Нажмите для включения или отключения освежающего режима.

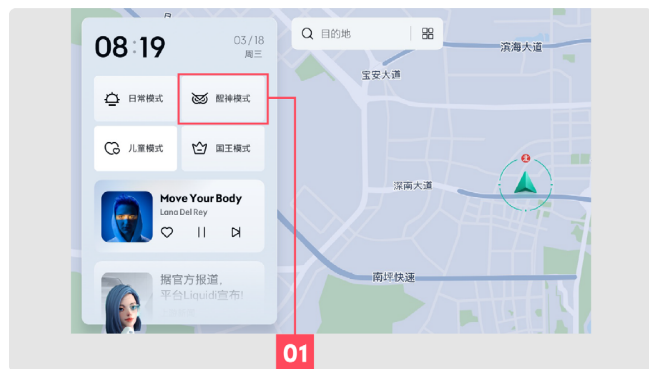
После включения освежающего режима в салоне автомобиля создается соответствующая атмосфера:


- Включается вентиляция водительского сиденья.
- Включается режим максимального охлаждения системы кондиционирования.
- Автоматически устанавливается бирюзовый цвет фоновой подсветки.
- Проигрывается динамичная музыка.

После включения освежающего режима нажмите  для выхода или нажмите  для переключения в другой режим.

Освежающий режим

Включение освежающего режима позволяет обеспечить комфортную среду для эмоционального восстановления. Нажмите  на центральном дисплее для перехода к меню быстрого доступа, а затем нажмите  для перехода к интерфейсу выбора режима.





01 Нажмите  для включения или отключения освежающего режима.



После включения освежающего режима в салоне автомобиля создается соответствующая атмосфера:

- Испускается освежающий аромат.
- Включается вентиляция водительского сиденья.
- Включается режим максимального охлаждения системы кондиционирования.


- Автоматически устанавливается бирюзовый цвет фоновой подсветки.
- Проигрывается динамичная музыка.

После включения освежающего режима нажмите  для выхода или нажмите  для переключения в другой режим.

Освежающий режим



Включение освежающего режима позволяет обеспечить комфортную среду для эмоционального восстановления. Нажмите  на центральном дисплее для перехода к меню быстрого доступа, а затем нажмите  для перехода к интерфейсу выбора режима.




01 Нажмите  для включения или отключения освежающего режима.

После включения освежающего режима в салоне автомобиля создается соответствующая атмосфера:

- Испускается освежающий аромат.
- Включается вентиляция водительского сиденья.
- Включается режим максимального охлаждения системы кондиционирования.
- Автоматически устанавливается бирюзовый цвет фоновой подсветки.
- Проигрывается динамичная музыка.

После включения освежающего режима нажмите  для выхода или нажмите  для переключения в другой режим.

Расслабляющий режим



Включение расслабляющего режима позволяет обеспечить комфортную среду для отдыха. Нажмите  на центральном дисплее для перехода к меню быстрого доступа, а затем нажмите для перехода к интерфейсу выбора режима.



01 Нажмите для включения или отключения расслабляющего режима.

После включения расслабляющего режима в салоне автомобиля создается соответствующая атмосфера:



- Испускается аромат.
- Если температура в салоне низкая, включается обогрев правого сиденья второго ряда.
- Автоматически устанавливается светло-желтый цвет фоновой подсветки.
- Правое сиденье второго ряда устанавливается в наиболее комфортное положение.
- Если переднее пассажирское сиденье не занято, система автоматически сдвигает его вперед в крайнее положение и отклоняет вперед спинку сиденья на максимально возможный угол.

После включения освежающего режима нажмите  для выхода или нажмите  для переключения в другой режим.

① Примечание

Если после включения расслабляющего режима положение правого сиденья второго ряда регулируется пользователем вручную, все настройки автоматически сохраняются в памяти для данного режима.

Детский режим



Включение детского режима позволяет обеспечить комфортную среду для ребенка. Нажмите  на центральном дисплее для перехода к меню быстрого доступа, а затем нажмите  для перехода к интерфейсу выбора режима.





01 Нажмите для включения или отключения детского режима.

После включения детского режима в салоне автомобиля создается соответствующая атмосфера:

- Автоматически проигрывается детская музыка.
- Включается детский предохранительный замок.

После включения детского режима нажмите  для выхода или нажмите  для переключения в другой режим.

Детский режим



Включение детского режима позволяет обеспечить комфортную среду для ребенка. Нажмите  на центральном дисплее для перехода к меню быстрого доступа, а затем нажмите  для перехода к интерфейсу выбора режима.



01 Нажмите для включения или отключения детского режима.

После включения детского режима в салоне автомобиля создается соответствующая атмосфера:

- Автоматически проигрывается детская музыка.
- Включается детский предохранительный замок.

После включения освежающего режима нажмите  для выхода или нажмите  для переключения в другой режим.

Тормозная система

Тормозная система обеспечивает снижение скорости автомобиля во время движения и предотвращает самопроизвольное движение автомобиля во время парковки.

При достижении минимально допустимой толщины тормозной колодки индикатор износа колодки издает высокочастотный скрипящий звук. Проверьте состояние тормозных колодок и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для их замены.

⚠ Внимание!

- Эффективность торможения автомобиля значительно снижается при достижении предельного износа тормозной колодки. В этом случае необходимо как можно скорее заменить тормозные колодки.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

Система ESP перераспределяет тормозное усилие между колесами автомобиля, тем самым уменьшая или устраняя избыточное или недостаточное поворачивание, для повышения устойчивости и управляемости автомобиля.


Система ESP включает в себя следующие подсистемы и функции:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Функция помощи при начале движения на уклоне (HSA)
- Система контроля движения под уклон (HDC)
- Система предотвращения опрокидывания (ARP)
- Система управления торможением в повороте (CBC)
- Функция динамического контроля крутящего момента (DTV)

⚠ Внимание!

- Система ESC является только вспомогательным средством и не способна справиться со всем возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.
- Не модифицируйте подвеску автомобиля. В противном случае система ESP может не работать надлежащим образом, что станет причиной ухудшения управляемости автомобиля.

Включение и отключение системы ESP

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения прочих настроек.



- 01** Нажмите для включения или отключения системы ESP.

⚠ Внимание!

После отключения системы ESP автомобиль будет хуже сохранять заданную траекторию движения.

📌 Примечание

Если автомобиль застрял в снегу, песке или грязи, отключение системы ESP может помочь высвободить его путем раскочки.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Данный автомобиль оборудован системой ABS, которая предотвращает блокировку колес в случае создания максимального тормозного усилия. Она позволяет сохранить управление автомобилем при экстренном торможении в большинстве дорожных условий.

⚠ Осторожно!

Тормозной путь автомобиля на неровной, гравийной или заснеженной дороге длиннее, чем на дороге с хорошим покрытием.

📌 Примечание

- Во время торможения может быть слышен непрерывный скрип и ощущаться небольшая вибрация тормозной педали. Это нормальное явление, вызванное работой системы ABS, которое не является признаком неисправности.
- После прекращения работы системы ABS тормозная педаль возвращается в нормальное состояние.

Функция помощи при начале движения на уклоне (HSA)

Функция HSA помогает предотвратить откатывание автомобиля назад при начале движения на подъеме. Функция HSA удерживает автомобиль в неподвижном состоянии некоторое время (примерно 2 секунды) после отпущения водителем тормозной педали.

Функция HSA остается работоспособной даже после отключения функции автоматического удержания.

⚠ Внимание!

- Функция HSA не способна заменить электрический стояночный тормоз (EPB). При покидании автомобиля всегда включайте стояночную передачу (P) и электрический стояночный тормоз.
- В случае откатывания автомобиля назад немедленно нажмите тормозную педаль. Функция HSA не способна предотвратить откатывание автомобиля назад при его полной загрузке или в любых дорожных условиях.
- При начале движения автомобиля на уклоне запрещается одновременно удерживать нажатыми педаль акселератора и тормозную педаль дольше 5 секунд.

Система контроля движения под уклон (HDC)

Система HDC регулирует скорость движения автомобиля на спуске за счет автоматического применения торможения. Она позволяет увеличивать или уменьшать скорость движения только педалью акселератора без необходимости нажатия тормозной педали. Поэтому водитель может полностью сконцентрироваться на управлении автомобилем. Эта функция особенно полезна при спуске по скользкому и крутому склону с сильно пересеченным рельефом местности.


При этом водитель может в любой момент нажать педаль акселератора для временного увеличения скорости спуска или нажать тормозную педаль, чтобы замедлить или остановить автомобиль.

⚠ Внимание!

Функция HDC является только вспомогательным средством и не способна справиться со всеми возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля.

ⓘ Примечание

- Функция HDC активируется только при движении автомобиля по спуску с низкой скоростью.
- Она отключается автоматически при достижении автомобилем скорости 60 км/ч.
- После отключения функции HDC уменьшается до нуля постепенно.

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения прочих настроек.



01 Нажмите для включения или отключения функции HDC.

Система предотвращения опрокидывания (ARP)


Система ARP – это система активной безопасности, которая оценивает склонность автомобиля к опрокидыванию, определяя величину и угловую скорость крена кузова автомобиля. Если система обнаруживает опасность опрокидывания автомобиля во время движения, она притормаживает одно или несколько колес и уменьшает скорость движения до восстановления устойчивости автомобиля.

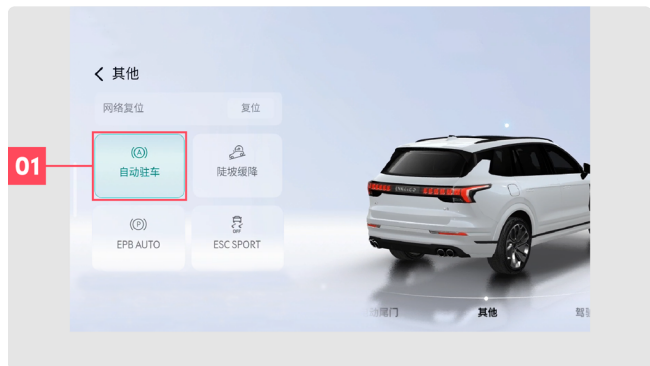
Система управления торможением в повороте (CBC)

Система CBC уменьшает тормозное усилие, воздействующее на колеса автомобиля, расположенные с внутренней стороны поворота, предотвращая их блокировку и улучшая устойчивость автомобиля при торможении в поворотах.

Функция автоматического удержания

Функция автоматического удержания обеспечивает торможение автомобиля при кратковременных остановках во время нормального движения. При этом водителю не нужно постоянно нажимать тормозную педаль. После включения функции автоматического удержания запустите двигатель, нажмите педаль акселератора или с усилием нажмите и отпустите тормозную педаль, чтобы автомобиль начал движение.

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения прочих настроек.



01 Нажмите для включения или отключения функции автоматического удержания.

Функция автоматического удержания переключается на электрический стояночный тормоз (EPB) в следующих случаях:

- Водитель отстегивает ремень безопасности или открывает водительскую дверь.
- Превышено время работы функции.
- Включается стояночная передача (P).

Внимание!

При сильном нажатии и последующем отпускании тормозной педали автомобиль может откатиться назад.

Осторожно!

Отключайте функцию автоматического удержания перед въездом на автоматическую автомойку.

Примечание

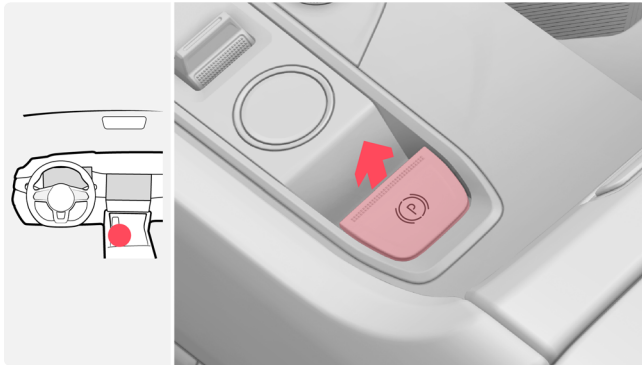
Если при остановке автомобиля тормозная педаль нажата недостаточно сильно, функция автоматического удержания может не активироваться.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Включение электрического стояночного тормоза (EPB)

Электрический стояночный тормоз предназначен для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Включить стояночный тормоз можно следующими способами:

- Когда автомобиль неподвижен, включите стояночную передачу (P).
- Потяните выключатель стояночного тормоза вверх в направлении стрелки.





Отключение электрического стояночного тормоза (EPB)




Отключить стояночный тормоз можно следующими способами:

- Нажмите на выключатель стояночного тормоза в направлении стрелки.
- После запуска двигателя включите передачу переднего (D) или заднего (R) хода, затем нажмите педаль акселератора.

① Примечание

После полного включения стояночного тормоза на приборном дисплее загорается индикатор ; после отключения стояночного тормоза индикатор  гаснет.

Автоматическое управление стояночным тормозом (EPB)

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения прочих настроек.



01 Нажмите для включения или отключения функции автоматического управления стояночным тормозом.

ⓘ Примечание

Функция автоматического управления стояночным тормозом можно отключить на время мойки или буксировки автомобиля. После отключения данной функции электрический стояночный тормоз (EPB) не будет включаться, когда в автомобиле включена нейтральная (N) передача и двигатель остановлен нажатием кнопки START/STOP.

Ручное аварийное торможение

При возникновении экстренной ситуации во время движения автомобиля потяните выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы применить аварийное торможение.

После отпускания выключателя действие аварийного торможения прекращается.

⚠ Внимание!

Не используйте электрический стояночный тормоз для аварийного торможения автомобиля во время обычного вождения. Частое использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может вызвать серьезное повреждение тормозной системы.

Стоянка на уклоне

При остановке автомобиля на подъеме с бордюром:

- Поверните рулевое колесо в сторону от бордюра и подайте автомобиль назад до упора переднего колеса, расположенного со стороны обочины, в бордюрный камень.

При остановке автомобиля на спуске с бордюром:

- Поверните рулевое колесо в сторону бордюра и подайте автомобиль вперед до упора переднего колеса, расположенного со стороны обочины, в бордюрный камень.

При остановке автомобиля на подъеме или на спуске без бордюра:

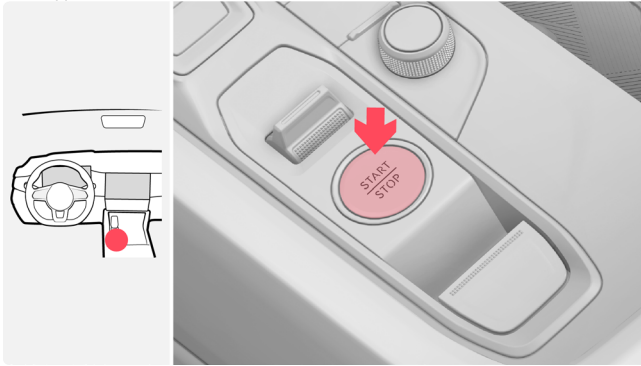
- Всегда поворачивайте передние колеса в сторону обочины, чтобы в случае движения автомобиля он выкатился за пределы дороги, а не на проезжую часть.

⚠ Внимание!

При остановке автомобиля на уклоне всегда включайте стояночный тормоз.

Выключение двигателя

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен.
2. Включите стояночную передачу (P).
3. Включите электрический стояночный тормоз (EPB).
4. Нажмите и отпустите кнопку START/STOP для выключения двигателя.

**⚠ Внимание!**

- Не нажимайте кнопку START/STOP до полной остановки автомобиля.

Уровень выбросов автомобиля

При выпуске с завода автомобиль Lynk & Co соответствует экологическому классу CN 6 по уровню эмиссии вредных веществ.

🕒 Примечание

- В зависимости от экологических требований, действующих в конкретном регионе, заявленный уровень выбросов может отличаться.
- Уровень выбросов автомобиля должен указываться в сертификате соответствия транспортного средства.

Данный автомобиль оборудован фильтром твердых частиц (GPF), который улавливает твердые частицы и снижает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Во время движения автомобиля бортовая система диагностики отслеживает состояние системы снижения выбросов двигателя.

При заполнении фильтра GPF на приборном дисплее отображается сообщение, напоминающее о необходимости очистки фильтра от скопившейся в нем сажи. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для консультации и устранения проблемы.

⚠ Осторожно!

Убедиться в отсутствии утечек в выпускной системе автомобиля.

Преодоление водных преград

При необходимости движения по глубокой воде соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед преодолением водной преграды проверьте ее глубину. Запрещается двигаться по воде, если ее уровень выше нижнего края колесного диска.
- В стоячей воде двигайтесь медленно, и ни при каких обстоятельствах не останавливайте автомобиль и не меняйте направление движения на противоположное.

После движения через водную преграду незамедлительно выполните следующие проверки в безопасном месте:

- Слегка нажмите тормозную педаль несколько раз, чтобы просушить тормоза, и проверьте исправность их работы.
- Проверьте исправность работы звукового сигнала.
- Поверните рулевое колесо из стороны в сторону и проверьте исправность работы рулевого механизма.
- Проверьте исправность работы наружных световых приборов автомобиля.

Осторожно!

- Во время движения по воде внимательно следите за волнами, поднимаемыми встречными транспортными средствами, так как они могут превышать максимально допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- После движения по воде рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр Lupa & Co для выполнения необходимых проверок и ремонта.

Экономичное вождение

Для уменьшения энергопотребления и увеличения запаса ход автомобиля желательно придерживаться следующих рекомендаций:

- Выберите режим движения на электротяге, чтобы уменьшить расход топлива.
- Регулярно подзаряжайте тяговую батарею автомобиля. Выработайте привычку всегда держать высоковольтную батарею полностью заряженной.
- Выясните расположение зарядных станций на маршруте движения. По возможности выбирайте автостоянки, оборудованные зарядными станциями.
- Если возможно, подключите зарядный кабель к внешней розетке электропитания 220 В переменного тока и предварительно установите комфортную температуру в салоне автомобиля перед поездкой.
- Двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью, избегайте резких ускорений и торможений. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, чтобы исключить ненужные торможения.
- Поддерживайте разумный уровень мощности силовой установки в соответствии с условиями движения. Следите за показаниями индикатор доступной мощности электромотора на приборном дисплее, чтобы избежать ненужных запусков двигателя. Электромотор обеспечивает большую эффективность при движении с низкой скоростью.
- При движении с высокой скоростью старайтесь держать окна автомобиля закрытыми.
- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах, чтобы уменьшить сопротивление качению шин.
- Не перевозите в автомобиле лишний багаж, в котором отсутствует необходимость.
- Регулярно проводите обслуживание автомобиля для поддержания нормальной работы двигателя.

Вождение зимой

Вождение зимой

Перед эксплуатацией автомобиля в зимний период необходимо выполнить соответствующие подготовительные и проверочные работы. При наступлении холодов соблюдайте следующие рекомендации:

- Поддерживайте достаточный уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя. Используйте охлаждающую жидкость с соответствующей концентрацией антифриза, чтобы обеспечить оптимальную защиту от замерзания.
- По возможности держите топливный бак полностью заправленным. Чем больше топлива в баке, тем тяжелее автомобиль, что улучшает сцепление шин с дорожным покрытием, и тем меньше конденсата образуется в топливном баке.
- В зимнее время рекомендуется использовать моторное масло с низкой вязкостью. Использование моторного масла с низкой вязкостью способствует более легкому запуску двигателя в холодную погоду и снижению расхода топлива непрогретым двигателем.
- Холодная погода создает дополнительную нагрузку на аккумуляторную батарею. Регулярно проверяйте состояние пусковой батареи и степень ее зарядки.
- Для предотвращения замерзания омывающей жидкости залейте в бачок стеклоомывателя некоторое количество антифриза.

Используйте зимние шины или цепи противоскольжения для улучшения сцепления с дорожным покрытием.

Зимние шины

Компания Lynk & Co рекомендует использовать зимние шины при температуре окружающей среды ниже 7 °C, а также при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам. При температуре ниже -15 °C обычные шины легко подвержены повреждениям, поэтому используйте только зимние шины.

Зимние шины следует выбирать такого же типоразмера и с таким же индексом нагрузки, что и у оригинальных шин автомобиля.

Внимание!

- При использовании зимних шин соблюдайте местные нормы и правила.
- Зимние шины с глубиной протектора менее 4 мм подлежат обязательной замене, так как они не пригодны для эксплуатации в зимний период.
- Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля зимние шины на всех колесах должны иметь одинаковые рисунок и глубину протектора.

Примечание

На все шины категории M+S (всесезонные) обладают необходимыми характеристиками для зимней эксплуатации. Убедитесь в том, что установленные на автомобиле всесезонные шины имеют маркировку M+S и значок горы/снежинки A на боковине. Такие шины соответствуют требованиям стандартов, предъявляемым к тяговым характеристикам шин на снегу, и специально предназначены для движения по заснеженным дорогам.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения разрешается использовать только при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам со скоростью менее 40 км/ч или с рекомендованной производителем предельно допустимой скоростью (в зависимости от того, что меньше).

Своевременно снимайте цепи противоскольжения при движении по участкам дороги, не покрытым снегом или льдом.

Внимание!

- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на ведущие колеса автомобиля.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и экстренного торможения при движении с установленными цепями противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения соблюдайте местные нормы и правила.
- При установке цепей противоскольжения соблюдайте указания производителя цепей.
- Используйте только сертифицированные цепи противоскольжения, которые подходят для конкретной модели автомобиля (в зависимости от размеров шин и колес) и устанавливаются только с одной стороны.
- В случае сомнений в правильности выбора цепей противоскольжения обратитесь за консультацией в сервисный центр Lynk & Co. Неправильное использование цепей противоскольжения может стать причиной повреждения автомобиля и дорожно-транспортного происшествия.

Осторожно!

Цепи противоскольжения невозможно установить на некоторые колеса, поэтому обратитесь за консультацией в сервисный центр Lynk & Co.

Примечание

Цепи противоскольжения не прилагаются к автомобилю и их нужно приобретать отдельно.

Интеллектуальный полный привод

Данный автомобиль оснащен интеллектуальной системой полного привода, в которой двигатель и электромотор совместно передают крутящий момент на все колеса.

Во всех режимах движения система может автоматически регулировать работу полного привода в зависимости от состояния дорожной поверхности, по мере необходимости включая в работу двигатель или электромотор. Интеллектуальный полный привод предназначен для движения по дорогам с твердым покрытием и бездорожью; он может автоматически регулировать мощность двигателя и электромотора в зависимости от типа поверхности. Это обеспечивает автомобилю некоторые преимущества, такие как улучшенное сцепление колес с дорожным покрытием, что уменьшает пробуксовку колес и улучшает устойчивость автомобиля при ускорении.

Рабочие характеристики интеллектуального полного привода различаются в зависимости от выбранного режима движения.

Заправка топливом

⚠ Внимание!

- Топливо легко воспламеняется. Неправильное обращение с топливом создает опасность возгорания и взрыва.
- Во время заправки автомобиля топливом нельзя допускать образования искр, запрещается использовать открытый огонь и курить. Перед заправкой автомобиля выключите двигатель.
- Не вдыхайте пары топлива и не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу. Храните топливо в недоступном для детей месте.
- Накопление электростатического заряда на одежде может привести к возникновению искр и воспламенению паров топлива, что может стать причиной пожара и взрыва.
- Прежде чем взять в руки топливозаправочный пистолет, дотроньтесь до любой металлической детали автомобиля, находящейся на удалении от топливозаправочной горловины. Это позволит снять накопившийся заряд статического электричества.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки автомобиля топливом. Сигнал телефона может вызвать накопление электростатического заряда и воспламенение паров топлива, что станет причиной пожара.

⚠ Внимание!

При заправке автомобиля топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Надежно вставьте топливозаправочный пистолет в топливозаправочную горловину автомобиля.
- Не запускайте двигатель автомобиля, пока заправка не будет завершена и крышка топливозаправочной горловины не будет плотно закрыта.
- Прекратите заправку автомобиля, как только послышится щелчок автоматического отключения топливозаправочного пистолета.

⚠ Внимание!


При случайном контакте с топливом выполните следующие действия:

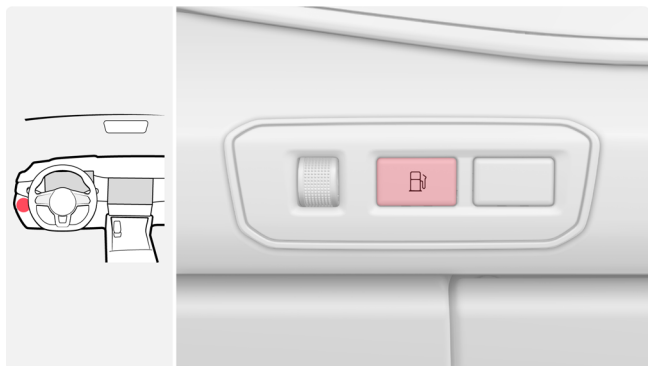
- Незамедлительно смойте топливо с кожи.
- Если топливо попало в глаза, тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Осторожно!

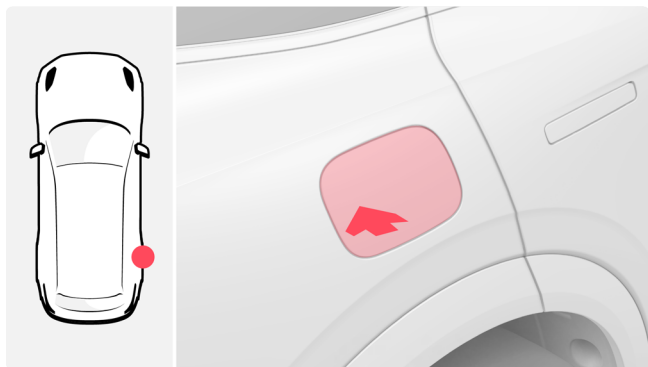
- Не допускайте распыливания топлива, чтобы не повредить окрашенные поверхности автомобиля.
- Заправляйте автомобиль только разрешенным к использованию топливом, чтобы не допустить повреждения двигателя.

Заправка топливом

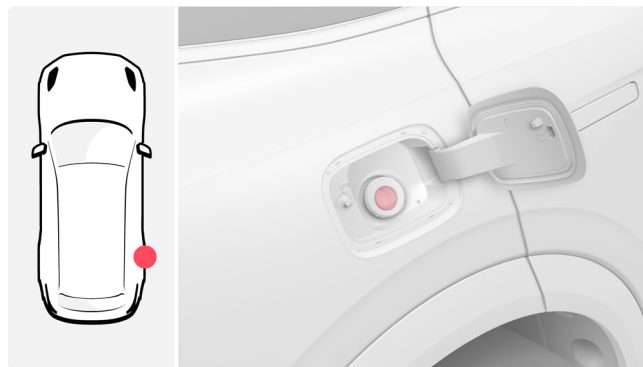
1. Перед открыванием лючка топливозаправочной горловины отпирите двери автомобиля и переведите выключатель зажигания в режим OFF.
2. Нажмите кнопку открывания лючка топливозаправочной горловины , расположенный с левой стороны приборной панели.



3. Дождитесь, когда на приборном дисплее отобразится сообщение о завершении сброса давления, затем нажмите на заднюю часть крышки лючка топливозаправочной горловины.



4. Вставьте топливозаправочный пистолет в топливозаправочную горловину и начните заправку.



ⓘ Примечание

Если не начать заправку топливом в течение некоторого периода времени, топливозаправочный пистолет выскочит наружу, и дальнейшая заправка станет невозможной. В этом случае необходимо повторить действия, начиная с п. 2.

5. После окончания заправки закройте лючок топливозаправочной горловины.

ⓘ Примечание

Автомобиль оснащен функцией напоминания об открытом лючке топливозаправочной горловины. Если лючок топливозаправочной горловины не закрыт надлежащим образом, на приборном дисплее отображается соответствующее сообщение.

Помощь водителю

Системы помощи водителю

Автомобиль оборудован множеством вспомогательных систем, которые оказывают активную и пассивную помощь водителю во время вождения автомобиля.

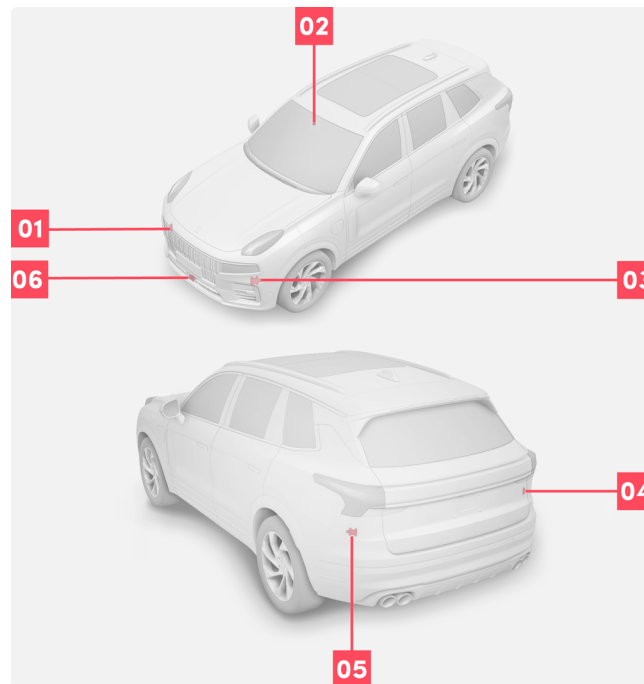
Системы помощи водителю выполняют следующие функции: Поддерживают заданную скорость движения или дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, предупреждают водителя об опасности столкновения, удерживают автомобиль в пределах текущей полосы движения и т. д. При определенных условиях автоматически осуществляют торможение автомобиля в случае необходимости.

⚠ Внимание!

- Системы помощи водителю являются вспомогательным средством и не могут справиться со всеми ситуациями или дорожными условиями. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Перед началом эксплуатации автомобиля рекомендуется внимательно прочитать раздел, посвященный системам помощи водителю, чтобы ознакомиться с порядком использования, принципами работы и ограничениями этих систем.

Датчики систем помощи водителю

Автомобиль оборудован множеством датчиков, радаров и камер. Они используются для определения дистанции до движущихся впереди транспортных средств, распознавания дорожных знаков, обнаружения пешеходов, других автомобилей или препятствий вокруг автомобиля.



- 01 Передний правый радар
- 02 Камера на ветровом стекле
- 03 Передний левый радар
- 04 Задний правый радар

05 Задний левый радар

06 Передний радар

Осторожно!

- При скапливании грязи или снега вокруг камер или радаров на приборном дисплее отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- Если обстановка с левой и правой стороны дороги существенно отличается, это может отрицательно повлиять на эффективность работы радара и вызвать появление предупреждающего сообщения на приборном дисплее.
- Обслуживание и замена систем помощи водителю и их компонентов требует наличия профессионального оборудования и специальных знаний, поэтому следует обратиться в сервисный центр Lynk & Co.

Эксплуатационные ограничения датчиков систем помощи водителю

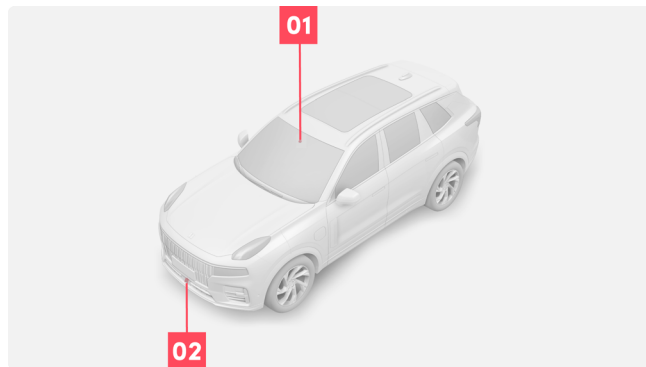
Датчики систем помощи водителю имеют определенные эксплуатационные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля учитывайте следующие факторы, отрицательно влияющие на работу систем помощи водителю:

- Не устанавливайте аксессуары (например, декоративные рамки для номерных знаков, наклейки) рядом с передним радаром или передней камерой. Они могут ограничивать область обнаружения радара, в результате чего некоторые системы могут работать некорректно.
- Плохие погодные условия, такие как снегопад, сильный дождь или плотный туман, могут сокращать радиус действия датчиков и вызывать временное прекращение работы систем.

- Яркий солнечный свет, блики от дорожного покрытия, скопления снега, льда или грязи на поверхности дороги, большие лужи или выцветшие линии дорожной разметки могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, дорожные знаки и препятствия.
- Работа радаров может нарушаться другими радиопередающими устройствами или сильным отраженным радиоизлучением.
- В некоторых ситуациях радары могут обнаруживать транспортные средства раньше ожидаемого или вообще их не обнаруживать.
- При движении по извилистым, узким, холмистым дорогам, а также при въезде или выезде из туннеля радары могут не обнаруживать движущееся впереди транспортное средство или другие препятствия.
- Не подвергайте датчики и области вокруг них сильным ударам.
- Если на переднем бампере автомобиля в месте установки радара присутствуют трещины, царапины или посторонние материалы, это может повлиять на работу переднего радара.
- Сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля может стать причиной временного отключения камеры. После снижения температуры в салоне или остывания ветрового стекла камера возобновит свою работу автоматически.
- Для обеспечения надлежащей работы радара регулярно очищайте область вокруг него от пыли, грязи, льда и снега и поддерживайте ее чистоту.

Датчики систем помощи водителю

Автомобиль оборудован множеством датчиков, радаров и камер. Они используются для определения дистанции до движущихся впереди транспортных средств, распознавания дорожных знаков, обнаружения пешеходов, других автомобилей или препятствий вокруг автомобиля.



01 Камера на ветровом стекле

02 Передний радар

Осторожно!

- При скапливании грязи или снега вокруг камер или радаров на приборном дисплее отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

- Если обстановка с левой и правой стороны дороги существенно отличается, это может отрицательно повлиять на эффективность работы радара и вызвать появление предупреждающего сообщения на приборном дисплее.
- Обслуживание и замена систем помощи водителю и их компонентов требует наличия профессионального оборудования и специальных знаний, поэтому следует обратиться в сервисный центр Lynk & Co.

Эксплуатационные ограничения датчиков систем помощи водителю

Датчики систем помощи водителю имеют определенные эксплуатационные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля учитывайте следующие факторы, отрицательно влияющие на работу систем помощи водителю:

- Не устанавливайте аксессуары (например, декоративные рамки для номерных знаков, наклейки) рядом с передним радаром или передней камерой. Они могут ограничивать область обнаружения радара, в результате чего некоторые системы могут работать некорректно.
- Плохие погодные условия, такие как снегопад, сильный дождь или плотный туман, могут сокращать радиус действия датчиков и вызывать временное прекращение работы систем.
- Яркий солнечный свет, блики от дорожного покрытия, скопления снега, льда или грязи на поверхности дороги, большие лужи или выцветшая разметка могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, дорожные знаки и препятствия.
- Работа радаров может нарушаться другими радиопередающими устройствами или сильным отраженным радиоизлучением.
- В некоторых ситуациях радары могут обнаруживать транспортные средства раньше ожидаемого или вообще их не обнаруживать.

- При движении по извилистым, узким, холмистым дорогам, а также при въезде или выезде из туннеля радары могут не обнаруживать движущееся впереди транспортное средство или другие препятствия.
- Не подвергайте датчики и области вокруг них сильным ударам.
- Если на переднем бампере автомобиля в месте установки радара присутствуют трещины, царапины или посторонние материалы, это может повлиять на работу переднего радара.
- Сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля может стать причиной временного отключения камеры. После снижения температуры в салоне или остывания ветрового стекла камера возобновит свою работу автоматически.
- Для обеспечения надлежащей работы радара регулярно очищайте область вокруг него от пыли, грязи, льда и снега и поддерживайте ее чистоту.

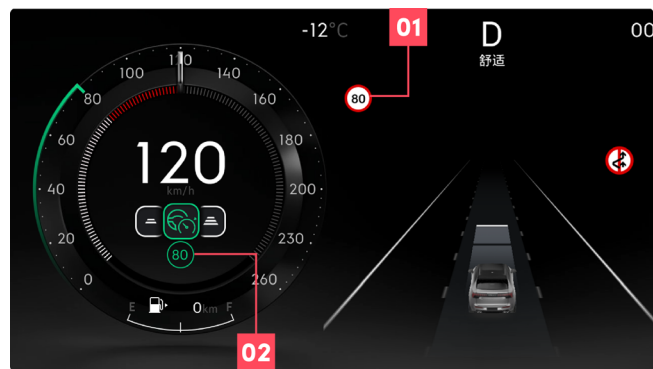
Ограничитель скорости

Ограничитель скорости предотвращает превышение заданной максимальной скорости и обеспечивает соблюдение скоростного режима в диапазоне скоростей от 30 до 180 км/ч.

⚠ Внимание!

- Ограничитель скорости может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Очень опасно пользоваться ограничителем скорости в плохую погоду. Движение по дорогам, покрытым водой, льдом, снегом или листьями, может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию. Поэтому пользоваться ограничителем скорости разрешается только в том случае, если это позволяют погодные и дорожные условия.
- Управляя автомобилем, следует всегда соблюдать осторожность и учитывать текущие дорожные условия.

- Водитель должен принять соответствующие меры, если ограничитель скорости не в состоянии поддерживать установленную максимальную скорость.
- Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдать установленные ограничения скорости.
- Даже если автомобиль оборудован ограничителем скорости, водитель должен контролировать скорость движения автомобиля в зависимости от дорожной обстановки и не держать педаль акселератора постоянно нажатой во время движения.
- Отключайте ограничитель, когда в нем отсутствует необходимость, чтобы исключить случайное изменение скорости автомобиля системой.



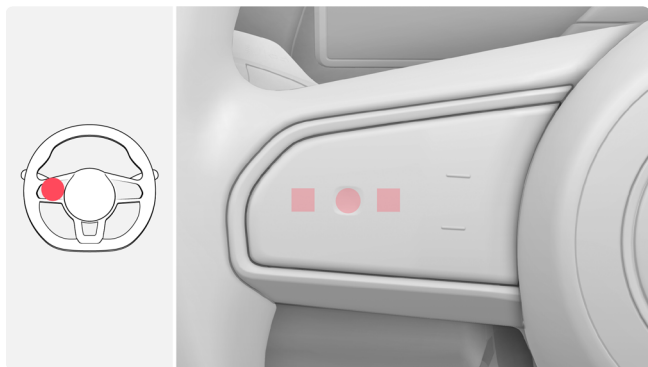
Отображение информации ограничителя скорости



- 01 Текущая скорость движения автомобиля.
- 02 Установленная ограничителем максимальная скорость.

Значок ограничителя скорости и значение максимальной скорости подсвечивается на приборном дисплее зеленым светом.

Включение ограничителя скорости

Если требуется ограничить максимальную скорость автомобиля, перед включением ограничителя скорости его необходимо перевести в режим готовности.



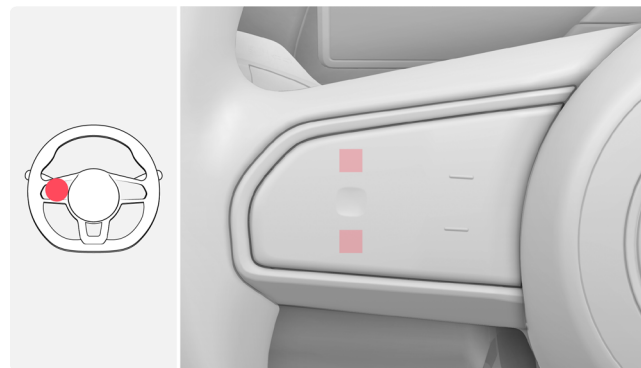
1. Нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать ограничитель скорости и перейти в режим ожидания, значок  загорится белым светом.
2. Нажмите центральную область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, активируется ограничитель скорости и значок  загорится зеленым светом.

ⓘ Примечание

- После активации ограничителя скорости значение максимальной скорости можно отрегулировать.

- Если скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, максимальная скорость для ограничителя устанавливается на уровне 30 км/ч. Если скорость движения автомобиля выше 30 км/ч, максимальная скорость для ограничителя устанавливается равной текущей скорости автомобиля.

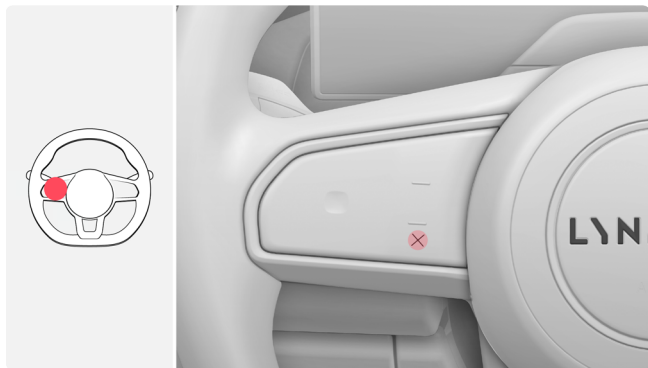
Настройка ограничителя максимальной скорости




Установить значение максимальной скорости для ограничителя можно следующими способами:

1. **Нажмите и отпустите верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса:** значение максимальной скорости увеличится/уменьшится на 1 км/ч.
2. **Нажмите и удерживайте верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса:** значение максимальной скорости будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться на 5 км/ч.


Отключение ограничителя скорости



Нажмите кнопку **X** на рулевом колесе, индикатор ограничителя скорости  загорится белым светом, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания.

Примечание

При временном отключении ограничителя скорости автомобиль может превысить установленное ограничение максимальной скорости.

Во время совершения обгона может потребоваться превысить максимальную скорость, установленную ограничителем скорости. Для этого нажмите педаль акселератора до упора, ограничитель скорости временно отключится и значок  загорится желтым светом. При обгоне других транспортных средств всегда сохраняйте безопасную скорость движения. После отпущения педали акселератора ограничитель скорости включится автоматически, и скорость автомобиля уменьшится до значения, установленного водителем или указанного на знаке ограничения скорости.

Повторное включение ограничителя скорости в режиме ожидания





Нажмите значок **C** на рулевом колесе. При этом будет восстановлено ранее заданное значение максимальной скорости.

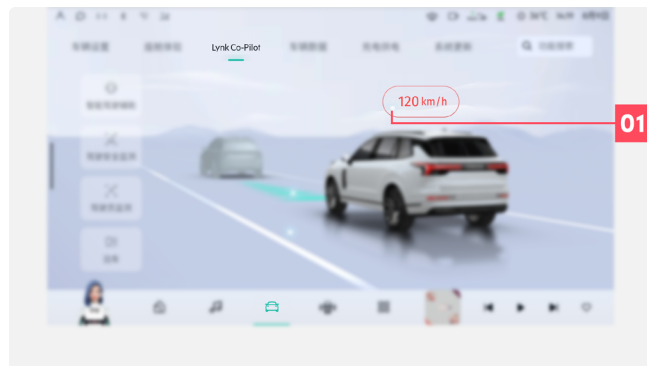
Внимание!


При движении автомобиля на крутом спуске ограничитель не способен ограничить скорость автомобиля, и автомобиль будет ускоряться под действием силы тяжести, поэтому следует нажать тормозную педаль для уменьшения скорости.

Сигнализатор превышения скорости

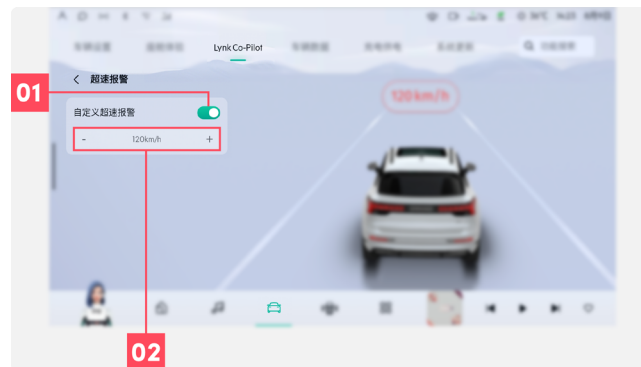
Автомобиль оснащен функцией предупреждения о превышении скорости. Когда скорость движения автомобиля превышает установленную для сигнализатора скорость, система подает звуковой сигнал, а на центральном дисплее отображается сообщение, предупреждающее водителя о необходимости снизить скорость автомобиля. Когда скорость автомобиля станет ниже установленной для сигнализатора скорости, сигнализация автоматически отключится.

1. Нажмите  **Lynk Co-Pilot** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу системы Lynk Co-Pilot.
2. Нажмите  на изображении автомобиля, чтобы открыть интерфейс настройки сигнализатора превышения скорости.



- 01 Нажмите , чтобы открыть интерфейс настройки сигнализатора превышения скорости.

3. Установите требуемые настройки функции предупреждения о превышении скорости.



- 01 Нажмите для включения/отключения сигнализатора превышения скорости.
- 02 Нажмите, чтобы отрегулировать значение скорости, при которой будет подаваться предупреждение.

Внимание!

- Сигнализатор превышения скорости не способен предотвратить превышение установленной скорости.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль способен регулировать скорость движения автомобиля в соответствии с установленной водителем крейсерской скоростью и дистанцией до движущегося впереди транспортного средства в диапазоне от 0 до 150 км/ч.

Водитель может установить требуемую скорость движения или дистанцию следования. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше заданной скорости, автомобиль автоматически замедляется для поддержания надлежащей дистанции следования.

Если движущееся впереди транспортное средство ускоряется, и его скорость превышает заданную, или автомобиль перестраивается в другую полосу движения, на которой отсутствуют другие транспортные средства, движущиеся с более низкой скоростью, система автоматически возобновляет движение автомобиля с установленной скоростью.

Внимание!

- Адаптивный круиз-контроль может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Адаптивный круиз-контроль является только вспомогательной системой и не избавляет водителя от необходимости управления автомобилем. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость автомобиля плавно в соответствии с намерением водителя и дорожной обстановкой перед автомобилем. Однако вследствие ограничений в работе датчиков система может замедлять автомобиль, когда в этом отсутствует необходимость, или не замедлять его вовсе.

- Водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, если адаптивный круиз-контроль не сможет поддерживать соответствующую скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- Адаптивный круиз-контроль не является системой, предотвращающей столкновение. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в экстренной ситуации.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль при движении в плотном потоке и в условиях оживленного дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедистов или животных.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие полосу движения.
- При загрузке тяжелого багажа в автомобиль положение кузова изменяется, в результате чего может снизиться эффективность обнаружения транспортных средств адаптивным круиз-контролем.
- Адаптивный круиз-контроль не всегда может вовремя реагировать на другие транспортные средства, перестраивающиеся перед автомобилем, поэтому водитель должен своевременно затормозить.
- В случае внезапного ускорения автомобиля и его быстрого сближения с движущимся впереди транспортным средством (при значительной разнице в скоростях обоих автомобилей) водитель должен своевременно затормозить.
- Водитель должен устанавливать дистанцию следования для адаптивного круиз-контроля в соответствии с интенсивностью транспортного потока и погодными условиями. Водитель должен иметь возможность вмешаться в управление автомобилем в любой момент, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- При движении на крутых спусках системе может быть затруднительно управлять автомобилем для поддержания необходимой дистанции до движущегося впереди

транспортного средства. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент затормозить.

Не используйте адаптивный круиз-контроль на сильно груженом автомобиле.

- Адаптивный круиз-контроль не способен распознавать пешеходов, двухколесные/трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которых размещен груз неправильной формы.
- Адаптивный круиз-контроль не способен распознавать неподвижные, движущиеся с низкой скоростью и встречные транспортные средства.
- Если активировать адаптивный круиз-контроль, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижное препятствие впереди как транспортное средство, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью. К таким объектам относятся искусственные неровности, деревья, пешеходы, рельсы и т. п.
- Адаптивный круиз-контроль предназначен для помощи водителю, но не может заменить его. Водитель должен управлять автомобилем осторожно и соблюдать соответствующие правила дорожного движения, даже когда включен адаптивный круиз-контроль.
- Если во время работы адаптивного круиз-контроля водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение. При этом управление со стороны адаптивного круиз-контроля прекращается.
- При входе в поворот и выходе из него выбор цели может осуществляться неправильно или с задержкой. При этом адаптивный круиз-контроль может внезапно или несвоевременно применить торможение.
- В некоторых ситуациях (если скорость движущегося впереди транспортного средства меньше скорости вашего автомобиля или оно перестраивается в полосу движения последнего)

у адаптивного круиз-контроля может не быть достаточно времени для снижения скорости. В таких случаях водитель должен самостоятельно реагировать на изменение дорожной обстановки.

- При внезапной остановке движущегося впереди транспортного средства адаптивный круиз-контроль не сможет своевременно и быстро отреагировать. В результате водитель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона и будет вынужден применить экстренное торможение.
- На извилистых дорогах с крутыми поворотами поле зрения передней камеры и радара ограничено, поэтому система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что приведет к внезапному ускорению автомобиля. В этом случае водитель должен реагировать в соответствии с фактической ситуацией.
- Если расстояние между автомобилем с включенным адаптивным круиз-контролем и соседней полосой движения слишком мало (или если транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к автомобилю), система адаптивного круиз-контроля может среагировать и затормозить автомобиль.
- Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко перестраивается в полосу движения автомобиля, оснащенного адаптивным круиз-контролем, его обнаружение может быть затруднено или замедлено при определенных условиях (низкая интенсивность отражения цели, электромагнитные помехи и т. д.), в результате чего система не сможет идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае адаптивный круиз-контроль может не отреагировать или применить торможение слишком поздно, поэтому водителю необходимо будет активно вмешаться в управление автомобилем.

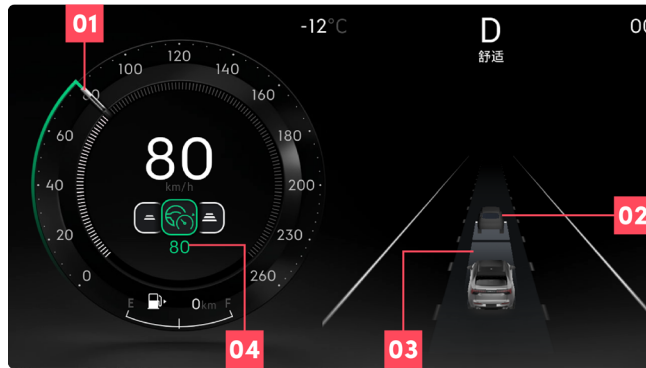
⚠ Внимание!

Водитель должен соблюдать особую осторожность в следующих ситуациях:

- Если адаптивный круиз-контроль активируется на неподвижном автомобиле, когда перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, велосипедисты или иные препятствия, система не сможет обнаружить и распознать их, что создает опасность столкновения. Прежде чем активировать адаптивный круиз-контроль перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона перед автомобилем безопасна.
- Если во время движения с высокой скоростью включить левый указатель поворота для совершения обгона, система адаптивного круиз-контроля будет автоматически ускорять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, адаптивный круиз-контроль автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости.
- Система не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на движущемся впереди транспортном средстве, которые выступают за его габариты по сторонам, сзади или на крыше. Если движущееся впереди транспортное средство оснащено вышеуказанным оборудованием или перевозит крупногабаритный груз, обязательно отключите адаптивный круиз-контроль при обгоне таких транспортных средств.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические щиты для дорожного строительства, могут мешать работе радара, что сделает невозможным нормальную работу системы.

- При буксировке прицепа динамические характеристики системы адаптивного круиз-контроля могут быть снижены.
 - В целях безопасности не используйте адаптивный круиз-контроль при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснеженным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).
 - Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
 - Если на приборном дисплее появляется уведомление о том, что водитель должен взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
 - Водитель должен быть всегда готов взять управление автомобилем на себя и нажать педаль акселератора или тормоза.
 - Следите за тем, чтобы передняя часть радара и окружающая его поверхность не загромождались посторонними предметами, так как это может нарушить работу системы адаптивного круиз-контроля.
 - Изменения конструкции автомобиля, такие как уменьшение высоты шасси или замена панели переднего номерного знака, могут повлиять на работу адаптивного круиз-контроля.
 - Если передняя камера неисправна или работает в условиях недостаточной освещенности, яркого света или частой смены яркости освещения, система может временно прекратить работу.
-

Индикация на приборном дисплее



- 01** Текущая скорость автомобиля.
- 02** Движущийся впереди автомобиль.
- 03** Дистанция следования.
- 04** Заданная скорость автомобиля.

Дистанция следования отображается на приборном дисплее в виде 1–3 горизонтальных полос. Чем больше число полос, тем длиннее дистанция следования до движущегося впереди транспортного средства. Каждый раз при запуске двигателя система устанавливает по умолчанию максимальную дистанцию следования.

Когда система обнаруживает впереди другое транспортное средство, изображение автомобиля синего цвета; если дистанция следования начинает сокращаться, изображение становится желтым. Когда автомобиль слишком приближается к движущемуся впереди транспортному средству, и водителю необходимо совершить обгон, изображение автомобиля отображается красным цветом.

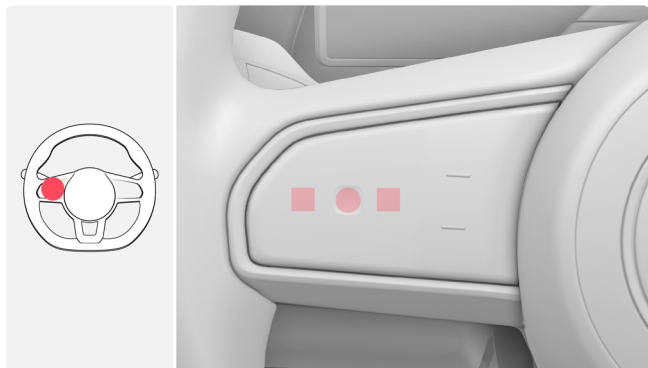
⚠ Внимание!



Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и за своевременное торможение.

🕒 Примечание

- Адаптивный круиз-контроль может самостоятельно ускорять и замедлять автомобиль. При замедлении автомобиля может быть слышен звук работы тормозной системы. Это нормальное явление.
- Если во время работы адаптивного круиз-контроля дистанция до движущегося впереди транспортного средства быстро сокращается, может активироваться система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).

Включение адаптивного круиз-контроля

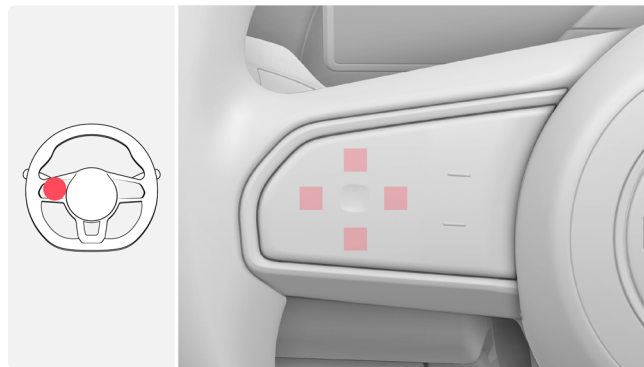


1. Нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать адаптивный круиз-контроль, индикатор  загорится белым светом и система перейдет в режим ожидания.
2. Нажмите центральную область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса для включения адаптивного круиз-контроля, и индикатор  загорится зеленым светом.

ⓘ Примечание

Если при включении адаптивного круиз-контроля скорость автомобиля меньше 30 км/ч, крейсерская скорость движения устанавливается равной 30 км/ч; если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной текущей скорости автомобиля.

Изменение скорости в режиме адаптивного круиз-контроля



Когда система активирована, водитель может установить значение скорости и дистанцию следования в соответствии с текущими условиями движения.

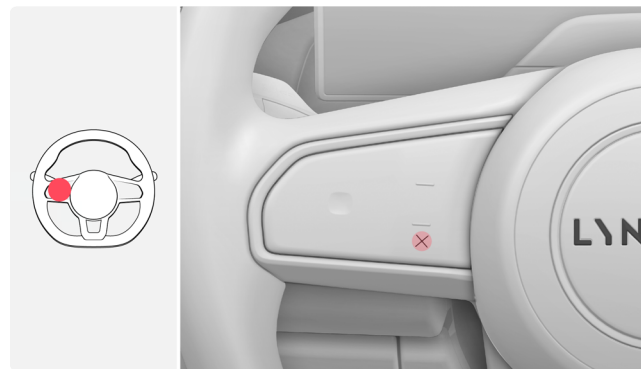
- **Поддерживаемая скорость:** нажмите верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, и значение заданной скорости увеличится/уменьшится на 1 км/ч; удерживайте верхнюю/нижнюю область нажатой, и значение скорости будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться с шагом 5 км/ч.
- **Дистанция следования:** нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить дистанцию следования.

⚠ Внимание!

- Установка короткой дистанции следования может привести к непредвиденным ситуациям из-за несвоевременной реакции системы.
- Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и за своевременное торможение.

🕒 Примечание

- Дистанция между двумя автомобилями не является фиксированным расстоянием, фактическое расстояние до движущегося впереди автомобиля зависит от скорости движения автомобилей.
- При движении по скользкой дороге всегда устанавливайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- При нажатии водителем на педаль акселератора скорость автомобиля будет увеличиваться, после отпускания педали скорость уменьшится до установленного значения.
- Если включена функция ограничения крейсерской скорости, система может ограничить установленную скорость в соответствии с текущим ограничением скоростного режима.

Отключение адаптивного круиз-контроля

Нажмите кнопку **X** на рулевом колесе или нажмите тормозную педаль для временного отключения адаптивного круиз-контроля, цвет индикатора **ACC** на приборном дисплее сменится с зеленого на белый.

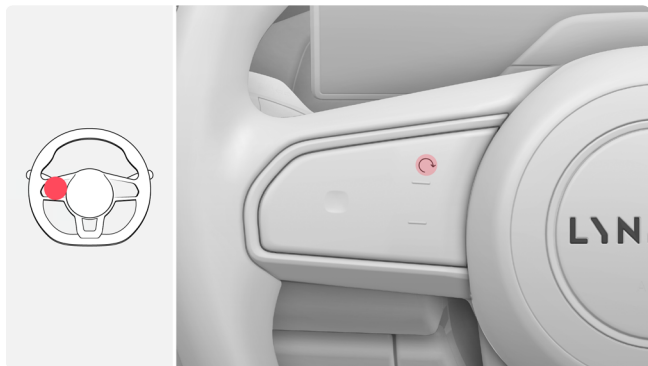
🕒 Примечание



Система адаптивного круиз-контроля автоматически отключается в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими): после автоматического отключения системы водитель должен взять на себя управление автомобилем и обеспечить безопасное вождение.

- Открыта любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Отстегнут водительский ремень безопасности.
- Снижена эффективность работы тормозной системы или система неисправна.
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).

- Колеса пробуксовывают или теряют сцепление с дорожным покрытием.
- Скорость движения автомобиля превышает установленную скорость в течение определенного времени.
- Включена нейтральная (N), стояночная (P) передача или передача заднего хода (R).
- Отключена или неисправна система ESP.
- Область вокруг переднего радара или камеры на ветровом стекле покрыта пылью, водой, снегом, льдом или посторонними материалами.

Повторное включение адаптивного круиз-контроля



Нажмите кнопку  на рулевом колесе для возобновления работы адаптивного круиз-контроля, индикатор  загорится зеленым светом.

① Примечание

Если скорость движения автомобиля в момент повторного включения системы значительно отличается от ранее установленной, автомобиль может резко ускориться.

Функция помощи при движении в дорожном заторе

Когда во время следования за движущимся впереди транспортным средством последнее снижает скорость и останавливается, автомобиль также постепенно замедляется до полной остановки, поддерживая безопасную дистанцию до находящегося впереди транспортного средства:

- Если в течение 10 секунд после остановки автомобиля находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически продолжает следовать за ним.
- По истечении 10 секунд система оценивает условия движения и степень внимания водителя, и если все условия соблюдены и находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически начинает двигаться следом за ним. Если какое-либо из условий не выполняется, автомобиль остается неподвижным. В этом случае водителю необходимо нажать тормозную педаль или кнопку  на рулевом колесе для возобновления движения автомобиля.
- Если автомобиль остается неподвижным дольше определенного периода времени, адаптивный круиз-контроль автоматически отключается.

① Примечание

При использовании адаптивного круиз-контроля внимательно следите за дорожной обстановкой впереди автомобиля.

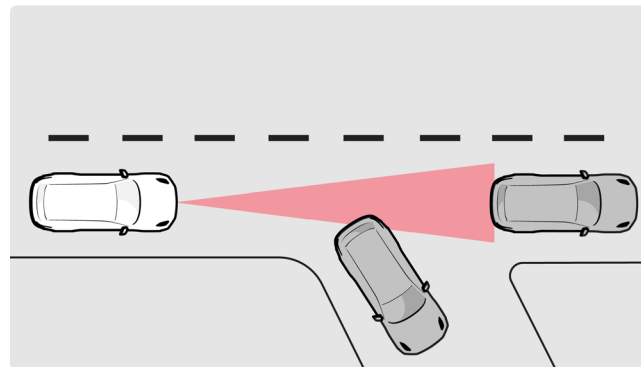
Функция помощи при движении в повороте

Когда адаптивный круиз-контроль включен и автомобиль начинает входить в поворот, система автоматически устанавливает соответствующую скорость для безопасного прохождения поворота. Если перед автомобилем движется другое транспортное средство и его скорость ниже, чем установленная скорость прохождения поворота, автомобиль будет следовать за этим транспортным средством в повороте.

⚠ Внимание!

- Во время прохождения автомобилем поворота система может ошибочно обнаруживать транспортные средства на соседних полосах движения и автоматически тормозить, поэтому водитель должен быть внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.
- На входе в поворот и выходе из него система может своевременно не обнаружить транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе движения, в результате чего автомобиль может затормозить с опозданием.
- Если движущееся впереди транспортное средство выходит за пределы области обнаружения датчиков, автомобиль может внезапно ускориться, поэтому водитель должен быть готов своевременно затормозить автомобиль.

Смена целевого автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля



Целевой автомобиль внезапно поворачивает и впереди возникает неподвижное транспортное средство

Если во время работы адаптивного круиз-контроля целевой автомобиль сменяется неподвижным транспортным средством, система может не распознать препятствие и ускорить движение автомобиля до установленной ранее скорости. В этом случае водитель должен самостоятельно замедлить/затормозить автомобиль.

Ограничения адаптивного круиз-контроля (ACC)

В определенных дорожных условиях, например, при движении в туннеле, на виадуке или сквозь мостовые пролеты, вследствие ограничений в работе системы адаптивный круиз-контроль может не активироваться или автоматически отключаться. Адаптивный круиз-контроль в первую очередь предназначен для движения по ровной дороге. При движении на крутом спуске

или с тяжелым грузом система, вероятнее всего, не сможет поддерживать надлежащую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае будьте предельно внимательны и готовы быстро затормозить автомобиль. Если передняя камера или радар загорожены посторонним объектом, адаптивный круиз-контроль не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль способен регулировать скорость движения автомобиля в соответствии с установленной водителем крейсерской скоростью и дистанцией до движущегося впереди транспортного средства в диапазоне от 0 до 150 км/ч.

Водитель может установить требуемую скорость движения или дистанцию следования. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше заданной скорости, автомобиль автоматически замедляется для поддержания надлежащей дистанции следования.

Если движущееся впереди транспортное средство ускоряется, и его скорость превышает заданную, или автомобиль перестраивается в другую полосу движения, на которой отсутствуют другие транспортные средства, движущиеся с более низкой скоростью, система автоматически возобновляет движение автомобиля с установленной скоростью.

Внимание!

- Адаптивный круиз-контроль может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Адаптивный круиз-контроль является только вспомогательной системой и не избавляет водителя от необходимости управления автомобилем. Водитель всегда несет полную

ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

- Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость автомобиля плавно в соответствии с намерением водителя и дорожной обстановкой перед автомобилем. Однако вследствие ограничений в работе датчиков, система может замедлять автомобиль когда в этом отсутствует необходимость, или не замедлять его вовсе.
- Водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, если адаптивный круиз-контроль не сможет поддерживать соответствующую скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- Адаптивный круиз-контроль не является системой, предотвращающей столкновение. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в экстренной ситуации.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль при движении в плотном потоке и в условиях оживленного дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедистов или животных.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие полосу движения.
- При загрузке тяжелого багажа в автомобиль положение кузова изменяется, в результате чего может снизиться эффективность обнаружения транспортных средств адаптивным круиз-контролем.
- Адаптивный круиз-контроль не всегда может вовремя реагировать на другие транспортные средства, перестраивающиеся перед автомобилем, поэтому водитель должен своевременно применять торможение.
- В случае внезапного ускорения автомобиля и его быстрого сближения с движущимся впереди транспортным средством (при значительной разнице в скоростях обоих автомобилей) водитель должен своевременно затормозить.

- Водитель должен устанавливать дистанцию следования для адаптивного круиз-контроля в соответствии с интенсивностью транспортного потока и погодными условиями. Водитель должен иметь возможность вмешаться в управление автомобилем в любой момент, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- При движении на крутых спусках системе может быть затруднительно управлять автомобилем для поддержания необходимой дистанции до движущегося впереди транспортного средства. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент применить торможение. Не используйте адаптивный круиз-контроль на сильно нагруженном автомобиле.
- Адаптивный круиз-контроль не способен распознавать пешеходов, двухколесные/трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которых размещен груз неправильной формы.
- Адаптивный круиз-контроль не способен распознавать неподвижные, движущиеся с низкой скоростью и встречные транспортные средства.
- Если активировать адаптивный круиз-контроль, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижное препятствие впереди как транспортное средство, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью. К таким объектам относятся искусственные неровности, деревья, пешеходы, рельсы и т. п.
- Адаптивный круиз-контроль предназначен для помощи водителю, но не может заменить его. Водитель должен управлять автомобилем осторожно и соблюдать соответствующие правила дорожного движения, даже когда включен адаптивный круиз-контроль.
- Если во время работы адаптивного круиз-контроля водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение. При этом управление со стороны адаптивного круиз-контроля прекращается.
- При входе в поворот и выходе из него выбор цели может осуществляться неправильно или с задержкой. При этом адаптивный круиз-контроль может внезапно или несвоевременно применить торможение.
- В некоторых ситуациях (если скорость движущегося впереди транспортного средства меньше скорости вашего автомобиля или оно перестраивается в полосу движения последнего) у адаптивного круиз-контроля может не быть достаточно времени для снижения скорости. В таких случаях водитель должен самостоятельно реагировать на изменение дорожной обстановки.
- При внезапной остановке движущегося впереди транспортного средства адаптивный круиз-контроль не сможет своевременно и быстро отреагировать. В результате водитель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона и будет вынужден применить экстренное торможение.
- На извилистых дорогах с крутыми поворотами поле зрения передней камеры и радара ограничено, поэтому система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что приведет к внезапному ускорению автомобиля. В этом случае водитель должен реагировать в соответствии с фактической ситуацией.
- Если расстояние между автомобилем с включенным адаптивным круиз-контролем и соседней полосой движения слишком мало (или если транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к автомобилю), система адаптивного круиз-контроля может среагировать и затормозить автомобиль.
- Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко перестраивается в полосу движения автомобиля, оснащенного адаптивным круиз-контролем, его обнаружение может быть затруднено или

замедлено при определенных условиях (низкая интенсивность отражения цели, электромагнитные помехи и т. д.), в результате чего система не сможет идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае адаптивный круиз-контроль может не отреагировать или применить торможение слишком поздно, поэтому водителю необходимо будет активно вмешаться в управление автомобилем.

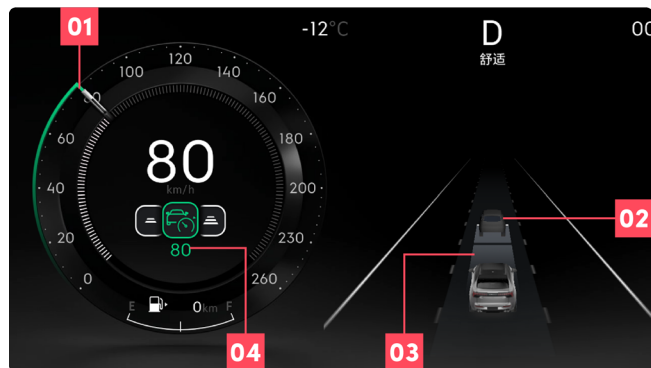
Внимание!

Водителю должен соблюдать особую осторожность в следующих ситуациях:

- Если адаптивный круиз-контроль активируется на неподвижном автомобиле, когда перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, велосипедисты или иные препятствия, система не сможет обнаружить и распознать их, что создает опасность столкновения. Прежде чем активировать адаптивный круиз-контроль перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона перед автомобилем безопасна.
- Если во время движения с высокой скоростью включить левый указатель поворота для совершения обгона, система адаптивного круиз-контроля будет автоматически сокращать автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, адаптивный круиз-контроль автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости.
- Система не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на движущемся впереди транспортном средстве, которые выступают за его габариты по сторонам, сзади или на крыше. Если движущееся впереди транспортное средство оснащено вышеуказанным оборудованием или перевозит крупногабаритный груз, обязательно отключите адаптивный круиз-контроль при обгоне таких транспортных средств.

- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические щиты для дорожного строительства, могут мешать работе радара, что сделает невозможным нормальную работу системы.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы адаптивного круиз-контроля могут быть снижены.
- В целях безопасности не используйте адаптивный круиз-контроль при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснеженным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Если на приборном дисплее появляется уведомление о том, что водитель должен взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- Водитель должен быть всегда готов взять управление автомобилем на себя и нажать педаль акселератора или тормоза.
- Следите за тем, чтобы передняя часть радара и окружающая его поверхность не загромождались посторонними предметами, так как это может нарушить работу системы адаптивного круиз-контроля.
- Изменения конструкции автомобиля, такие как уменьшение высоты шасси или замена панели переднего номерного знака, могут повлиять на работу адаптивного круиз-контроля.
- Если передняя камера неисправна или работает в условиях недостаточной освещенности, яркого света или частой смены яркости освещения, система может временно прекратить работу.

Индикация на приборном дисплее



- 01** Текущая скорость автомобиля.
- 02** Движущийся впереди автомобиль.
- 03** Дистанция следования.
- 04** Заданная скорость автомобиля.

Дистанция следования отображается на приборном дисплее в виде 1–3 горизонтальных полос. Чем больше число полос, тем длиннее дистанция следования до движущегося впереди транспортного средства. Каждый раз при запуске двигателя система устанавливает по умолчанию максимальную дистанцию следования.

Когда система обнаруживает впереди другое транспортное средство, изображение автомобиля синего цвета; если дистанция следования начинает сокращаться, изображение становится желтым. Когда автомобиль слишком приближается к впереди идущему транспортному средству, и водителю необходимо совершить обгон, изображение автомобиля отображается красным цветом.

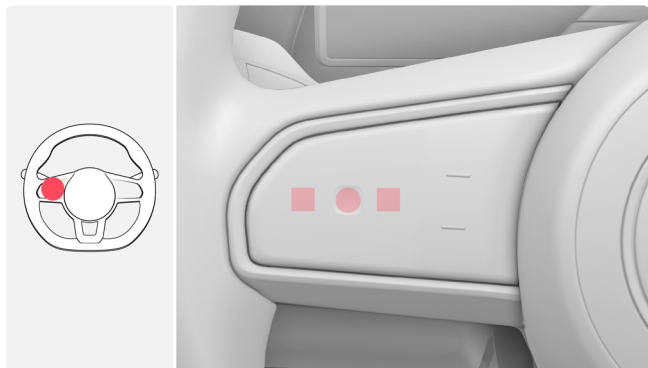
⚠ Внимание!



- Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и за своевременное торможение.

🕒 Примечание

- Адаптивный круиз-контроль может самостоятельно ускорять и замедлять автомобиль. При замедлении автомобиля может быть слышен звук работы тормозной системы. Это нормальное явление.
- Если во время работы адаптивного круиз-контроля дистанция до движущегося впереди транспортного средства быстро сокращается, может активироваться система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).

Включение адаптивного круиз-контроля

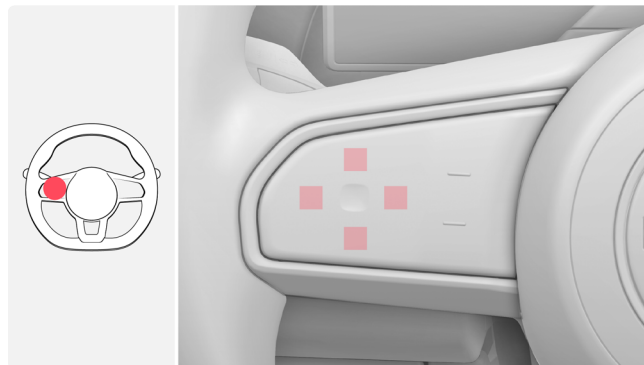


1. Нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать адаптивный круиз-контроль, индикатор  загорится белым светом и система перейдет в режим ожидания.
2. Нажмите центральную область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса для включения адаптивного круиз-контроля, и индикатор  загорится зеленым светом.

Примечание

- Если при включении адаптивного круиз-контроля скорость автомобиля меньше 30 км/ч, крейсерская скорость движения устанавливается равной 30 км/ч; если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной текущей скорости автомобиля.

Изменение скорости в режиме адаптивного круиз-контроля



Когда система активирована, водитель может установить значение скорости и дистанцию следования в соответствии с текущими условиями движения.

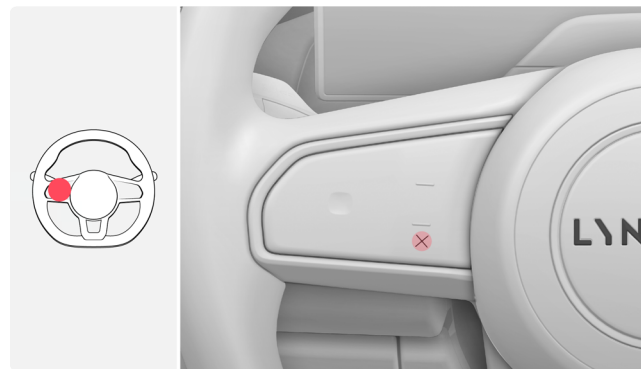
- **Поддерживаемая скорость:** нажмите верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, и значение заданной скорости увеличится/уменьшится на 1 км/ч; удерживайте верхнюю/нижнюю область нажатой, и значение скорости будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться с шагом 5 км/ч.
- **Дистанция следования:** нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить дистанцию следования.

⚠ Внимание!

- Установка короткой дистанции следования может привести к непредвиденным ситуациям из-за несвоевременной реакции системы.
- Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и за своевременное торможение.

🕒 Примечание

- Дистанция между двумя автомобилями не является фиксированным расстоянием, фактическое расстояние до движущегося впереди автомобиля зависит от скорости движения автомобилей.
- При движении по скользкой дороге всегда устанавливайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- При нажатии водителем на педаль акселератора скорость автомобиля будет увеличиваться, после отпущения педали скорость уменьшится до установленного значения.
- Если включена функция ограничения крейсерской скорости, система может ограничить установленную скорость в соответствии с текущим ограничением скоростного режима.

Отключение адаптивного круиз-контроля

Нажмите кнопку **X** на рулевом колесе или нажмите тормозную педаль для временного отключения адаптивного круиз-контроля, цвет индикатора **ACC** на приборном дисплее сменится с зеленого на белый.

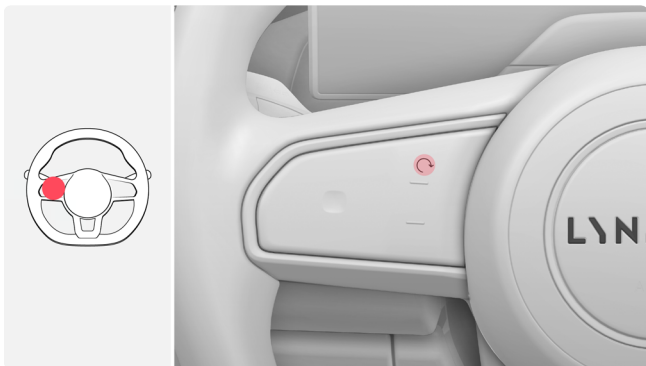
🕒 Примечание



Система адаптивного круиз-контроля автоматически отключается в следующих случаях (включая указанные, но не ограничиваясь ими): после автоматического отключения системы водитель должен взять на себя управление автомобилем и обеспечить безопасное вождение.

- Открыта любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Отстегнут водительский ремень безопасности.
- Снижена эффективность работы тормозной системы или система неисправна.
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Колеса пробуксовывают или теряют сцепление с дорожным покрытием.

- Скорость движения автомобиля превышает установленную скорость в течение определенного времени.
- Включена нейтральная (N), стояночная (P) передача или передача заднего хода (R).
- Отключена или неисправна система ESP.
- Область вокруг переднего радара или камеры на ветровом стекле покрыта пылью, водой, снегом, льдом или посторонними материалами.

Повторное включение адаптивного круиз-контроля



Нажмите кнопку  на рулевом колесе для возобновления работы адаптивного круиз-контроля, индикатор  загорится зеленым светом.

Примечание

Если скорость движения автомобиля в момент повторного включения системы значительно отличается от ранее установленной, автомобиль может резко ускориться.

Функция помощи при движении в дорожном заторе

Когда во время следования за движущимся впереди транспортным средством последнее снижает скорость и останавливается, автомобиль также постепенно замедляется до полной остановки, поддерживая безопасную дистанцию до находящегося впереди транспортного средства:

- Если в течение 10 секунд после остановки автомобиля находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически продолжает следовать за ним.
- По истечении 10 секунд система оценивает условия движения и степень внимания водителя, и если все условия соблюдены и находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически начинает двигаться следом за ним. Если какое-либо из условий не выполняется, автомобиль остается неподвижным. В этом случае водителю необходимо нажать тормозную педаль или кнопку **O** на рулевом колесе для возобновления движения автомобиля.
- Если автомобиль остается неподвижным дольше определенного периода времени, адаптивный круиз-контроль автоматически отключается.

Примечание

- При использовании адаптивного круиз-контроля внимательно следите за дорожной обстановкой впереди автомобиля.

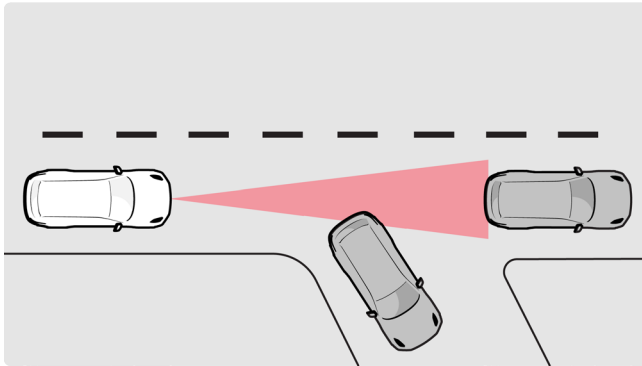
Функция помощи при движении в повороте

Когда адаптивный круиз-контроль включен и автомобиль начинает входить в поворот, система автоматически устанавливает соответствующую скорость для безопасного прохождения поворота. Если перед автомобилем движется другое транспортное средство и его скорость ниже, чем установленная скорость прохождения поворота, автомобиль будет следовать за этим транспортным средством в повороте.

⚠ Внимание!

- Во время прохождения автомобилем поворота система может ошибочно обнаруживать транспортные средства на соседних полосах движения и автоматически тормозить, поэтому водитель должен быть внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.
- На входе в поворот и выходе из него система может своевременно не обнаружить транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе движения, в результате чего автомобиль может затормозить с опозданием.
- Если движущееся впереди транспортное средство выходит за пределы области обнаружения датчиков, автомобиль может внезапно ускориться, поэтому водитель должен быть готов своевременно затормозить.

Смена целевого автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля



Целевой автомобиль внезапно поворачивает и впереди возникает неподвижное транспортное средство

Если во время работы адаптивного круиз-контроля целевой автомобиль сменяется неподвижным транспортным средством, система может не распознать препятствие и ускорить движение автомобиля до установленной ранее скорости. В этом случае водитель должен самостоятельно замедлить/затормозить автомобиль.

Ограничения адаптивного круиз-контроля (ACC)

В определенных дорожных условиях, например, при движении в туннеле, на виадуке или сквозь мостовые пролеты, вследствие ограничений в работе системы адаптивный круиз-контроль может не активироваться или автоматически отключаться. Адаптивный круиз-контроль в первую очередь предназначен для движения по ровной дороге. При движении на крутом спуске или с тяжелым грузом система, вероятнее всего, не сможет поддерживать надлежащую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае будьте предельно внимательны и готовы быстро затормозить автомобиль. Если передняя камера или радар загорожены посторонним объектом, адаптивный круиз-контроль не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 219).

Система Lynk Co-Pilot

Система Lynk Co-Pilot способна регулировать скорость движения автомобиля в диапазоне от 0 до 130 км/ч в соответствии с установленной водителем крейсерской скоростью и дистанцией до движущегося впереди транспортного средства, а также может удерживать автомобиль в пределах полосы движения. При движении с низкой скоростью автомобиль будет двигаться по траектории движущегося впереди транспортного средства.

Внимание!

- Система Lynk Co-Pilot может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Система Lynk Co-Pilot является только вспомогательным средством и не может обеспечить автономное вождение. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Система Lynk Co-Pilot регулирует скорость автомобиля плавно в соответствии с намерением водителя и дорожной обстановкой перед автомобилем. Однако вследствие ограничений в работе датчиков система может замедлять автомобиль, когда в этом отсутствует необходимость, или не замедлять его вовсе.
- Водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, если система Lynk Co-Pilot не сможет поддерживать соответствующую скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- Система Lynk Co-Pilot не является системой предотвращения столкновения. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в экстренной ситуации.
- Не используйте систему Lynk Co-Pilot при движении в плотном потоке и в условиях оживленного дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система Lynk Co-Pilot не реагирует на транспортные средства и другие объекты, пересекающие полосу движения автомобиля.
- При загрузке тяжелого багажа в автомобиль положение кузова изменяется, в результате чего система Lynk Co-Pilot может работать неэффективно.
- Система Lynk Co-Pilot не всегда может вовремя отреагировать на другие транспортные средства, перестраивающиеся впереди автомобиля, поэтому водитель должен своевременно затормозить.
- В случае внезапного ускорения автомобиля и его быстрого сближения с движущимся впереди транспортным средством (при значительной разнице в скоростях обоих автомобилей) водитель должен своевременно затормозить автомобиль.
- Водитель должен устанавливать дистанцию следования для системы Lynk Co-Pilot в соответствии с интенсивностью транспортного потока и погодными условиями. Водитель должен иметь возможность вмешаться в управление автомобилем в любой момент, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- При движении на крутых спусках системе может быть затруднительно управлять автомобилем для поддержания необходимой дистанции до движущегося впереди транспортного средства. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент применить торможение. Не используйте систему Lynk Co-Pilot при перевозке тяжелого груза в автомобиле.
- Система Lynk Co-Pilot не способна распознавать пешеходов, двухколесные/трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которых размещен груз неправильной формы.
- Система Lynk Co-Pilot не способна распознавать неподвижные, движущиеся с низкой скоростью и встречные транспортные средства.
- Если активировать систему Lynk Co-Pilot, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижное препятствие впереди как транспортное средство, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью. К таким объектам относятся искусственные неровности, деревья, пешеходы, рельсы и т. п.

- Система Lynk Co-Pilot предназначена для помощи водителю, но не может заменить его. Водитель должен управлять автомобилем осторожно и соблюдать соответствующие правила дорожного движения, даже когда включена система Lynk Co-Pilot.
- Если во время работы системы Lynk Co-Pilot водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение. При этом управление со стороны системы Lynk Co-Pilot прекращается.
- При входе в поворот и выходе из него выбор цели может осуществляться неправильно или с задержкой. При этом система Lynk Co-Pilot может неожиданно применить торможение или сработать с опозданием.
- В некоторых ситуациях (если скорость движущегося впереди транспортного средства меньше скорости вашего автомобиля или оно перестраивается в полосу движения последнего) у системы Lynk Co-Pilot может не быть достаточно времени для снижения скорости. В таких случаях водитель должен самостоятельно реагировать на изменение дорожной обстановки.
- При внезапной остановке движущегося впереди транспортного средства система Lynk Co-Pilot не сможет своевременно и быстро отреагировать. В результате водитель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона и будет вынужден применить экстренное торможение.
- На извилистых дорогах с крутыми поворотами поле зрения передней камеры и радара ограничено, поэтому система Lynk Co-Pilot не может обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что приведет к внезапному ускорению автомобиля. В этом случае водитель должен реагировать в соответствии с фактической ситуацией.
- Если расстояние между автомобилем с включенной системой Lynk Co-Pilot и соседней полосой движения слишком мало (или если транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к автомобилю), система Lynk Co-Pilot может среагировать и затормозить автомобиль.
- Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко перестраивается в полосу движения автомобиля, оснащенного системой Lynk Co-Pilot, его обнаружение может быть затруднено или замедлено при определенных условиях (низкая интенсивность отражения цели, электромагнитные помехи и т. д.), в результате чего система не сможет идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае система Lynk Co-Pilot может не отреагировать или применить торможение слишком поздно, поэтому водителю необходимо будет активно вмешаться в управление автомобилем.

Внимание!

Водитель должен соблюдать особую осторожность в следующих ситуациях:

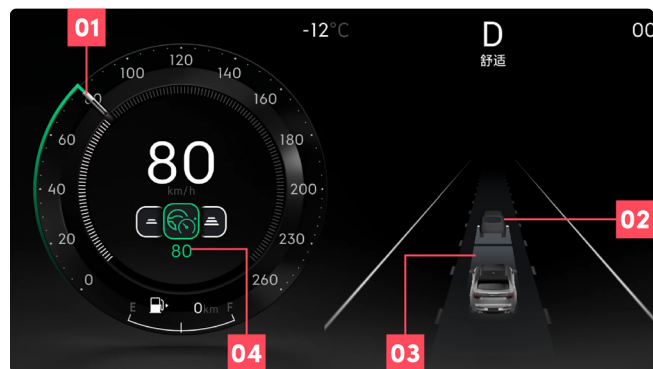
- Если система Lynk Co-Pilot активируется на неподвижном автомобиле, когда перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, велосипедисты или иные препятствия, система не сможет обнаружить и распознать их, что создает опасность столкновения. Прежде чем активировать систему Lynk Co-Pilot перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона перед автомобилем безопасна.
- Если во время движения с высокой скоростью включить левый указатель поворота для совершения обгона, система Lynk Co-Pilot будет автоматически ускорять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система

Linx Co-Pilot автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости.

- Система не способна обнаружить объекты или аксессуары, установленные на движущемся впереди транспортном средстве, которые выступают за его габариты по сторонам, сзади или на крыше. Если движущееся впереди транспортное средство оснащено вышеуказанным оборудованием или перевозит крупногабаритный груз, обязательно отключите систему Linx Co-Pilot при обгоне таких транспортных средств.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические щиты для дорожного строительства, могут мешать работе переднего радара, что сделает невозможным нормальную работу системы.
- В целях безопасности не используйте систему Linx Co-Pilot при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснеженным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Если на приборном дисплее появляется уведомление о том, что водитель должен взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- Водитель должен быть всегда готов взять управление автомобилем на себя и нажать педаль акселератора или тормоза.
- Следите за тем, чтобы передняя часть радара и окружающая его поверхность не загромождались посторонними предметами, так как это может нарушить работу системы адаптивного круиз-контроля.

- Изменения конструкции автомобиля, такие как уменьшение высоты шасси или замена панели переднего номерного знака, могут повлиять на работу системы Linx Co-Pilot.
- Если передняя камера неисправна или работает в условиях недостаточной освещенности, яркого света или частой смены яркости освещения, система может временно прекратить работу.

Индикация на приборном дисплее



- 01 Текущая скорость автомобиля.
- 02 Движущийся впереди автомобиль.
- 03 Дистанция следования.
- 04 Заданная скорость автомобиля.

Дистанция следования отображается на приборном дисплее в виде 1–3 горизонтальных полос. Чем больше число полос, тем длиннее дистанция следования до движущегося впереди транспортного средства. Каждый раз при запуске

двигателя система Link Co-Pilot устанавливает по умолчанию максимальную дистанцию следования.

Когда система обнаруживает впереди другое транспортное средство, изображение автомобиля синего цвета; если дистанция следования начинает сокращаться, изображение становится желтым. Когда автомобиль слишком приближается к движущемуся впереди транспортному средству, и водителю необходимо совершить обгон, изображение автомобиля отображается красным цветом.

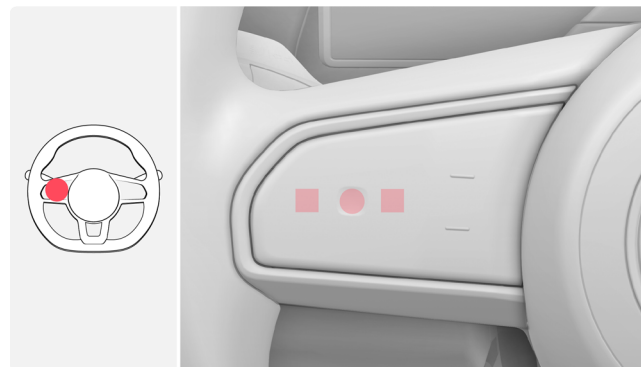
⚠ Внимание!



- При возникновении неисправности в системе Link Co-Pilot индикатор  отображается серым цветом, предупреждая водителя о необходимости взять управление автомобилем на себя.
- Если во время работы системы Link Co-Pilot на участке дороги пропадает дорожная разметка или движущееся впереди транспортное средство исчезает из поля зрения камеры, в результате чего система не может надлежащим образом корректировать движение автомобиля, на приборном дисплее загорается индикатор . В этом случае водитель должен взять управление автомобилем на себя.

① Примечание

- Система Link Co-Pilot может самостоятельно ускорять и замедлять автомобиль. При замедлении автомобиля может быть слышен звук работы тормозной системы. Это нормальное явление.
- Если во время работы системы Link Co-Pilot дистанция до движущегося впереди транспортного средства быстро сокращается, может активироваться система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).

Включение системы Link Co-Pilot

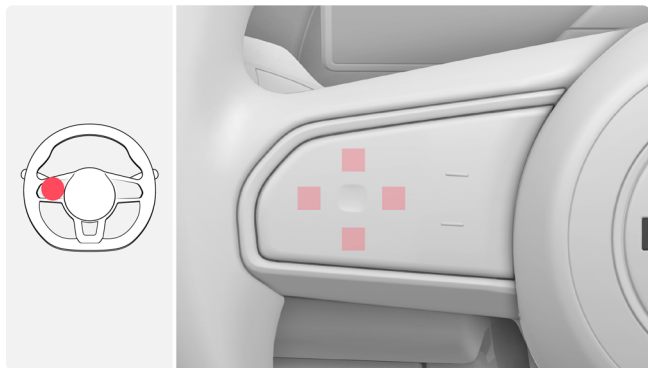


1. Нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать систему Link Co-Pilot, значок  загорится белым светом и система перейдет в режим ожидания.
2. Нажмите центральную область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса для включения системы Link Co-Pilot, и индикатор  загорится зеленым светом.

① Примечание

Если при включении системы Link Co-Pilot скорость автомобиля меньше 30 км/ч, крейсерская скорость движения устанавливается равной 30 км/ч; если скорость автомобиля составляет 30–130 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной текущей скорости автомобиля.

Настройка системы Link Co-Pilot



Когда система активирована, водитель может установить значение скорости и дистанцию следования в соответствии с текущими условиями движения.

- **Поддерживаемая скорость:** нажмите верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, и значение заданной скорости увеличится/уменьшится на 1 км/ч; удерживайте верхнюю/нижнюю область нажатой, и значение скорости будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться с шагом 1 км/ч.
- **Дистанция следования:** нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить дистанцию следования.

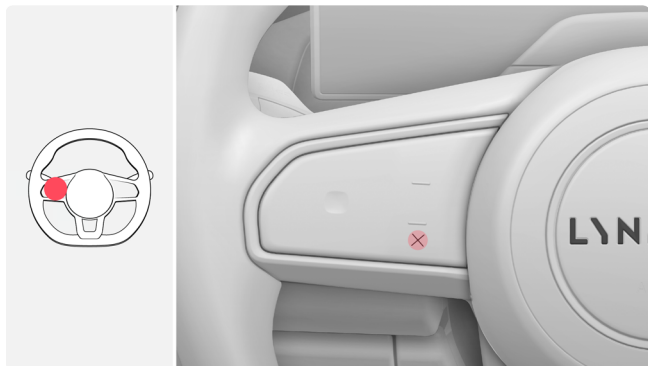
Внимание!



- Установка короткой дистанции следования может привести к непредвиденным ситуациям из-за несвоевременной реакции системы.
- Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и за своевременное торможение.

Примечание

- Дистанция между двумя автомобилями не является фиксированным расстоянием, фактическое расстояние до движущегося впереди автомобиля зависит от скорости движения автомобилей.
- При движении по скользкой дороге всегда устанавливайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- При нажатии водителем на педаль акселератора скорость автомобиля будет увеличиваться, после отпущения педали скорость уменьшится до установленного значения.
- Если включена функция ограничения крейсерской скорости, система может ограничить установленную скорость в соответствии с текущим ограничением скоростного режима.

Отключение системы Link Co-Pilot



Нажмите кнопку  на рулевом колесе или нажмите тормозную педаль для временного отключения системы Link Co-Pilot, цвет индикатора  на приборном дисплее сменится с зеленого на белый.

① Примечание



Система Link Co-Pilot автоматически отключается в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими): после автоматического отключения системы водитель должен взять на себя управление автомобилем и обеспечить безопасное вождение.

- Скорость движения автомобиля превышает 130 км/ч.
- Нажата педаль акселератора и автомобиль движется с увеличенной скоростью в течение 15 минут или дольше.
- Отстегнут водительский ремень безопасности.
- Включена передача N, R или P.
- Открыта любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Включен электрический стояночный тормоз.

- Активирована система ABS или в ней имеется неисправность.
- Активирована система ESP или в ней имеется неисправность.
- Отключена или неисправна система ESP.
- Снижена эффективность работы тормозной системы или система неисправна.

Повторное включение системы Link Co-Pilot



Нажмите кнопку  на рулевом колесе для возобновления работы адаптивного круиз-контроля, индикатор  загорится зеленым светом.

① Примечание

- Если скорость движения автомобиля в момент повторного включения системы значительно отличается от ранее установленной, автомобиль может резко ускориться.

Следование за другим автомобилем

Когда во время следования автомобиля за движущимся впереди транспортным средством последнее снижает скорость и останавливается, автомобиль также постепенно замедляется до полной остановки, поддерживая безопасную дистанцию до находящегося впереди транспортного средства:

- Если в течение 10 секунд после остановки автомобиля находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически продолжает следовать за ним.
- По истечении 10 секунд система оценивает условия движения и степень внимания водителя, и если все условия соблюдены и находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически начинает двигаться следом за ним. Если какое-либо из условий не выполняется, автомобиль остается неподвижным. В этом случае водителю необходимо нажать тормозную педаль или кнопку  на рулевом колесе для возобновления движения автомобиля.
- Если автомобиль остается неподвижным дольше определенного периода времени, система Lynk Co-Pilot автоматически отключается.

Примечание

При использовании системы Lynk Co-Pilot внимательно следите за дорожной обстановкой впереди автомобиля.

Внимание!

- При пересечении перекрестка с включенной системой Lynk Co-Pilot автомобиль может смещаться в поперечном направлении, следуя за движущимся впереди транспортным средством. В этом случае существует опасность столкновения с соседними автомобилями, поэтому водитель должен внимательно следить за обстановкой и корректировать работу системы.

- Система Lynk Co-Pilot не может использоваться в сложных дорожных условиях, таких как сильно перегруженные дороги, перекрестки, уклоны, дороги без разметки и т. д., которые требуют от водителя предусмотрительности и периодического управления автомобилем. Система Lynk Co-Pilot предназначена для обеспечения комфортного вождения только в приемлемых дорожных условиях, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасное вождение.

Функция помощи при движении в повороте

Когда система Lynk Co-Pilot включена и автомобиль начинает входить в поворот, система автоматически устанавливает соответствующую скорость для безопасного прохождения поворота. Если перед автомобилем движется другое транспортное средство и его скорость ниже, чем установленная скорость прохождения поворота, автомобиль будет следовать за этим транспортным средством в повороте.

Внимание!

- Во время прохождения автомобилем поворота система может ошибочно обнаруживать транспортные средства на соседних полосах движения и автоматически тормозить, поэтому водитель должен быть внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.
- На входе в поворот и выходе из него система может своевременно не обнаружить транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе движения, в результате чего автомобиль может затормозить с опозданием.
- Если движущееся впереди транспортное средство выходит за пределы области обнаружения датчиков, автомобиль может внезапно ускориться, поэтому водитель должен быть готов своевременно затормозить.

Уведомление об отпускании рулевого колеса

Во время работы системы Lynk Co-Pilot водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе. Система реагирует соответствующим образом, когда обнаруживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе в течение длительного времени.

- Когда система обнаруживает, что руки водителя находятся на рулевом колесе, подача уведомления прекращается, и система Lynk Co-Pilot возобновляет работу.
- Если система обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса, включается звуковой сигнализатор (зуммер) и на дисплее отображается предупреждающее сообщение. Если водитель игнорирует предупреждения, система Lynk Co-Pilot прекращает работу, и звуковой сигнал отключается.

ⓘ Примечание

- При движении автомобиля по неровной или ухабистой дороге подача уведомления может прерываться или задерживаться.
- Длительное удержание рулевого колеса может привести к некорректной подаче уведомления об отпускании рулевого колеса.

Ограничения системы Lynk Co-Pilot

В следующих ситуациях система Lynk Co-Pilot может не осуществлять торможение автомобиля, поэтому водитель должен быть всегда готов вмешаться в управление автомобилем:

- Находящееся впереди транспортное средство движется медленно или неподвижно, а скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
- Во время движения автомобиля его внезапно обгоняет другое транспортное средство.

- Движущееся впереди транспортное средство внезапно перестраивается в другую полосу движения перед неподвижным препятствием.
- Навстречу автомобилю по той же полосе движется встречное транспортное средство.
- Полосу движения автомобиля пересекает другое транспортное средство или подвижный объект.
- Перед автомобилем находятся пешеходы, животные или малоразмерный транспорт, например, велосипед или мотоцикл.
- Впереди движется транспортное средство с особой формой кузова или крупногабаритным грузом.
- Движущееся впереди транспортное средство резко замедляется.
- Передняя часть автомобиля сильно задрана вверх из-за тяжелого груза в багажнике.
- Дистанция следования слишком мала или высота дорожного просвета автомобиля слишком велика.

В следующих дорожных условиях система Lynk Co-Pilot может работать некорректно, поэтому водитель должен сохранять бдительность и быть готовым в любой момент вмешаться в управление автомобилем:

- Дороги без разделительных линий.
- Разветвляющиеся дороги.
- Дороги со следами движения других автомобилей, например, следами шин.
- Значительная разница в поперечном уклоне исходной и новой полос движения.
- Неровные, покрытые ямами и выбоинами дороги.
- Дороги, на которых выполняются ремонтные работы.
- Очень широкие или слишком узкие дороги.
- Дороги, на которых линии разметки меняют свое направление.

- Дороги с узкими поворотами (боковые съезды, горные серпантины и т. п.).
- Дороги с перекрестками и развилками.
- Дороги с поврежденными или плохо читаемыми линиями разметки.

Если передняя камера или радар загорожены посторонним объектом, система Lynk Co-Pilot не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Система Lynk Co-Pilot

Система Lynk Co-Pilot способна регулировать скорость движения автомобиля в диапазоне от 0 до 130 км/ч в соответствии с установленной водителем крейсерской скоростью и дистанцией до движущегося впереди транспортного средства, а также может удерживать автомобиль в пределах полосы движения. При движении с низкой скоростью автомобиль будет двигаться по траектории движущегося впереди транспортного средства.

Внимание!

- Система Lynk Co-Pilot может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Система Lynk Co-Pilot является только вспомогательным средством и не может обеспечить автономное вождение. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Система Lynk Co-Pilot регулирует скорость автомобиля плавно в соответствии с намерением водителя и дорожной обстановкой перед автомобилем. Однако вследствие ограничений в работе датчиков система может замедлять автомобиль, когда в этом отсутствует необходимость, или не замедлять его вовсе.

- Водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, если система Lynk Co-Pilot не сможет поддерживать соответствующую скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- Система Lynk Co-Pilot не является системой предотвращения столкновения. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в экстренной ситуации.
- Не используйте систему Lynk Co-Pilot при движении в плотном потоке и в условиях оживленного дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система Lynk Co-Pilot не реагирует на транспортные средства и другие объекты, пересекающие полосу движения автомобиля.
- При загрузке тяжелого багажа в автомобиль положение кузова изменяется, в результате чего система Lynk Co-Pilot может работать неэффективно.
- Система Lynk Co-Pilot не всегда может вовремя реагировать на другие транспортные средства, перестраивающиеся впереди автомобиля, поэтому водитель должен своевременно затормозить автомобиль.
- В случае внезапного ускорения автомобиля и его быстрого сближения с движущимся впереди транспортным средством (при значительной разнице в скоростях обоих автомобилей) водителю должен своевременно применить торможение.
- Водитель должен устанавливать дистанцию следования для системы Lynk Co-Pilot в соответствии с интенсивностью транспортного потока и погодными условиями. Водитель должен иметь возможность вмешаться в управление автомобилем в любой момент, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- При движении на крутых спусках системе может быть затруднительно управлять автомобилем для поддержания необходимой дистанции до движущегося впереди

транспортного средства. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент затормозить автомобиль. Не используйте систему Lynk Co-Pilot при перевозке тяжелого груза в автомобиле.

- Система Lynk Co-Pilot не способна распознавать пешеходов, двухколесные/трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которых размещен груз неправильной формы.
- Система Lynk Co-Pilot не способна распознавать неподвижные, движущиеся с низкой скоростью и встречные транспортные средства.
- Если активировать систему Lynk Co-Pilot, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижное препятствие впереди как транспортное средство, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью. К таким объектам относятся искусственные неровности, деревья, пешеходы, рельсы и т. п.
- Система Lynk Co-Pilot предназначена для помощи водителю, но не может заменить его. Водитель должен управлять автомобилем осторожно и соблюдать соответствующие правила дорожного движения, даже когда включена система Lynk Co-Pilot.
- Если во время работы системы Lynk Co-Pilot водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение. При этом управление со стороны системы Lynk Co-Pilot прекращается.
- При входе в поворот и выходе из него выбор цели может осуществляться неправильно или с задержкой. При этом система Lynk Co-Pilot может неожиданно применить торможение или сработать с опозданием.
- В некоторых ситуациях (если скорость движущегося впереди транспортного средства меньше скорости вашего автомобиля или оно перестраивается в полосу движения

последнего) у системы Lynk Co-Pilot может не быть достаточно времени для снижения скорости. В таких случаях водитель должен самостоятельно реагировать на изменение дорожной обстановки.

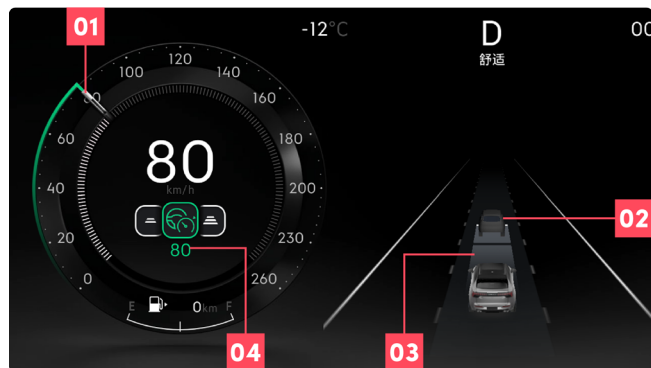
- При внезапной остановке движущегося впереди транспортного средства система Lynk Co-Pilot не сможет своевременно и быстро отреагировать. В результате водитель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона и будет вынужден применить экстренное торможение.
- На извилистых дорогах с крутыми поворотами поле зрения передней камеры и радара ограничено, поэтому система Lynk Co-Pilot не может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что приведет к внезапному ускорению автомобиля. В этом случае водитель должен реагировать в соответствии с фактической ситуацией.
- Если расстояние между автомобилем с включенной системой Lynk Co-Pilot и соседней полосой движения слишком мало (или если транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к автомобилю), система Lynk Co-Pilot может среагировать и затормозить автомобиль.
- Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко перестраивается в полосу движения автомобиля, оснащенного системой Lynk Co-Pilot, его обнаружение может быть затруднено или замедлено при определенных условиях (низкая интенсивность отражения цели, электромагнитные помехи и т. д.), в результате чего система не сможет идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае система Lynk Co-Pilot может не отреагировать или применить торможение слишком поздно, поэтому водителю необходимо будет активно вмешаться в управление автомобилем.

Внимание!

Водителю должен соблюдать особую осторожность в следующих ситуациях:

- Если система Lynk Co-Pilot активируется на неподвижном автомобиле, когда перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, велосипедисты или иные препятствия, система не сможет обнаружить и распознать их, что создает опасность столкновения. Прежде чем активировать систему Lynk Co-Pilot перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона перед автомобилем безопасна.
 - Если во время движения с высокой скоростью включить левый указатель поворота для совершения обгона, система Lynk Co-Pilot будет автоматически ускорять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система Lynk Co-Pilot автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости.
 - Система не способна обнаружить объекты или аксессуары, установленные на движущемся впереди транспортном средстве, которые выступают за его габариты по сторонам, сзади или на крыше. Если движущееся впереди транспортное средство оснащено вышеуказанным оборудованием или перевозит крупногабаритный груз, обязательно отключите систему Lynk Co-Pilot при обгоне таких транспортных средств.
 - Металлические предметы, такие как рельсы или металлические щиты для дорожного строительства, могут мешать работе переднего радара, что сделает невозможным нормальную работу системы.
 - В целях безопасности не используйте систему Lynk Co-Pilot при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснеженным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
 - Если на приборном дисплее появляется уведомление о том, что водитель должен взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
 - Водитель должен быть всегда готов взять управление автомобилем на себя и нажать педаль акселератора или тормоза.
 - Следите за тем, чтобы передняя часть радара и окружающая его поверхность не загромождались посторонними предметами, так как это может нарушить работу системы адаптивного круиз-контроля.
 - Изменения конструкции автомобиля, такие как уменьшение высоты шасси или замена панели переднего номерного знака, могут повлиять на работу системы Lynk Co-Pilot.
 - Если передняя камера неисправна или работает в условиях недостаточной освещенности, яркого света или частой смены яркости освещения, система может временно прекратить работу.

Индикация на приборном дисплее





- 01** Текущая скорость автомобиля.
- 02** Движущийся впереди автомобиль.
- 03** Дистанция следования.
- 04** Заданная скорость автомобиля.

Дистанция следования отображается на приборном дисплее в виде 1–3 горизонтальных полос. Чем больше число полос, тем длиннее дистанция следования до движущегося впереди транспортного средства. Каждый раз при запуске двигателя система Lynk Co-Pilot устанавливает по умолчанию максимальную дистанцию следования.

Когда система обнаруживает впереди другое транспортное средство, изображение автомобиля синего цвета; если дистанция следования начинает сокращаться, изображение становится желтым. Когда автомобиль слишком приближается к движущемуся впереди транспортному средству, и водителю необходимо совершить обгон, изображение автомобиля отображается красным цветом.

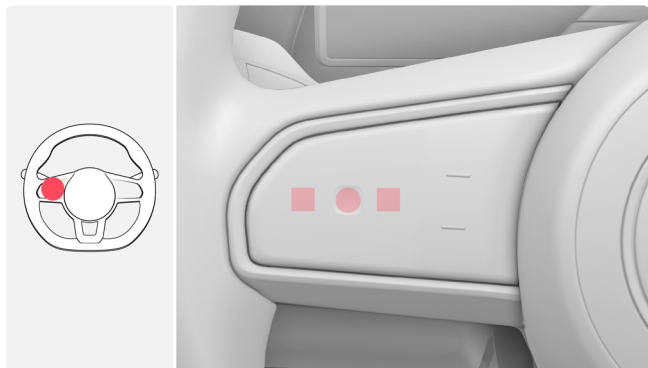
⚠ Внимание!



- При возникновении неисправности в системе Lynk Co-Pilot индикатор  отображается серым цветом, предупреждая водителя о необходимости взять управление автомобилем на себя.
- Если во время работы системы Lynk Co-Pilot на участке дороги пропадает дорожная разметка или движущееся впереди транспортное средство исчезает из поля зрения камеры, в результате чего система не может надлежащим образом корректировать движение автомобиля, на приборном дисплее загорается индикатор . В этом случае водитель должен взять управление автомобилем на себя.

🕒 Примечание

- Система Lynk Co-Pilot может самостоятельно ускорять и замедлять автомобиль. При замедлении автомобиля может быть слышен звук работы тормозной системы. Это нормальное явление.
- Если во время работы системы Lynk Co-Pilot дистанция до движущегося впереди транспортного средства быстро сокращается, может активироваться система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).

Включение системы Lynk Co-Pilot

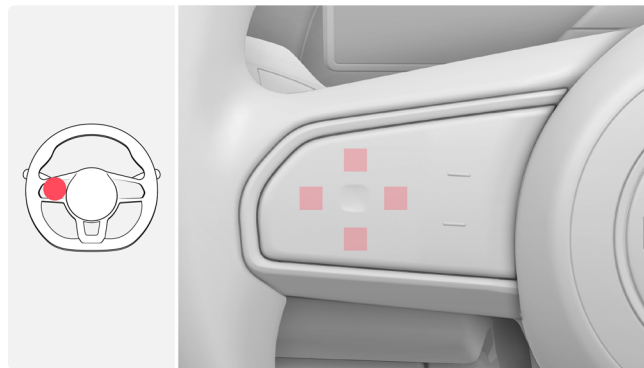


1. Нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать систему Lynk Co-Pilot, значок  загорится белым светом и система перейдет в режим ожидания.
2. Нажмите центральную область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса для включения системы Lynk Co-Pilot, и индикатор  загорится зеленым светом.

ⓘ Примечание

Если при включении системы Lynk Co-Pilot скорость автомобиля меньше 30 км/ч, крейсерская скорость движения устанавливается равной 30 км/ч; если скорость автомобиля составляет 30–130 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной текущей скорости автомобиля.

Настройка системы Lynk Co-Pilot



Когда система активирована, водитель может установить значение скорости и дистанцию следования в соответствии с текущими условиями движения.

- **Поддерживаемая скорость:** нажмите верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, и значение заданной скорости увеличится/уменьшится на 1 км/ч; удерживайте верхнюю/нижнюю область нажатой, и значение скорости будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться с шагом 1 км/ч.
- **Дистанция следования:** нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить дистанцию следования.

⚠ Внимание!

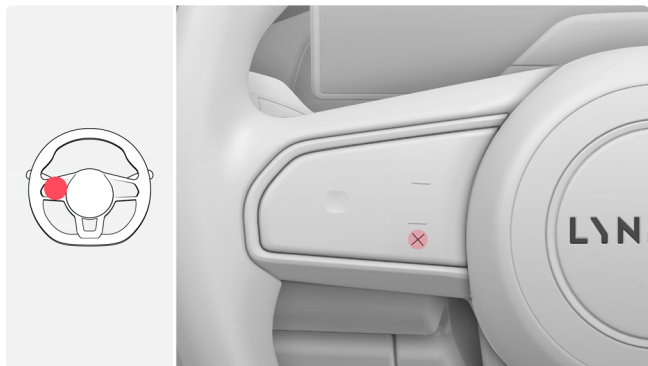
- Установка короткой дистанции следования может привести к непредвиденным ситуациям из-за несвоевременной реакции системы.



- Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и за своевременное торможение.

① Примечание

- Дистанция между двумя автомобилями не является фиксированным расстоянием, фактическое расстояние до движущегося впереди автомобиля зависит от скорости движения автомобилей.
- При движении по скользкой дороге всегда устанавливайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- При нажатии водителем на педаль акселератора скорость автомобиля будет увеличиваться, после отпущения педали скорость уменьшится до установленного значения.
- Если включена функция ограничения крейсерской скорости, система может ограничить установленную скорость в соответствии с текущим ограничением скоростного режима.

Отключение системы Lynk Co-Pilot

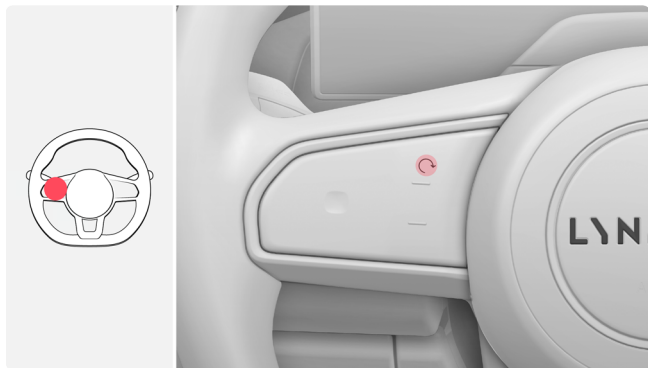




Нажмите кнопку  на рулевом колесе или нажмите тормозную педаль для временного отключения системы Lynk Co-Pilot, цвет индикатора  на приборном дисплее сменится с зеленого на белый.

① Примечание

- Система Lynk Co-Pilot автоматически отключается в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими): после автоматического отключения системы водитель должен взять на себя управление автомобилем и обеспечить безопасное вождение.
- Скорость движения автомобиля превышает 130 км/ч.
 - Нажата педаль акселератора и автомобиль движется с увеличенной скоростью в течение 15 минут или дольше.
 - Отстегнут водительский ремень безопасности.
 - Включена передача N, R или P.
 - Открыта любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
 - Включен электрический стояночный тормоз.
 - Активирована система ABS или в ней имеется неисправность.
 - Активирована система ESP или в ней имеется неисправность.
 - Отключена или неисправна система ESP.
 - Снижена эффективность работы тормозной системы или система неисправна.

Повторное включение системы Lynk Co-Pilot




Нажмите кнопку  на рулевом колесе для возобновления работы системы Lynk Co-Pilot, индикатор  загорится зеленым светом.

Примечание

- Если скорость движения автомобиля в момент повторного включения системы значительно отличается от ранее установленной, автомобиль может резко ускориться.

Следование за другим автомобилем

Когда во время следования автомобиля за движущимся впереди транспортным средством последнее снижает скорость и останавливается, автомобиль также постепенно замедляется до полной остановки, поддерживая безопасную дистанцию до находящегося впереди транспортного средства:

- Если в течение 10 секунд после остановки автомобиля находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически продолжает следовать за ним.
- По истечении 10 секунд система оценивает условия движения и степень внимания водителя, и если все условия соблюдены и находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, автомобиль автоматически начинает двигаться следом за ним. Если какое-либо из условий не выполняется, автомобиль остается неподвижным. В этом случае водителю необходимо нажать тормозную педаль или кнопку  на рулевом колесе для возобновления движения транспортным.
- Если автомобиль остается неподвижным дольше определенного периода времени, система Lynk Co-Pilot автоматически отключается.

Примечание

При использовании системы Lynk Co-Pilot внимательно следите за дорожной обстановкой впереди автомобиля.

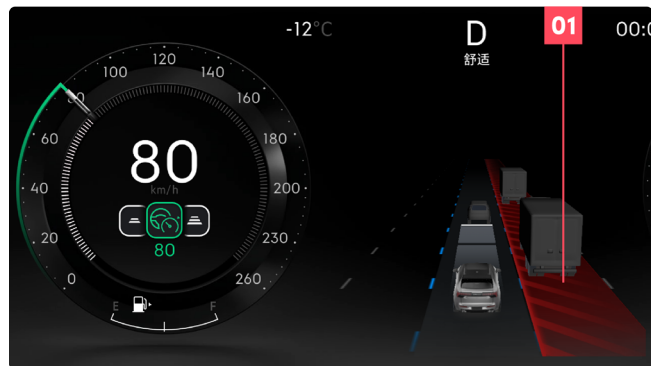
Внимание!

- При пересечении перекрестка с включенной системой Lynk Co-Pilot автомобиль может смещаться в поперечном направлении, следуя за движущимся впереди транспортным средством. В этом случае существует опасность столкновения с соседними автомобилями, поэтому водитель должен внимательно следить за обстановкой и корректировать работу системы.

- Система Lynk Co-Pilot не может использоваться в сложных дорожных условиях, таких как сильно перегруженные дороги, перекрестки, уклоны, дороги без разметки и т. д., которые требуют от водителя предусмотрительности и периодического управления автомобилем. Система Lynk Co-Pilot предназначена для обеспечения комфортного вождения только в приемлемых дорожных условиях, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасное вождение.

Функция активной помощи при смене полосы движения (ALCA)

Во время движения автомобиля по автомагистралям, виадукам или другим закрытым дорогам со скоростью 60–130 км/ч, когда на соседних полосах движения нет других транспортных средств, водитель может включить указатель поворота для активации функции ALCA. Функция ALCA служит для помощи водителю при смене полосы движения.



- 01** Соседняя полоса: если смена полосы невозможна, изображения соседних полос станут красными.

В следующих условиях перестроение автомобиля не выполняется:

- Неверно включен указатель поворота.
- Резко поворачивается рулевое колесо.
- Водитель убирает руки с рулевого колеса.
- Сзади к автомобилю быстро приближается другое транспортное средство.
- Скорость автомобиля не соответствует диапазону рабочих скоростей функции ALCA.

⚠ Внимание!

- При использовании функции ALCA водитель должен убедиться в безопасности совершаемого маневра, прежде чем включить указатель поворота.
- Несмотря на наличие функции ALCA, водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля при смене полосы движения, крепко удерживать рулевое колесо и быть готовым немедленно вмешаться в управление автомобилем в случае чрезвычайной ситуации.

ⓘ Примечание

- Функция ALCA помогает водителю сменить одну полосу движения за раз.
- Функция ALCA не действует при отключении системы помощи при движении в дорожном заторе (TJP).

Включения и отключение функции ALCA

Нажмите **Lynk Co-Pilot - Интеллектуальная помощь водителю** на центральном дисплее для включения или отключения функции ALCA.



01 Нажмите для включения или отключения функции ALCA.

Функция активного уклонения от грузовика (ТАА)

Если во время движения автомобиля со скоростью 50–130 км/ч водителю необходимо обогнать грузовик, автопоезд и другое крупное транспортное средство, движущееся по соседней полосе, функция ТАА будет удерживать автомобиль ближе к противоположному краю полосы движения. После завершения обгона автомобиль вернется на середину текущей полосы.

Функция помощи при движении в повороте

Когда система Lynk Co-Pilot включена и автомобиль начинает входить в поворот, система автоматически устанавливает соответствующую скорость для безопасного прохождения поворота. Если перед автомобилем движется другое транспортное средство и его скорость ниже, чем установленная скорость прохождения поворота, автомобиль будет следовать за этим транспортным средством в повороте.

⚠ Внимание!

- Во время прохождения автомобилем поворота система может ошибочно обнаруживать транспортные средства на соседних полосах движения и автоматически тормозить, поэтому водитель должен быть внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.
- На входе в поворот и выходе из него система может своевременно не обнаружить транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе движения, в результате чего автомобиль может затормозить с опозданием.
- Если движущееся впереди транспортное средство выходит за пределы области обнаружения датчиков, автомобиль может внезапно ускориться, поэтому водитель должен быть готов своевременно затормозить автомобиль.

Уведомление об отпуске рулевого колеса

Во время работы системы Lynk Co-Pilot водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе. Система реагирует соответствующим образом, когда обнаруживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе в течение длительного времени.

- Когда система обнаруживает, что руки водителя находятся на рулевом колесе, подача уведомления прекращается, и система Lynk Co-Pilot возобновляет работу.

- Если система обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса, включается звуковой сигнализатор (зуммер) и на дисплее отображается предупреждающее сообщение. Если водитель игнорирует предупреждения, система Lynk Co-Pilot прекращает работу, и звуковой сигнал отключается.

! Примечание

- При движении автомобиля по неровной или ухабистой дороге подача уведомления может прерываться или задерживаться.
- Длительное удерживание рулевого колеса может привести к некорректной подаче уведомления об отпуске рулевого колеса.

Ограничения системы Lynk Co-Pilot

В следующих ситуациях система Lynk Co-Pilot может не осуществлять торможение автомобиля, поэтому водитель должен быть всегда готов вмешаться в управление автомобилем:

- Находящееся впереди транспортное средство движется медленно или неподвижно, а скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
- Во время движения автомобиля его внезапно обгоняет другое транспортное средство.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно перестраивается в другую полосу движения перед неподвижным препятствием.
- Навстречу автомобилю по той же полосе движется встречное транспортное средство.
- Полосу движения автомобиля пересекает другое транспортное средство или подвижный объект.
- Перед автомобилем находятся пешеходы, животные или малоразмерный транспорт, например, велосипед или мотоцикл.

- Впереди движется транспортное средство с особой формой кузова или крупногабаритным грузом.
- Движущееся впереди транспортное средство резко замедляется.
- Передняя часть автомобиля сильно задрана вверх из-за тяжелого груза в багажнике.
- Дистанция следования слишком мала или высота дорожного просвета автомобиля слишком велика.

В следующих дорожных условиях система Lynk Co-Pilot может работать некорректно, поэтому водитель должен сохранять бдительность и быть готовым в любой момент вмешаться в управление автомобилем:

- Дороги без разделительных линий.
- Разветвляющиеся дороги.
- Дороги со следами движения других автомобилей, например, следами шин.
- Значительная разница в поперечном уклоне исходной и новой полос движения.
- Неровные, покрытые ямами и выбоинами дороги.
- Дороги, на которых выполняются ремонтные работы.
- Очень широкие или слишком узкие дороги.
- Дороги, на которых линии разметки меняют свое направление.
- Дороги с узкими поворотами (боковые съезды, горные серпантины и т. п.).
- Дороги с перекрестками и развилками.
- Дороги с поврежденными или плохо читаемыми линиями разметки.

Если передняя камера или радар загорожены посторонним объектом, система Lynk Co-Pilot не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 219).

Система помощи при движении в дорожном заторе (TJP)

Система TJP – это вспомогательная система повышения удобства вождения, использующая технические возможности системы Lynk Co-Pilot. Во время движения автомобиля со скоростью 0–60 км/ч по закрытой дороге, например, автомагистрали или виадукту, для которой доступна карта высокого разрешения, система может самостоятельно вести автомобиль следом за движущимся впереди транспортным средством и удерживать его посередине текущей полосы движения.

🕒 Примечание

Перед использованием системы TJP водитель должен прочитать «Соглашение об отказе от ответственности» и принять его. Внимательно прочитайте данный документ, чтобы быть уверенным в том, что вы правильно понимаете соответствующие положения и условия соглашения и полностью их принимаете.

⚠️ Внимание!

- Система TJP является только вспомогательным средством и не может обеспечить автономное вождение. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, если система TJP не сможет поддерживать соответствующую скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- При загрузке тяжелого багажа в автомобиль положение кузова изменяется, в результате чего система TJP может работать неэффективно.
- Система TJP не всегда может вовремя реагировать на другие транспортные средства, перестраивающиеся впереди

автомобиля, поэтому водитель должен своевременно затормозить автомобиль.

- Функция помощи при движении в дорожном заторе не является функцией, предотвращающей столкновение. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в экстренной ситуации.
- При движении на крутых спусках системе может быть затруднительно управлять автомобилем для поддержания необходимой дистанции до движущегося впереди транспортного средства. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент применить торможение.
- Система TJP может не реагировать на людей, животных, малоразмерные (велосипеды, мотоциклы) и неподвижные транспортные средства.
- Система TJP не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие полосу движения.
- Если во время работы системы TJP водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение.
- При входе в поворот и выходе из него выбор цели может осуществляться неправильно или с задержкой. При этом система может внезапно или несвоевременно применить торможение.
- На извилистых дорогах с крутыми поворотами дальность обнаружения радара ограничена, поэтому система TJP может своевременно не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что приведет к внезапному ускорению автомобиля. В этом случае водитель должен реагировать в соответствии с фактической ситуацией.
- Система TJP может распознавать края дороги (например, стены, ограждения, бордюры, газоны, лесополосы, стыки асфальта) как линии дорожной разметки, поэтому водителю необходимо сохранять бдительность.

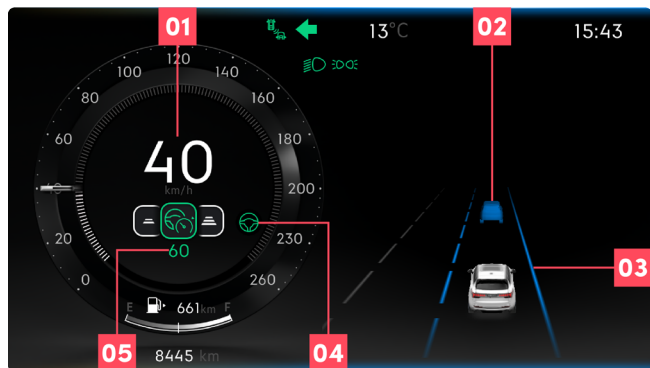
- Система TJP может работать некорректно при резкой смене окружающей обстановки, на участках проведения дорожных работ и в плохую погоду (дождь, снег, туман).
- Система TJP может не функционировать при движении по неровной или скользкой дороге, в условиях недостаточной освещенности или плохой видимости линий дорожной разметки.
- Не используйте систему TJP при движении в плотном потоке и в условиях оживленного дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система TJP предназначена только для автомагистралей и виадуков и не должна использоваться, если водитель не сосредоточен на вождении.
- При входе автомобиля в крутой поворот и выходе из него водитель должен держать руки на рулевом колесе, чтобы вовремя вмешаться в управление автомобилем, так как из-за ограниченной дальности обнаружения радара система TJP может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство.
- При любом изменении направления дорожной разметки впереди автомобиля, например, при слиянии или разделении полос движения, система TJP может работать некорректно, поэтому водитель должен заранее взять на себя управление автомобилем до приближения к таким участкам дороги.
- Система TJP не всегда способна корректно распознавать неподвижные объекты на дороге, в том числе тихоходные транспортные средства, перевернутые автомобили, большие камни, дорожные препятствия, автомобили с открытой дверью багажного отделения, двух- и трехколесные велосипеды, мотоциклы, транспортные средства необычной формы, а также встречный транспорт. Водителю следует сохранять бдительность и быть готовым вмешаться в управление автомобилем при возникновении вышеуказанных проблем.

- Система TJP обеспечивает более комфортное и безопасное вождение, но не способна предотвратить чрезвычайные ситуации. Во время движения водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди автомобиля и своевременно принимать превентивные меры.
- Если линии дорожной разметки плохо читаются, на полосах движения присутствуют другие линии или объекты, система TJP может ошибочно изменить направление движения автомобиля, и водителю потребует вмешаться в процесс управления, чтобы избежать аварийной ситуации.
- Система не способна распознать дорожно-строительные знаки (например, сигнальные дорожные конусы, пластмассовые дорожные ограждения и знаки ремонтных работ), поэтому водитель должен самостоятельно управлять автомобилем при подъезде к строящейся дороге.

① Примечание

Система TJP может ошибочно активироваться по сигналу GPS или сети сотовой связи не на автомагистралях или виадуках, поэтому водитель должен всегда следить за тем, чтобы система использовалась только на вышеуказанных дорогах.

Индикация на приборном дисплее



- 01** Текущая скорость автомобиля.
- 02** Движущийся впереди автомобиль.
- 03** Линии дорожной разметки.
- 04** Индикатор состояния.
- 05** Установленное значение скорости.

Когда система обнаруживает впереди автомобиля другое транспортное средство, последнее отображается на приборном дисплее белым цветом. После включения системы помощи при движении в дорожном заторе цвет отображения транспортного средства меняется на синий.

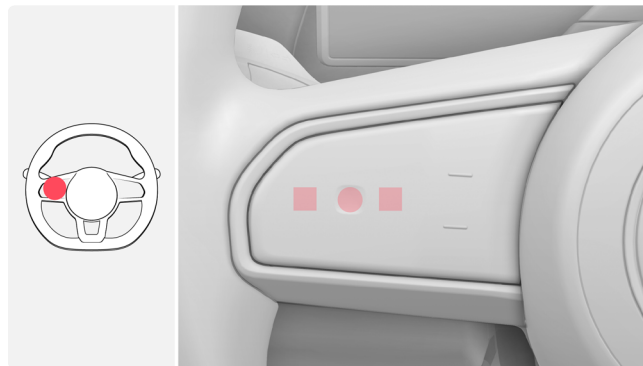
Если все условия для работы системы соблюдены, на дисплее загорается белый индикатор ; при активации системы загорается зеленый индикатор ; если во время работы системы требуется вмешательство водителя в процесс управления автомобилем, загорается желтый индикатор .



Примечание

- Система помощи при движении в дорожном заторе может самостоятельно ускорять и замедлять автомобиль. При замедлении автомобиля может быть слышен звук работы тормозной системы. Это нормальное явление.
- Если во время работы системы помощи при движении в дорожном заторе дистанция до движущегося впереди транспортного средства быстро сокращается, может активироваться система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF).

Включение системы помощи при движении в дорожном заторе (TJP)

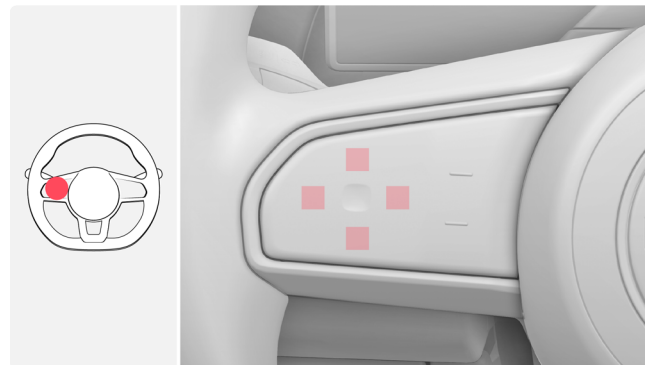
1. Нажмите левую/правую область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать систему Lynk Co-Pilot, на дисплее отобразится значок .



2. Когда на приборном дисплее загорится белый индикатор , нажмите кнопку  на сенсорной панели с левой стороны рулевого колеса, чтобы включить систему помощи при движении в дорожном заторе.



Настройка системы помощи при движении в дорожном заторе (TJP)



Когда система активирована, водитель может установить значение скорости в соответствии с текущими условиями движения.

- **Нажмите и отпустите верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса:** значение заданной скорости увеличится/уменьшится на 1 км/ч.
- **Нажмите и удерживайте верхнюю/нижнюю область сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса:** значение заданной скорости будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться на 5 км/ч.

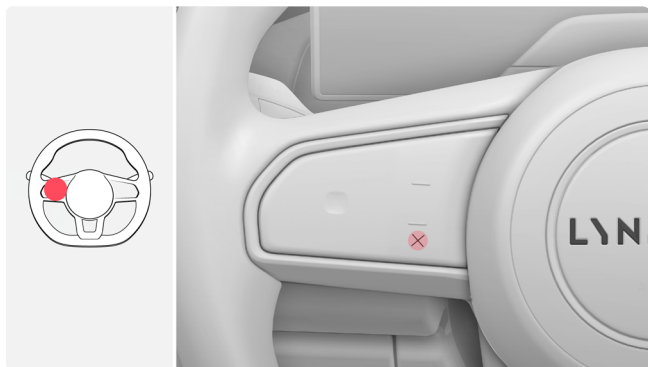
Примечание

- Система TJP может автоматически регулировать дистанцию следования в зависимости от условий движения автомобиля (чем выше скорость, тем больше дистанция).
- Если включена функция ограничения крейсерской скорости, система может ограничить установленную скорость в соответствии с текущим ограничением скоростного режима.

⚠ Внимание!

Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и за своевременное торможение.

Отключение системы помощи при движении в дорожном заторе (TJP)



Для прекращения работы системы TJP нажмите кнопку X на рулевом колесе.

Система помощи при движении в дорожном заторе (TJP) автоматически прекращает работу в следующих случаях:

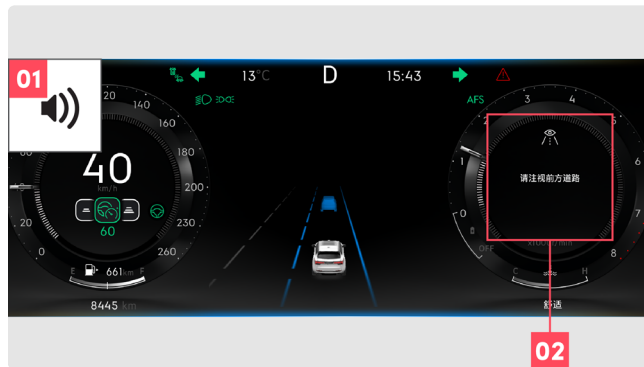
- Скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
- Резко поворачивается рулевое колесо.
- Педаль акселератора удерживается нажатой дольше 1 секунды.
- Педаль тормоза удерживается нажатой дольше 1,5 секунды.
- Двигающееся впереди транспортное средство меняет полосу движения.
- Автомобиль перестраивается или совершает обгон.

🕒 Примечание

После прекращения работы системы TJP на приборном дисплее продолжает отображаться индикатор 🚦, для продолжения использования системы нажмите кнопку 🚦 на рулевом колесе.

Контроль внимания

Система TJP непрерывно следит за состоянием водителя: если водитель не сосредоточен на управлении автомобилем (на дороге впереди), система напоминает ему об этом звуковыми сигналами и уведомлениями на приборном дисплее. После напоминания системы водитель должен изменить свое положение (сосредоточиться на дороге перед автомобилем) во избежание дорожно-транспортного происшествия.

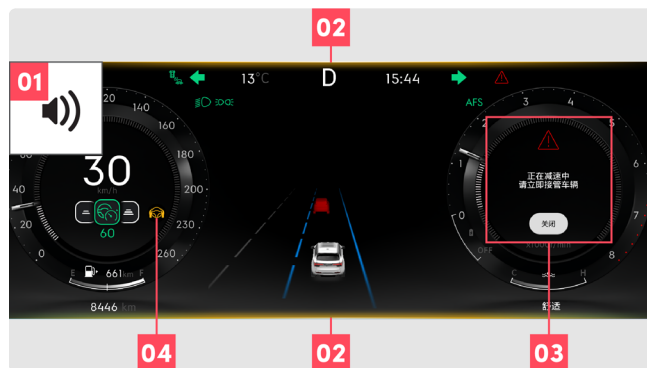


01 Звуковой предупреждающий сигнал.

02 Предупреждающее уведомление.

Контрольное предупреждение

Если после напоминания системы водитель своевременно не меняет положение тела на сиденье, система выдает контрольное предупреждение. Система напоминает водителю о необходимости управления автомобилем с помощью контрольного индикатора, индикации желтого цвета 🟡 и предупреждающего сообщения на приборном дисплее, а также включает желтую фоновую подсветку салона.



01 Звуковой предупреждающий сигнал.

02 Индикация желтого цвета.

03 Предупреждающее уведомление.

04 Контрольный индикатор.

Примечание

Контрольное предупреждение выдается системой в следующих случаях:

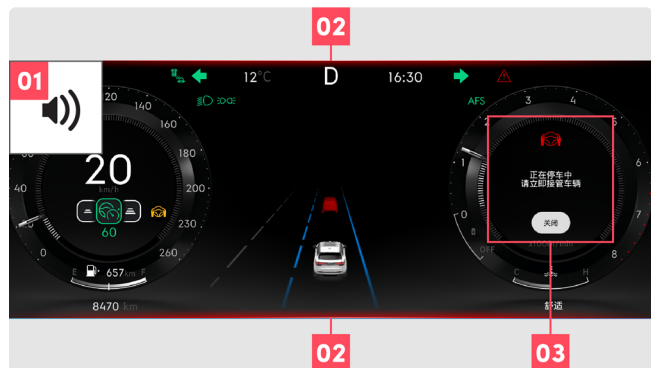
- Отстегнут водительский ремень безопасности.
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Открыта дверь багажного отделения.
- Движущееся впереди транспортное средство исчезает из поля зрения системы.
- Линии дорожной разметки не распознаются системой в течение некоторого времени.
- Включается нейтральная передача (N).
- Автомобиль выезжает за пределы зоны, для которой доступны карты высокого разрешения.
- Автомобиль остается неподвижным дольше 10 минут во время следования за другим транспортным средством.
- Система TJP обнаруживает возникновение чрезвычайной ситуации.

Безопасная остановка

Если после выдачи контрольного предупреждения водитель в течение 5 секунд не возобновляет управление автомобилем, активируется функция безопасного торможения. В этом случае система TJP плавно замедляет и останавливает автомобиль на текущей полосе движения.

Во время замедления автомобиля система TJP оповещает об этом водителя с помощью звукового сигнала, индикации красного цвета и предупреждающего сообщения на приборном дисплее, а также включает красным светом фоновую подсветку салона. Кроме того, система включает аварийную световую сигнализацию для предупреждения остальных участников дорожного движения.

После остановки автомобиля система TJP включает электрический стояночный тормоз (EPB). Если во время замедления и остановки автомобиля водитель не вмешивается в процесс управления, система TJP автоматически отключается.



01 Звуковой предупреждающий сигнал.

02 Индикация красного цвета.

03 Предупреждающее уведомление.

① Примечание

Система выполняет безопасную остановку в следующих случаях:

- Открыта любая дверь или капот автомобиля.
- Неисправна система помощи при движении в дорожном заторе (TJP).
- Неисправен датчик систем помощи водителю.

① Примечание

В следующих случаях, вызванных длительным (в пределах 15 минут) отвлечением внимания водителя от управления автомобилем, систему TJP можно повторно включить только после полной остановки автомобиля:

- Функция контроля внимания 10 раз подряд напоминает водителю о необходимости сосредоточиться на дороге перед автомобилем.
- Система 3 раза подряд выдает водителю предупреждение о необходимости возобновить управление автомобилем.
- Автомобиль замедляется и останавливается после требования системы вмешаться в управление, если водитель не реагирует на него.

Ограничения системы помощи при движении в дорожном заторе (TJP)

Если передняя камера или радар загорожены посторонним объектом, система TJP не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

В следующих дорожных условиях эффективность работы системы TJP снижается и система может работать ненадлежащим образом, поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и своевременно принимать экстренные меры или временно отключить систему.

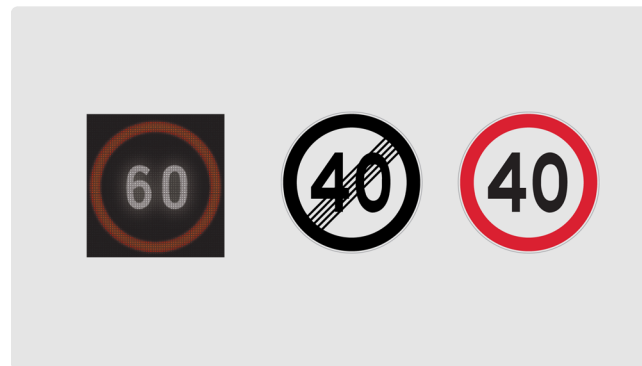
- Дороги с поврежденными или плохо читаемыми линиями разметки.
- Линии дорожной разметки нанесены не в соответствии с национальными стандартами и не могут быть распознаны системой.
- Линии дорожной разметки покрыты снегом, водой или грязью и не могут быть распознаны системой.
- Линии дорожной разметки плохо видны или недостаточно контрастны и не могут быть распознаны системой.

- Дороги с перекрестками, кольцевыми развязками или развилками.
- Дороги с узкими поворотами (боковые съезды, горные серпантины и т. п.).
- Дороги, на которых выполняются ремонтные работы.
- Дороги со следами движения других автомобилей, например, следами шин.
- Значительная разница в поперечном уклоне исходной и новой полос движения.
- Неровные, покрытые ямами и выбоинами дороги.
- Очень широкие или слишком узкие дороги.
- Дороги, на которых линии разметки меняют свое направление.
- Разделительные линии и обочины дороги могут распознаваться как линии полос движения.
- Тени от объектов, например, рельсов, могут распознаваться как линии полос движения.

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система TSR получает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и запрещающие знаки, с помощью камеры на ветровом стекле, картографических и навигационных данных и предупреждает о них водителя в режиме реального времени, отображая знаки на приборном дисплее. Если скорость автомобиля превышает скоростное ограничение на данном участке дороги, система предупреждает водителя о необходимости соблюдать скоростной режим.

Система TSR предназначена для информирования водителя о текущих скоростных ограничениях и помогает поддерживать разрешенную скорость движения.

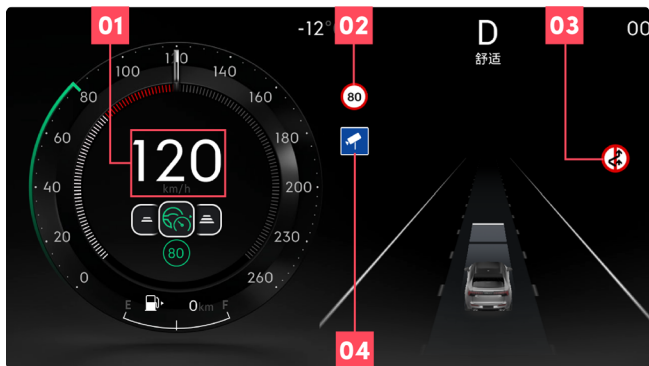


Примеры распознаваемых дорожных знаков

ⓘ Примечание

- На рисунке выше показаны не все знаки, которые могут распознаваться системой TSR.
- В разных странах дорожные знаки могут отличаться.

После распознавания системой знака скоростного ограничения последний отображается на приборном дисплее в виде пиктограммы.



Примеры отображения дорожных знаков на приборном дисплее

- 01** Текущая скорость движения.
- 02** Скоростное ограничение на текущей дороге.
- 03** Линии разметки полосы движения.
- 04** Знак камеры контроля скоростного режима.

① Примечание

- Нечеткие, погнутые, наклоненные, нестандартные, частично скрытые или закрытые другими объектами знаки ограничения скорости могут неправильно распознаваться камерой на ветровом стекле или совсем не распознаваться.
- Когда навигационные карты не точны, не обновлены или местоположение автомобиля определено неточно, информация о находящихся впереди дорожных знаках может не отображаться или отображаться некорректно.
- Если знаки имеют нестандартную форму или их расположение не соответствует требованиям, система может не распознать их как знаки ограничения скорости/дорожные знаки.

- На работу функций предупреждения об ограничении скорости и распознавания дорожных знаков влияют такие факторы, как поле зрения камеры на ветровом стекле и ее положение относительно дорожного знака, что может привести к неправильному распознаванию или невозможности распознавания дорожных знаков.

Распознавание информации об ограничении скорости

Система отображает значение, указанное на знаке ограничения скорости, когда автомобиль проезжает мимо знака, и перестает его отображать спустя некоторое время. Когда автомобиль проезжает мимо камеры контроля скоростного режима, система отображает информацию об ограничении скорости заблаговременно.

Нажмите **Lynk Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить функцию распознавания информации об ограничении скорости.



01 Выберите способ предупреждения для сигнализатора ограничения скорости (отключение, мигание и звуковой сигнал).

02 Установите величину превышения скоростного ограничения.

Когда скорость движения автомобиля превышает суммарное значение разрешенной максимальной скорости и величины превышения, система выдает сигнал тревоги. Сигнализация отключается, когда скорость автомобиля становится меньше суммарного значения разрешенной максимальной скорости и величины превышения.

Если после замедления автомобиля его скорость отличается от суммарного значения разрешенной максимальной скорости и величины превышения менее чем на 5 км/ч, то при повторном превышении указанного значения сигнализация включится снова. В противном случае сигнализация не активируется, пока не обновится значение разрешенной максимальной скорости.

① Примечание

- Функция предупреждения об ограничении скорости выдает только сигналы тревоги, поэтому водитель должен самостоятельно контролировать скорость движения.
- Если для сигнализатора ограничения скорости установлено только звуковое оповещение, система будет включать звуковую и световую сигнализацию.

Оповещение о разметке полос движения

Функция оповещения о разметке полос движения может распознавать знаки «Обгон запрещен», «Конец зоны запрещения обгона», «Дети» и отображать их на приборном дисплее для помощи водителю в повседневном вождении.

Нажмите **Link Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить данную функцию оповещения о разметке полос движения.

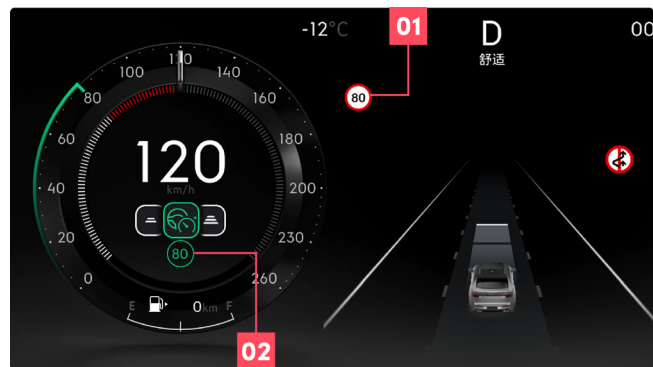


01 Нажмите для включения/отключения оповещения о дорожных знаках.

⚠ Внимание!

- Система TSR может использоваться не во всех ситуациях и предназначена только для предоставления дополнительной информации. Внимательно прочитайте информацию об ограничениях системы.
- Ответственность за безопасное вождение и соблюдение правил дорожного движения всегда несет водитель.

Функция ограничения крейсерской скорости



01 Ограничение скорости, указанное на знаке.

02 Заданная скорость автомобиля.

Если во время работы адаптивного круиз-контроля и функции ограничения крейсерской скорости система распознает знак ограничения скорости и текущая скорость автомобиля больше разрешенной максимальной скорости, система автоматически уменьшает скорость автомобиля до разрешенной. Если текущая крейсерская скорость автомобиля меньше разрешенной максимальной скорости, система продолжает поддерживать заданную скорость.

Нажмите **Lynk Co-Pilot - Интеллектуальная помощь водителю** на центральном дисплее для настройки функции ограничения крейсерской скорости.



- 01** Нажмите для включения или отключения функции ограничения крейсерской скорости.

Система TSR может не распознавать следующие дорожные знаки или распознавать их неправильно:

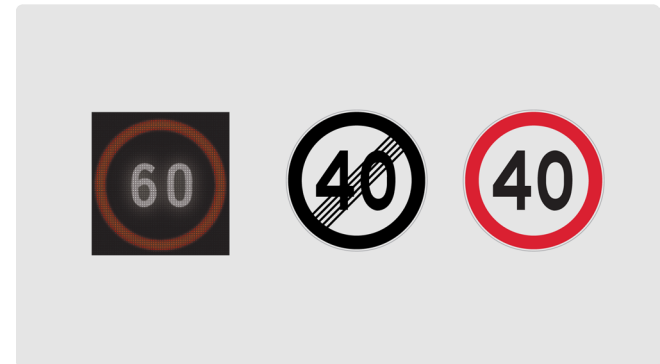
- Дорожные знаки, отличающиеся от стандартных.
- Выцветшие дорожные знаки.
- Дорожные знаки, установленные на повороте.
- Покосившиеся или поврежденные знаки.
- Дорожные знаки, расположенные слишком высоко над дорожным полотном.
- Дорожные знаки, полностью или частично скрытые другими объектами.
- Дорожные знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или грязью.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система TSR не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система TSR получает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и запрещающие знаки, с помощью камеры на ветровом стекле, картографических и навигационных данных и предупреждает о них водителя в режиме реального времени, отображая знаки на приборном дисплее. Если скорость автомобиля превышает скоростное ограничение на данном участке дороги, система предупреждает водителя о необходимости соблюдать скоростной режим.

Система TSR предназначена для информирования водителя о текущих скоростных ограничениях и помогает поддерживать разрешенную скорость движения.

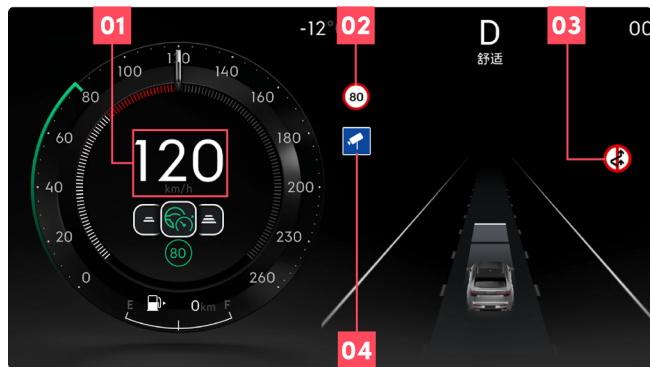


Примеры распознаваемых дорожных знаков

① Примечание

- На рисунке выше показаны не все знаки, которые могут распознаваться системой TSR.
- В разных странах дорожные знаки могут отличаться.

После распознавания системой знака скоростного ограничения последний отображается на приборном дисплее в виде пиктограммы.



Примеры отображения дорожных знаков на приборном дисплее

- 01** Текущая скорость автомобиля.
- 02** Текущее ограничение скорости на дороге.
- 03** Линии дорожной разметки.
- 04** Знак камеры контроля скоростного режима.

① Примечание

- Нечеткие, погнутые, наклоненные, нестандартные, частично скрытые или закрытые другими объектами знаки ограничения скорости могут неправильно распознаваться камерой на ветровом стекле или совсем не распознаваться.
- Когда навигационные карты не точны, не обновлены или местоположение автомобиля определено неточно, информация о находящихся впереди дорожных знаках может не отображаться или отображаться некорректно.
- Если знаки имеют нестандартную форму или их расположение не соответствует требованиям, система может не распознать их как знаки ограничения скорости/дорожные знаки.
- На работу функций предупреждения об ограничении скорости и распознавания дорожных знаков влияют такие факторы, как поле зрения камеры на ветровом стекле и ее положение относительно дорожного знака, что может привести к неправильному распознаванию или невозможности распознавания дорожных знаков.

Распознавание информации об ограничении скорости

Система отображает значение, указанное на знаке ограничения скорости, когда автомобиль проезжает мимо знака, и перестает его отображать спустя некоторое время. Когда автомобиль проезжает мимо камеры контроля скоростного режима, система отображает информацию об ограничении скорости заблаговременно.

Нажмите **Link Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить функцию распознавания информации об ограничении скорости.



01 Выберите способ предупреждения для сигнализатора ограничения скорости (отключение, мигание и звуковой сигнал).

02 Установите величину превышения скоростного ограничения.

Когда скорость движения автомобиля превышает суммарное значение разрешенной максимальной скорости и величины превышения, система выдает сигнал тревоги. Сигнализация отключается, когда скорость автомобиля становится меньше суммарного значения разрешенной максимальной скорости и величины превышения.

Если после замедления автомобиля его скорость отличается от суммарного значения разрешенной максимальной скорости и величины превышения менее чем на 5 км/ч, то при повторном превышении указанного значения сигнализация включится снова. В противном случае сигнализация не активируется, пока не обновится значение разрешенной максимальной скорости.

① Примечание

- Функция предупреждения об ограничении скорости выдает только сигналы тревоги, поэтому водитель должен самостоятельно контролировать скорость движения.
- Если для сигнализатора ограничения скорости установлено только звуковое оповещение, система будет включать звуковую и световую сигнализацию.

Оповещение о разметке полосы движения

Функция оповещения о разметке полосы движения может распознавать знаки «Обгон запрещен», «Конец зоны запрещения обгона», «Дети» и отображать их на приборном дисплее для помощи водителю в повседневном вождении.

Нажмите **Link Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить данную функцию оповещения о разметке полос движения.

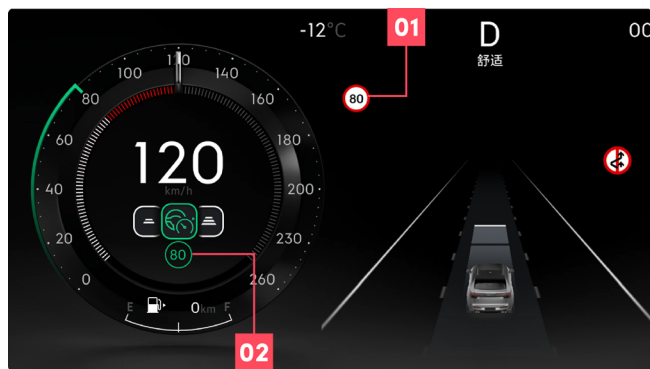


01 Нажмите для включения/отключения оповещения о дорожных знаках.

⚠ Внимание!

- Система TSR может использоваться не во всех ситуациях и предназначена только для предоставления дополнительной информации. Внимательно прочитайте информацию об ограничениях системы.
- Ответственность за безопасное вождение и соблюдение правил дорожного движения всегда несет водитель.

Функция ограничения крейсерской скорости



01 Ограничение скорости, указанное на знаке.

02 Заданная скорость автомобиля.

Если во время работы адаптивного круиз-контроля и функции ограничения крейсерской скорости система распознает знак ограничения скорости и текущая скорость автомобиля больше разрешенной максимальной скорости, система автоматически уменьшает скорость автомобиля до разрешенной. Если текущая крейсерская скорость автомобиля меньше разрешенной

максимальной скорости, система продолжает поддерживать заданную скорость.

Нажмите **Link Co-Pilot - Интеллектуальная помощь водителю** на центральном дисплее для настройки функции ограничения крейсерской скорости.



01 Нажмите для включения или отключения функции ограничения крейсерской скорости.

Система TSR может не распознавать следующие дорожные знаки или распознавать их неправильно:

- Дорожные знаки, отличающиеся от стандартных.
- Выцветшие дорожные знаки.
- Дорожные знаки, установленные на повороте.
- Покосившиеся или поврежденные знаки.
- Дорожные знаки, расположенные слишком высоко над дорожным полотном.
- Дорожные знаки, полностью или частично скрытые другими объектами.

- Дорожные знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или грязью.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система TSR не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 219).

Система оповещения о сигналах светофора (TLA)

Система TLA распознает сигналы светофора с помощью камеры, установленной на ветровом стекле автомобиля. Система оповещает водителя о распознанных сигналах светофора следующими способами:

- Текущий сигнал светофора отображается на центральном дисплее.
- При смене сигнала светофора значок соответствующего сигнала на приборном дисплее увеличивается в размерах.
- Когда сигнал светофора меняется с красного на зеленый, система оповещает водителя о необходимости обратить внимание на смену сигнала светофора с помощью голосового сообщения.
- Когда находящийся впереди автомобиль отдаляется на определенное расстояние или с определенной скоростью, на приборном дисплее воспроизводится видеоролик с отъезжающим автомобилем.

ⓘ Примечание

- Система TLA способна распознать только один набор сигналов светофора.
- Если находящееся впереди транспортное средство загроживает светофор и система не может распознать его сигналы, значки сигналов светофора на приборном дисплее не отображаются.

- Если на дороге или перекрестке отсутствуют светофоры, но перед автомобилем находится другое транспортное средство, то при начале движения последнего система напомнит водителю о возможности продолжить движение посредством видеоролика на приборном дисплее.

Настройка системы оповещения о сигналах светофора (TLA)

Нажмите **Link Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить систему TLA.



01 Нажмите для включения или отключения системы TLA.

02 Нажмите для включения или отключения звуковой сигнализации системы TLA.

Ограничения системы оповещения о сигналах светофора (TLA)

Система оповещения о сигналах светофора (TLA) может работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- Область вокруг камеры на ветровом стекле закрыта посторонним объектом.
- Распознавание сигналов светофора невозможно из-за плохой погоды.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система TLA не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Система контроля внимания водителя (DPS)

Камера наблюдения за водителем



Система DPS отслеживает поведение водителя при помощи камеры, установленной на рулевом колесе. Если система обнаруживает у водителя признаки усталости или отвлечения

внимания, она подает звуковые или визуальные сигналы для предупреждения водителя о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.


⚠ Внимание!


- Система DPS является только вспомогательным средством и не способна справиться со всеми возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель должен всегда нести ответственность за безопасное вождение автомобиля.
- Не управляйте автомобилем в состоянии усталости. Во время вождения водителя должны всегда оставаться трезвыми и с хорошим самочувствием.
- Не следует игнорировать предупреждения системы DPS. После выдачи системой предупреждения об усталости или отвлечении внимания, водитель должен незамедлительно скорректировать манеру вождения или остановиться для отдыха.

🕒 Примечание

При включении указателя поворота система DPS перестает следить за поведением и состоянием водителя.

Предупреждение об усталости водителя

В случае незначительного утомления водителя на приборном дисплее отображается значок  и предупреждающее сообщение.

В случае сильного утомления водителя на приборном дисплее отображается значок  и предупреждающее сообщение. При этом также кратковременно включается функция массажа у водительского сиденья и слегка вибрирует ремень безопасности. Если включить «освежающий» режим, система ароматизации будет испускать освежающий аромат.

Нажмите **Lynk Co-Pilot - Контроль состояния водителя** на центральном дисплее, чтобы настроить систему DPS.



01 Нажмите для включения или отключения системы DPS.

02 Нажмите для включения или отключения функции выбора места для отдыха.

Если одновременно включены система DPS и функция выбора места для отдыха, то при обнаружении сильного утомления водителя система DPS порекомендует водителю сделать перерыв и отдохнуть в ближайшем подходящем для этого месте.

ⓘ Примечание

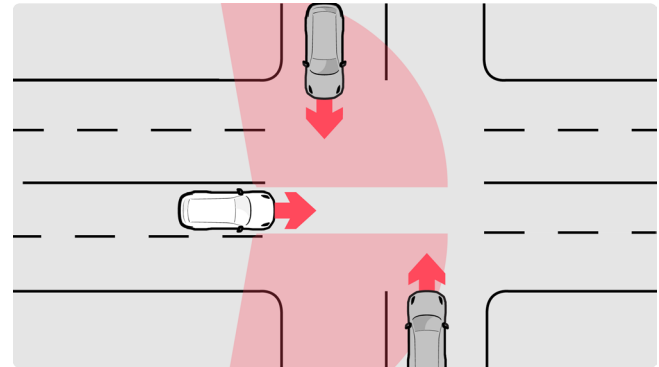
Система DPS не функционирует, если камера не может корректно распознать лицо водителя. Для правильной работы системы DPS водителю может потребоваться отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья.

Ограничения системы контроля внимания водителя (DPS)

Система DPS может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

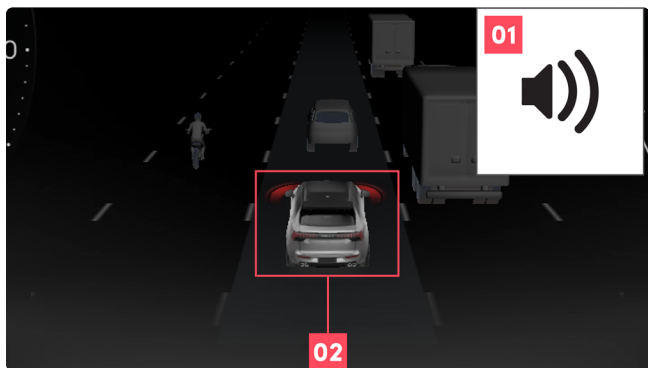
- Камера наблюдения за водителем закрыта посторонним объектом.
- Лицо водителя закрыто маской, солнцезащитными очками или другими аксессуарами.
- Камера или лицо водителя освещены ярким солнечным светом, что затрудняет распознавание лица камерой.

Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении перед автомобилем (FCTA)



Если при выезде автомобиля с парковки или при пересечении им перекрестка существует опасность бокового столкновения с другим транспортным средством, движущимся в поперечном направлении перед автомобилем, система FCTA оповещает

водителя о необходимости торможения или автоматически осуществляет торможение автомобиля для уменьшения вероятности или тяжести последствий столкновения.



01 Звуковая сигнализация.

02 Визуальная сигнализация.

Когда система обнаруживает опасность бокового столкновения перед автомобилем, на приборном дисплее отображается соответствующее предупреждение и подается звуковой сигнал.

Система FCTA включается в работу при движении автомобиля передним ходом со скоростью 4–15 км/ч.

⚠ Внимание!

- Система FCTA предназначена только для помощи при вождении и работает не во всех ситуациях. В экстренной ситуации водитель должен своевременно вмешаться в управление автомобилем.

- Несмотря на наличие в автомобиле системы FCTA, прежде чем пересекать перекресток или другой участок дороги с ограниченным обзором, водитель должен осмотреться по сторонам и убедиться в отсутствии потенциальных опасностей.
- Система FCTA предназначена для обнаружения главным образом легковых и грузовых автомобилей, внедорожников и автобусов, и не способна обнаружить пешеходов, велосипедистов и животных вследствие ограниченных возможностей по распознаванию таких объектов.
- В зависимости от типов транспортных средств, ситуации и дорожных условий система FCTA не всегда может эффективно реагировать на все обнаруживаемые объекты.
- При движении автомобиля на крутых поворотах или с высокой скоростью возможности системы будут ограничены.

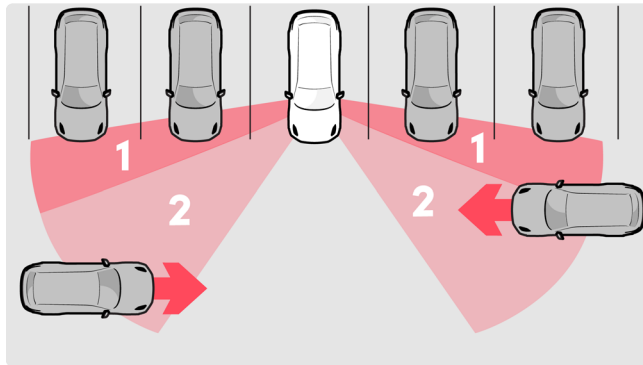
ⓘ Примечание

- При запуске двигателя автомобиля система FCTA выполняет самопроверку, во время которой ее использование невозможно.
- Если водитель не пристегнул ремень безопасности, система FCTA не включится.
- Пользователь может отрегулировать чувствительность сигнала тревоги, настроив уровень чувствительности системы FCW, см. п. «Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения» (стр. 289).
- Скорость движения обнаруживаемых автомобилем должна составлять 10–60 км/ч.
- Если при повороте автомобиля на 90° (при движении по Т-образному перекрестку) обнаруженное транспортное средство также поворачивает и движется с указанной выше скоростью, система FCTA может выдать ложное предупреждение.

Ограничения системы предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении перед автомобилем (FCTA)

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система FCTA не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

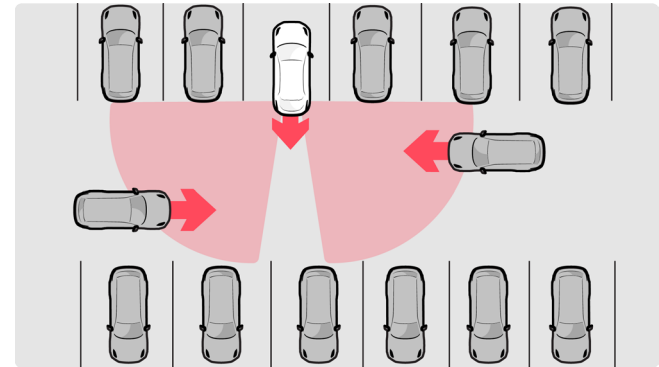
Если передние радары с обеих сторон автомобиля перекрываются соседними транспортными средствами или препятствиями, система FCTA не сможет своевременно обнаружить приближающиеся сбоку автомобили.



01 «Слепая» зона (перекрывается обзор датчиков)

02 Зона обнаружения

Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTA)



Если при выезде автомобиля задним ходом с парковки или из гаража существует опасность бокового столкновения с другим транспортным средством, движущимся в поперечном направлении позади автомобиля, система RCTA оповещает водителя о необходимости торможения. В экстренной ситуации система применяет торможение автоматически.

Система RCTA активируется при включении передачи заднего хода (R) и движении автомобиля со скоростью менее 18 км/ч.

Когда система RCTA обнаруживает опасность бокового столкновения, одновременно отображается предупреждающая анимация на приборном дисплее, загорается предупреждающий индикатор в наружном зеркале заднего вида и подается звуковой сигнал.

⚠ Внимание!

Несмотря на наличие в автомобиле системы RCTA, прежде чем начинать движение задним ходом, водитель должен осмотреться по сторонам и убедиться в отсутствии потенциальных опасностей.

Нажмите **Lynk Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить систему RCTA.

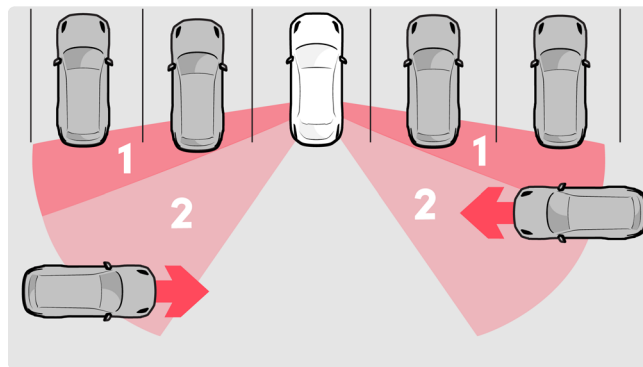


01 Нажмите для включения или отключения системы RCTA.

Ограничения системы предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTA)

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система RCTA не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Если задние радары с обеих сторон автомобиля перекрываются соседними транспортными средствами или препятствиями, система RCTA не сможет своевременно обнаружить приближающиеся сбоку автомобили.



01 «Слепая» зона (перекрывается обзор датчиков)

02 Зона обнаружения

Система помощи при движении по полосе

Во время движения по скоростной автомагистрали или главной дороге система помощи при движении по полосе в определенных ситуациях способна снизить риск выхода автомобиля за пределы полосы движения.

При движении автомобиля со скоростью 65–200 км/ч система распознает линии дорожной разметки, пешеходов, обочины, другие транспортные средства, движущиеся впереди и позади автомобиля, а также измеряет расстояние от автомобиля до линий разметки текущей полосы движения. Когда система обнаруживает, что автомобиль отклонился от полосы движения и существует опасность столкновения с пешеходами или транспортными средствами, движущимися по соседней полосе, система активно вмешивается в управление автомобилем и возвращает его обратно на полосу движения. Когда автомобиль начинает отклоняться от полосы движения и приближаться к линии дорожной разметки, система включает вибрацию рулевого колеса и подает звуковые и визуальные сигналы для предупреждения водителя о необходимости удержания автомобиля в пределах полосы движения.

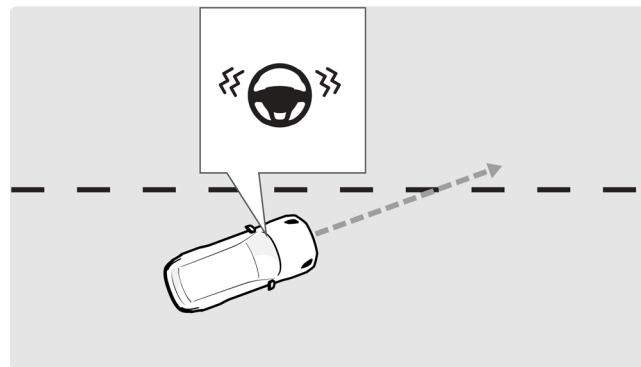
⚠ Внимание!

- Система помощи при движении по полосе является только вспомогательным средством и может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Не используйте данную систему на городских улицах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы.
- Водитель должен всегда нести ответственность за безопасное вождение автомобиля.

Система помощи при движении по полосе объединяет в себе следующие три функции:

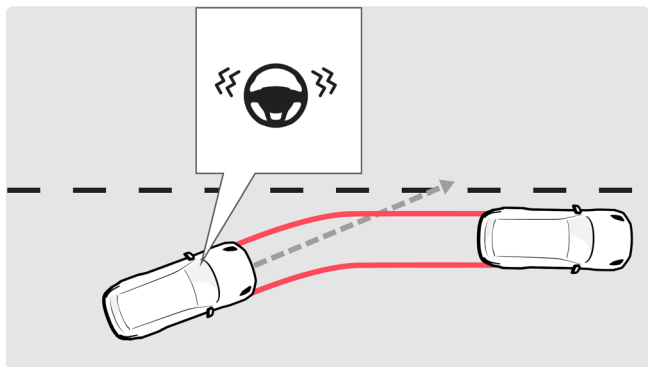
- Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
- Функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP)
- Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA)

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)



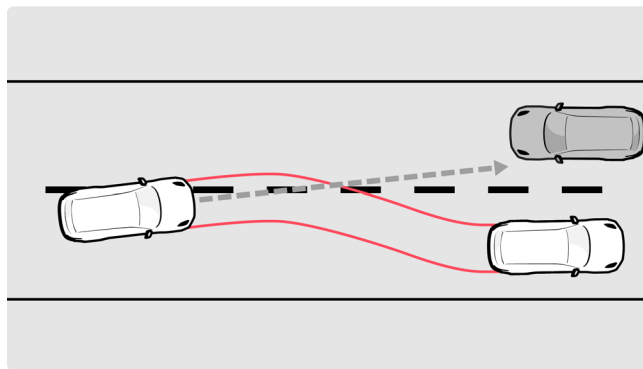
Если водитель активно не вмешивается в управление автомобилем, и система обнаруживает, что автомобиль собирается пересечь разметку полосы движения, функция LDW оповещает об этом водителя с помощью вибрации рулевого колеса, звуковой и визуальной сигнализации.

Предотвращение выхода из полосы движения (LDP)



Если водитель активно не вмешивается в управление автомобилем, и система обнаруживает, что автомобиль отклоняется от текущей полосы движения, функция LDP принудительно задействует рулевое управление и возвращает автомобиль в пределы текущей полосы движения. Если автомобиль продолжает отклоняться от полосы движения и приближается к линии разметки или пересекает ее, активируется функция LDW, подается звуковое предупреждение.

Экстренное удержание в полосе движения (ELKA)



Функция ELKA активно вмешивается в работу рулевого управления и тормозной системы автомобиля, автоматически замедляя автомобиль и возвращая его в пределы текущей полосы движения в следующих случаях:

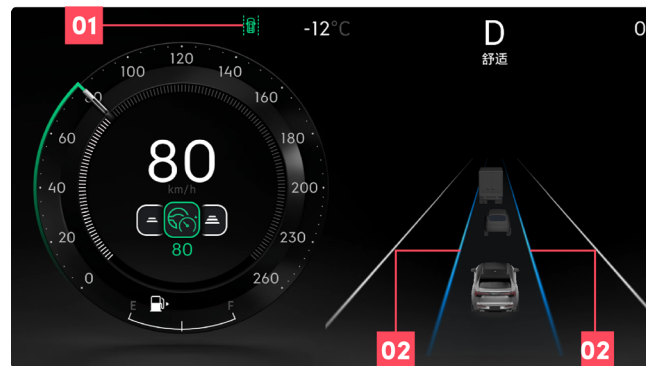
- Существует опасность столкновения автомобиля с приближающимся транспортным средством, движущимся по соседней полосе.
- Существует опасность столкновения автомобиля с препятствием на обочине или его выхода за пределы полосы.
- Существует опасность столкновения автомобиля с пешеходами или велосипедистами, движущимися по соседней полосе.

⚠ Внимание!

- Функция ELKA является только вспомогательным средством и может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Функция ELKA не способна обнаружить заборы, ограждения, рельсы или другие подобные препятствия.
- Функция ELKA вмешивается в управление автомобилем только в случае высокой вероятности столкновения, поэтому не следует дожидаться этого момента.
- Водитель должен всегда оставаться бдительным, поддерживать безопасную скорость движения автомобиля и дистанцию до других транспортных средств, соблюдать действующие правила дорожного движения.

📌 Примечание

- На извилистых или узких дорогах система помощи при движении по полосе может не работать.
- При включении указателей поворота или нажатии педали тормоза система помощи при движении по полосе (функции LDW и LDP) не выдает предупреждения и не вмешивается в управление автомобилем.
- В случае неисправности или отключения системы ESP система помощи при движении по полосе может не работать или работать с ограничениями.



Дисплей комбинации приборов

01 Индикатор состояния системы помощи при движении по полосе

02 Линии дорожной разметки.


- При включении функции LDW/LDP индикатор системы помощи при движении по полосе отображается зеленым цветом.
- При возникновении неисправности в системе помощи при движении по полосе индикатор системы отображается желтым цветом.
- Когда система помощи при движении по полосе не обнаруживает линии дорожной разметки, линии разметки не отображаются.
- Когда система помощи при движении по полосе не включена, линии разметки отображаются серым цветом.
- Когда система помощи при движении по полосе находится в режиме ожидания и обнаруживает линии дорожной разметки, линии разметки отображаются белым цветом.

- Когда система помощи при движении по полосе выдает предупреждающий сигнал, линии разметки отображаются красным цветом.
- Когда система помощи при движении по полосе обнаруживает вмешательство водителя в управление автомобилем, линии разметки отображаются синим цветом.

Уведомление об отпуске рулевого колеса

Во время работы системы помощи при движении по полосе водитель должен удерживать рулевое колесо обеими руками. Если система обнаруживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, при первой активации функции LDP предупреждающее сообщение на дисплее не отображается. Если при последующей активации функции LDP система обнаружит, что руки водителя по-прежнему не находятся на рулевом колесе, предупреждающее сообщение будет отображаться непрерывно и одновременно будет подаваться звуковой сигнал, пока водитель не вмешается в управление автомобилем.

Включение/отключение системы помощи при движении по полосе

В интерфейсе системы **Link Co-Pilot** нажмите значок  на линии дорожной разметки, чтобы настроить систему помощи при движении по полосе.



- 01 Нажмите для включения или отключения функции LDP.
- 02 Нажмите для включения или отключения функции LDW.
- 03 Нажмите для настройки функции LDP (вибрация, звуковой сигнал).

Ограничения системы помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на систему помощи при движении по полосе в следующих условиях:

- Дороги, на которых выполняются ремонтные работы.
- Плохое состояние дорожного покрытия.
- Активное вмешательство водителя в управление автомобилем.
- Сложная дорожная разметка.
- Ухудшение видимости в неблагоприятную погоду.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система помощи при движении по полосе не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Система помощи при движении по полосе

Во время движения по скоростной автомагистрали или главной дороге система помощи при движении по полосе в определенных ситуациях способна снизить риск выхода автомобиля за пределы полосы движения.

При движении автомобиля со скоростью 65–200 км/ч система распознает линии дорожной разметки, пешеходов, обочины, другие транспортные средства, движущиеся впереди и позади автомобиля, а также измеряет расстояние от автомобиля до линий разметки текущей полосы движения. Когда система обнаруживает, что автомобиль отклонился от полосы движения и существует опасность столкновения с пешеходами или транспортными средствами, движущимися по соседней полосе, система активно вмешивается в управление автомобилем

и возвращает его обратно на полосу движения. Когда автомобиль начинает отклоняться от полосы движения и приближаться к линии дорожной разметки, система включает вибрацию рулевого колеса и подает звуковые и визуальные сигналы для предупреждения водителя о необходимости удержания автомобиля в пределах полосы движения.

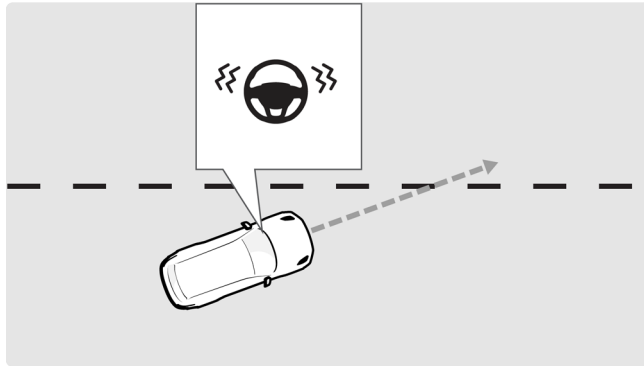
Внимание!

- Система помощи при движении по полосе является только вспомогательным средством и может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Не используйте данную систему на городских улицах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы.
- Водитель должен всегда нести ответственность за безопасное вождение автомобиля.

Система помощи при движении по полосе объединяет в себе следующие 2 функции:

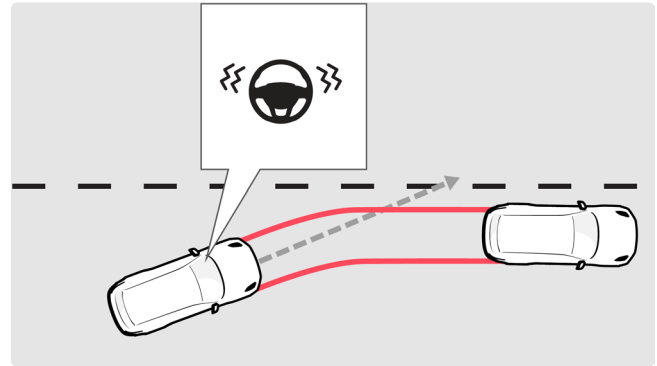
- Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)
- Предотвращение выхода из полосы движения (LDP)

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)

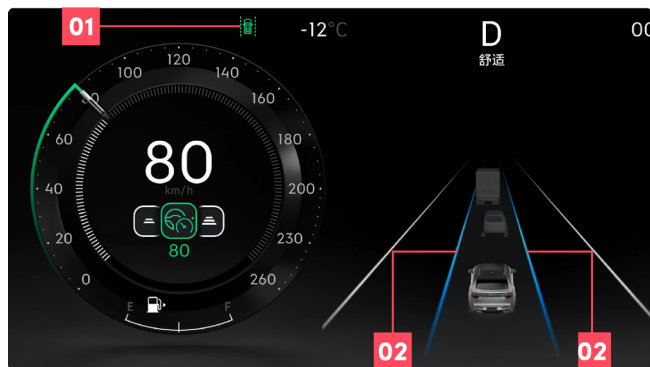


Если водитель активно не вмешивается в управление автомобилем, и система обнаруживает, что автомобиль собирается пересечь разметку полосы движения, функция LDW оповещает об этом водителя с помощью вибрации рулевого колеса, звуковой и визуальной сигнализации.

Предотвращение выхода из полосы движения (LDP)



Если водитель активно не вмешивается в управление автомобилем, и система обнаруживает, что автомобиль отклоняется от текущей полосы движения, функция LDP принудительно задействует рулевое управление и возвращает автомобиль в пределы текущей полосы движения. Если автомобиль продолжает отклоняться от полосы движения и приближается к линии разметки или пересекает ее, активируется функция LDW, подается звуковое предупреждение.



Дисплей комбинации приборов

01 Индикатор состояния системы помощи при движении по полосе.

02 Линии дорожной разметки.


- При включении функции LDW/LDP индикатор системы помощи при движении по полосе отображается зеленым цветом.
- При возникновении неисправности в системе помощи при движении по полосе индикатор системы отображается желтым цветом.
- Когда система помощи при движении по полосе не обнаруживает линии дорожной разметки, линии разметки не отображаются.
- Когда система помощи при движении по полосе не включена, линии разметки отображаются серым цветом.
- Когда система помощи при движении по полосе находится в режиме ожидания и обнаруживает линии дорожной разметки, линии разметки отображаются белым цветом.

- Когда система помощи при движении по полосе выдает предупреждающий сигнал, линии разметки отображаются красным цветом.
- Когда система помощи при движении по полосе обнаруживает вмешательство водителя в управление автомобилем, линии разметки отображаются синим цветом.

Уведомление об отпусании рулевого колеса

Во время работы системы помощи при движении по полосе водитель должен удерживать рулевое колесо обеими руками. Если система обнаруживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, при первой активации функции LDP предупреждающее сообщение на дисплее не отображается. Если при последующей активации функции LDP система обнаружит, что руки водителя по-прежнему не находятся на рулевом колесе, предупреждающее сообщение будет отображаться непрерывно и одновременно будет подаваться звуковой сигнал, пока водитель не вмешается в управление автомобилем.

Включение/отключение системы помощи при движении по полосе

В интерфейсе системы **Lynk Co-Pilot** нажмите значок  на линии дорожной разметки, чтобы настроить систему помощи при движении по полосе.



- 01** Нажмите для включения или отключения функции LDP.
- 02** Нажмите для включения или отключения функции LDW.
- 03** Нажмите для настройки функции LDP (вибрация, звуковой сигнал).

Ограничения системы помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях. В следующих условиях рекомендуется отключать систему помощи при движении по полосе:

- Дороги, на которых выполняются ремонтные работы.
- Дороги с плохим дорожным покрытием.
- Активное вмешательство водителя в управление автомобилем.
- Сложная дорожная разметка.
- Ухудшение видимости в неблагоприятную погоду.

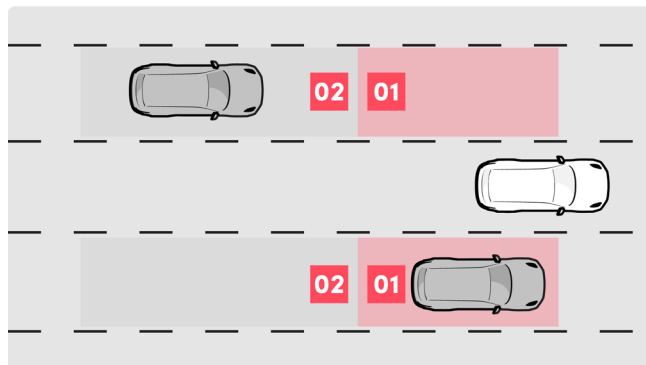
Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система помощи при движении по полосе не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 219).

Система помощи при смене полосы движения

Система помощи при смене полосы движения включает в себя три функции:

- **Функция обнаружение транспортных средств в слепых зонах (BSD):** когда в зоне обнаружения функции BSD находится одно или несколько транспортных средств, система оповещает об этом водителя с помощью индикатора на наружном зеркале заднего вида и предупреждающего изображения на дисплее.
- **Функция предупреждения о приближении транспортного средства (CVW):** когда функции CVW обнаруживает быстрое приближение к автомобилю другого транспортного средства по соседней полосе, система оповещает об этом водителя с помощью светового сигнализатора на наружном зеркале заднего вида и предупреждающего изображения на дисплее.

- **Функция предупреждения при смене полосы движения (LCW):** если при включении указателя поворота по намеченной полосе к автомобилю быстро приближается другое транспортное средство, система оповещает об этом водителя посредством мигания сигнализатора, подачи звукового сигнала и отображения предупреждающего изображения красного цвета для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



01 Область обнаружения функции BSD

02 Область обнаружения функции CVW/LCW

Система помощи при смене полосы движения работает только при движении автомобиля со скоростью 15–150 км/ч.

⚠ **Внимание!**

- Несмотря на наличие в автомобиле системы помощи при смене полосы движения, водитель должен внимательно оценивать обстановку позади автомобиля, прежде чем начинать перестроение.

ⓘ **Примечание**

Система помощи при смене полосы движения не работает при движении автомобиля задним ходом.

Нажмите **Link Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить систему помощи при смене полосы движения.



01 Нажмите для включения или отключения системы помощи при смене полосы движения.

02 Нажмите для включения или отключения звукового оповещения об опасности перестроения.

Ограничения системы помощи при смене полосы движения

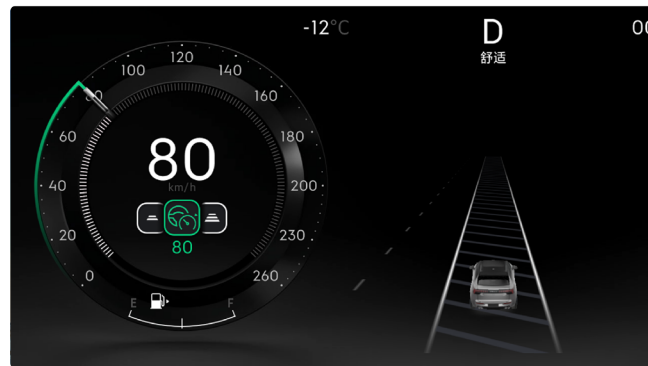
Система помощи при смене полосы движения может работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- Работа системы затруднена из-за плохой погоды, например, в дождь или снег.
- Система не способна обнаружить неподвижные объекты.
- Система не способна обнаружить пешеходов или велосипедистов.
- Работа системы невозможна на крутых поворотах или на открытых пространствах.
- Система не способна обнаружить транспортные средства, движущиеся слишком быстро или слишком медленно.
- Система не способна обнаружить объекты небольших размеров.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система помощи при смене полосы движения не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Предупреждение о нахождении на аварийной полосе (ELOW)

Функция ELOW с помощью камеры на ветровом стекле определяет, когда автомобиль движется по аварийной полосе или стоит на ней, и выдает предупреждение водителю о необходимости как можно скорее покинуть аварийную полосу.



Функция ELOW выдает звуковое предупреждение в следующих случаях:

- Автомобиль остановлен на аварийной полосе при низкой интенсивности транспортного потока.
- Автомобиль движется по аварийной полосе в течение 15 секунд при низкой интенсивности транспортного потока.
- Автомобиль движется по аварийной полосе или стоит на ней дольше 1 минуты при высокой интенсивности транспортного потока.

① Примечание

- Если автомобиль останавливается на аварийной полосе при низкой интенсивности транспортного потока, функция ELOW автоматически включает аварийную сигнализацию.
- Когда автомобиль движется по аварийной полосе или стоит на ней с включенной аварийной сигнализацией или левым указателем поворота, функция ELOW не выдает никаких предупреждений.

Нажмите **Link Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** для настройки функции ELOW.



01 Нажмите для включения или отключения функции ELOW.

В некоторых ситуациях функция ELOW может работать некорректно, например, если линии разметки аварийной полосы нечеткие или изношены.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, функция ELOW не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может оповещать водителя о наличии пешеходов, велосипедистов и транспортных средств с помощью звуковых и визуальных сигналов, а также автоматически осуществлять торможение автомобиля. Если водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или торможение вообще не осуществляется, система предпринимает соответствующие меры, помогая водителю избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий. Как правило, срабатывание системы CMSF будет заметно для водителя и пассажиров только в том случае, если существует опасность неминуемого столкновения.

Система CMSF объединяет в себе следующие четыре функции: предупреждение о сокращении безопасной дистанции, предупреждение о фронтальном столкновении (FCW), динамическое вспомогательное торможение (DBS) и автоматическое экстренное торможение (AEB).

■ Предупреждение о сокращении безопасной дистанции

Функция предупреждения о сокращении безопасной дистанции работает в условиях, не требующих экстренного вмешательства, и служит для оповещения водителя об уменьшении расстояния между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством; функция напоминает водителю о необходимости изменить манеру вождения и поддерживать разумную дистанцию следования при движении автомобиля со скоростью более 65 км/ч.

- **Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)**
Если при движении автомобиля со скоростью более 30 км/ч система обнаруживает потенциальную опасность столкновения, водитель будет оповещен об этом с помощью звуковых и визуальных сигналов.
- **Динамическое вспомогательное торможение (DBS)**
Если при движении автомобиля со скоростью более 30 км/ч возникает опасность столкновения, и тормозное усилие, создаваемое водителем, слишком мало, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения его тяжести.
- **Автоматическое экстренное торможение (AEB)**
Если при возникновении опасной ситуации водитель не задействует тормоза, система своевременно вмешивается в управление автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение для предотвращения столкновения или снижения его тяжести. Функция AEB способна снизить скорость движения автомобиля в среднем на 60 км/ч.

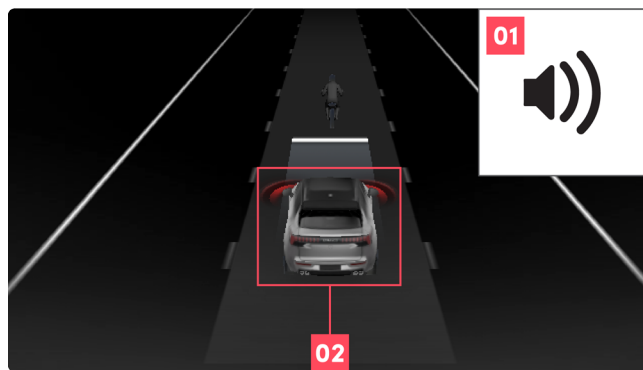
⚠ Внимание!

- Никакая система помощи водителю не может гарантировать нормальную работу в любых ситуациях. Поэтому никогда не направляйте автомобиль на людей или предметы с целью проверки эффективности работы системы CMSF.
- Система CMSF является только вспомогательным средством для водителя. Водитель всегда лично несет ответственность за поддержание безопасной скорости автомобиля и безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Никогда не дожидаетесь сигнала функции FCW или вмешательства функции AEB.
- Система CMSF может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- В зависимости от типов транспортных средств, ситуации и дорожных условий система CMSF не всегда может эффективно реагировать на все обнаруживаемые объекты.

- Система активируется только при движении с высокой скоростью, поэтому она не будет вмешиваться в управление и замедлять автомобиль, если он приближается к находящемуся впереди транспортному средству или пешеходу на низкой скорости.

🕒 Примечание

- Функция AEB не активируется при движении автомобиля со скоростью менее 4 км/ч.
- Система CMSF не включается в работу при движении автомобиля задним ходом.



01 Звуковая сигнализация.

02 Визуальная сигнализация.

Функция FCW предназначена для оповещения водителя с помощью визуальной и звуковой сигнализации об опасности столкновения автомобиля с находящимся впереди транспортным средством или пешеходом.

⚠ Внимание!

- Функция FCW может предупредить о вероятном столкновении, но не способна сократить время реакции водителя.
- Функция FCW не избавляет водителя от необходимости следить за дорожной обстановкой и придерживаться правил безопасного вождения.

ⓘ Примечание

- Если водитель не пристегнул ремень безопасности, система CMSF не включится.
- При подаче звукового предупреждающего сигнала звук воспроизведения аудиосистемы временно отключается.

Обнаружение объектов


Система CMSF может обнаруживать движущихся пешеходов, велосипедистов и различные транспортные средства (грузовики, автобусы, легковые автомобили), находящиеся перед автомобилем.

Для уверенного обнаружения пешеходов и велосипедистов система CMSF должна четко различать следующие детали: голову, руки, ноги, верхнюю и нижнюю части тела, а также нормальную походку пешехода.

Система CMSF является только вспомогательным средством для водителя и не способна обнаружить пешеходов/велосипедистов в следующих случаях:

- Пешеход/велосипедист частично закрыт другим объектом или одежда пешехода не позволяет четко различить контуры его тела.
- Пешеход/велосипедист плохо выделяется на общем фоне. При этом подача звукового сигнала и торможение автомобиля может не осуществляться или осуществляться с задержкой.
- Пешеход/велосипедист несет/везет объемный предмет.

Настройка системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения

Нажмите значок  перед автомобилем в интерфейсе системы Lynk Co-Pilot на центральном дисплее для настройки CMSF.



- 01** Установите уровень чувствительности для системы CMSF (без предупреждений, низкий, средний, высокий).

ⓘ Примечание

После запуска двигателя автомобиля система CMSF активируется по умолчанию и запоминает уровень чувствительности, установленный водителем.

Ограничения системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)

Система CMSF во время работы использует информацию, поступающую от камеры на ветровом стекле и радаров. В определенных ситуациях работоспособность системы может быть ограничена.

- **Движение по скользким дорогам:** на скользкой поверхности тормозной путь автомобиля увеличивается, поэтому система CMSF может быть неспособна предотвратить столкновение.
- **Яркое внешнее освещение:** яркий солнечный свет, отражения, сильный световой контраст могут затруднить восприятие визуальных предупреждений, а также ограничивает возможности камеры по распознаванию объектов.
- **Высокая температура в салоне автомобиля:** сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля может стать причиной временного отключения камеры, поэтому система не будет выдавать предупреждения.
- **Плохая видимость в неблагоприятную погоду:** сильный снегопад, метель, дождь, плотный туман и клубы пыли затрудняют работу камеры и радара.
- **Ограниченный обзор камеры на ветровом стекле и радара:** поле зрения камеры на ветровом стекле и переднего радара ограничено. В некоторых ситуациях система может обнаруживать транспортные средства и пешеходов позднее, чем это ожидается, или не обнаруживать их вовсе.
- **Агрессивное вождение:** система может не реагировать или реагировать позднее, чем это ожидается в текущей ситуации, если водитель активно маневрирует и применяет торможение.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система CMSF не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

⚠ Внимание!

- Система выдает предупреждение о столкновении только в случае высокой вероятности или неизбежности столкновения. Перед эксплуатацией автомобиля водитель должен внимательно ознакомиться с ограничениями системы CMSF.
- Система CMSF помогает предотвратить столкновение или снизить скорость автомобиля непосредственно перед столкновением. Однако водитель должен всегда самостоятельно применять торможение, даже несмотря на наличие системы CMSF.
- Система может не реагировать или реагировать позднее, чем ожидается, если водитель активно маневрирует и применяет торможение.

🛠 Осторожно!

Ремонт системы CMSF должен осуществляться только в сервисных центрах Lynk & Co; в противном случае система может не работать надлежащим образом.

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может оповещать водителя о наличии пешеходов, велосипедистов и транспортных средств с помощью звуковых и визуальных сигналов, а также автоматически осуществлять торможение автомобиля. Если водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или торможение вообще не осуществляется, система предпринимает соответствующие меры, помогая водителю избежать столкновения или уменьшения тяжести его последствий. Как правило, срабатывание системы CMSF будет заметно для водителя и пассажиров только в том случае, если существует опасность неминуемого столкновения.

Система CMSF объединяет в себе следующие четыре функции: предупреждение о сокращении безопасной дистанции, предупреждение о фронтальном столкновении (FCW), динамическое вспомогательное торможение (DBS) и автоматическое экстренное торможение (АЕВ).

■ **Предупреждение о сокращении безопасной дистанции**

Функция предупреждения о сокращении безопасной дистанции работает в условиях, не требующих экстренного вмешательства, и служит для оповещения водителя об уменьшении расстояния между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством; функция напоминает водителю о необходимости изменить манеру вождения и поддерживать разумную дистанцию следования при движении автомобиля со скоростью более 65 км/ч.

■ **Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)**

Если при движении автомобиля со скоростью более 30 км/ч система обнаруживает потенциальную опасность столкновения, водитель будет оповещен об этом с помощью звуковых и визуальных сигналов.

■ **Динамическое вспомогательное торможение (DBS)**

Если при движении автомобиля со скоростью более 30 км/ч возникает опасность столкновения, и тормозное усилие, создаваемое водителем, слишком мало, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения его тяжести.

■ **Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)**

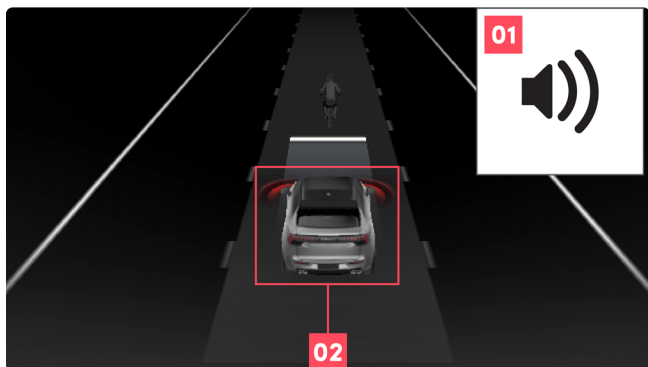
Если при возникновении опасной ситуации водитель не задействует тормоза, система своевременно вмешивается в управление автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение для предотвращения столкновения или снижения его тяжести. Функция АЕВ способна снизить скорость движения автомобиля в среднем на 60 км/ч.

⚠ Внимание!

- Никакая система помощи водителю не может гарантировать нормальную работу в любых ситуациях. Поэтому никогда не направляйте автомобиль на людей или предметы с целью проверки эффективности работы системы CMSF.
- Система CMSF является только вспомогательным средством для водителя. Водитель всегда лично несет ответственность за поддержание безопасной скорости автомобиля и безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Никогда не ждите сигнала функции FCW или вмешательства функции АЕВ.
- Система CMSF может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- В зависимости от типов транспортных средств, ситуации и дорожных условий система CMSF не всегда может эффективно реагировать на все обнаруживаемые объекты.
- Система активируется только при движении с высокой скоростью, поэтому она не будет вмешиваться в управление и замедлять автомобиль, если он приближается к находящемуся впереди транспортному средству или пешеходу на низкой скорости.

① Примечание

- Функция АЕВ не активируется при движении автомобиля со скоростью менее 4 км/ч.
- Система CMSF не включается в работу при движении автомобиля задним ходом.



01 Звуковая сигнализация.

02 Визуальная сигнализация.

Функция FCW предназначена для оповещения водителя с помощью визуальной и звуковой сигнализации об опасности столкновения автомобиля с находящимся впереди транспортным средством или пешеходом.

⚠ Внимание!

- Функция FCW может предупредить о вероятном столкновении, но не способна сократить время реакции водителя.
- Функция FCW не избавляет водителя от необходимости следить за дорожной обстановкой и придерживаться правил безопасного вождения.

ⓘ Примечание

- Если водитель не пристегнул ремень безопасности, система CMSF не включится.
- При подаче звукового предупреждающего сигнала звук воспроизведения аудиосистемы временно отключается.

Обнаружение объектов


Система CMSF может обнаруживать движущихся пешеходов, велосипедистов и различные транспортные средства (грузовики, автобусы, легковые автомобили), находящиеся перед автомобилем.

Для уверенного обнаружения пешеходов и велосипедистов система CMSF должна четко различать следующие детали: голову, руки, ноги, верхнюю и нижнюю части тела, а также нормальную походку пешехода.

Система CMSF является только вспомогательным средством для водителя и не способна обнаружить пешеходов/велосипедистов в следующих случаях:

- Пешеход/велосипедист частично закрыт другим объектом или одежда пешехода не позволяет четко различить контуры его тела.
- Пешеход/велосипедист плохо выделяется на общем фоне. При этом подача звукового сигнала и торможение автомобиля может не осуществляться или осуществляться с задержкой.
- Пешеход/велосипедист несет/везет объемный предмет.

Настройка системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения

Нажмите значок  перед автомобилем в интерфейсе системы **Link Co-Pilot** на центральном дисплее для настройки CMSF.



01 Установите уровень чувствительности для системы CMSF (без предупреждений, низкий, средний, высокий).

Примечание

После запуска двигателя автомобиля система CMSF активируется по умолчанию и запоминает уровень чувствительности, установленный водителем.

Ограничения системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)

Система CMSF во время работы использует информацию, поступающую от камеры на ветровом стекле и радаров. В определенных ситуациях работоспособность системы может быть ограничена.

- **Движение по скользким дорогам:** на скользкой поверхности тормозной путь автомобиля увеличивается, поэтому система CMSF может быть неспособна предотвратить столкновение.
- **Яркое внешнее освещение:** яркий солнечный свет, отражения, сильный световой контраст могут затруднить восприятие визуальных предупреждений, а также ограничивают возможности камеры по распознаванию объектов.
- **Высокая температура в салоне автомобиля:** сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля может стать причиной временного отключения камеры, поэтому система не будет выдавать предупреждения.
- **Плохая видимость в неблагоприятную погоду:** сильный снегопад, метель, дождь, плотный туман и клубы пыли затрудняют работу камеры и радара.
- **Ограниченный обзор камеры на ветровом стекле и радара:** поле зрения камеры на ветровом стекле и переднего радара ограничено. В некоторых ситуациях система может обнаруживать транспортные средства и пешеходов позднее, чем это ожидается, или не обнаруживать их вовсе.
- **Агрессивное вождение:** система может не реагировать или реагировать позднее, чем это ожидается в текущей ситуации, если водитель активно маневрирует и применяет торможение.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система CMSF не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 219).

⚠ Внимание!

- Система выдает предупреждение о столкновении только в случае высокой вероятности или неизбежности столкновения. Перед эксплуатацией автомобиля водитель должен внимательно ознакомиться с ограничениями системы CMSF.
- Система CMSF помогает предотвратить столкновение или снизить скорость автомобиля непосредственно перед столкновением. Однако водитель должен всегда самостоятельно применять торможение, даже несмотря на наличие системы CMSF.
- Система может не реагировать или реагировать позднее, чем ожидается, если водитель активно маневрирует и применяет торможение.

! Осторожно!

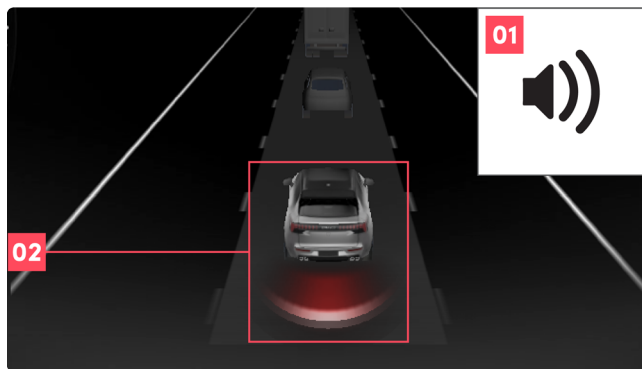
Ремонт системы CMSF должен осуществляться только в сервисных центрах Lynk & Co; в противном случае система может не работать надлежащим образом.

Система уменьшения тяжести последствий наезда сзади (CMSR)

Если во время движения автомобиля со скоростью 0–150 км/ч возникает опасность столкновения, система оповещает водителя с помощью звукового или визуального сигнала и включает аварийную сигнализацию для предупреждения водителей других транспортных средств об экстренном торможении автомобиля. Если столкновение неизбежно, срабатывают преднатяжители передних ремней безопасности для уменьшения тяжести травм пассажиров.

① Примечание

Если неподвижно стоящий автомобиль подвергается удару сзади другим транспортным средством, система автоматически задействует тормоза, чтобы предотвратить вторичное столкновение и снизить вероятность травмирования пассажиров.



01 Звуковая сигнализация.

02 Визуальная сигнализация.

Объекты, обнаруживаемые системой CMSR:

- Автомобили
- Электрические транспортные средства, самоходные машины

Нажмите **Lynk Co-Pilot - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы настроить систему CMSR.



01 Нажмите для включения или отключения системы CMSR.

Ограничения системы уменьшения тяжести последствий столкновения сзади (CMSR)

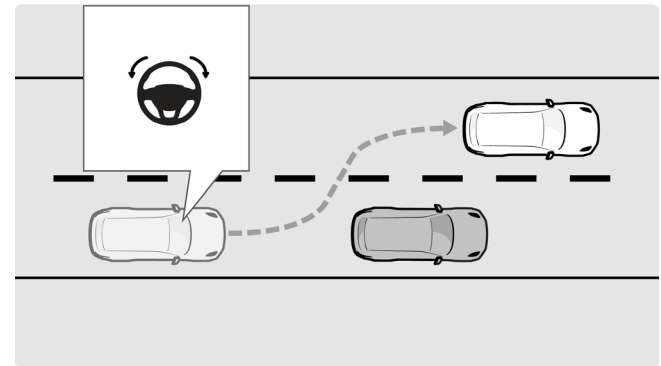
Система CMSR может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Приближающееся сзади транспортное средство движется слишком быстро и находится за пределами зоны обнаружения датчиков.
- Приближающееся сзади транспортное средство обнаруживается системой слишком поздно.
- Движущееся позади транспортное средство внезапно перестраивается в полосу движения автомобиля.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система CMSR не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Система помощи при уклонении от столкновения (EMA)

Когда система обнаруживает высокую вероятность столкновения, и водитель поворачивает рулевое колесо, пытаясь уклониться от него, система EMA дополнительно воздействует на рулевое управление, помогая водителю избежать столкновения. Если после объезда препятствия водитель поворачивает рулевое колесо, намереваясь вернуться на исходную полосу движения, система EMA помогает вернуть автомобиль на прежний маршрут.



Когда система EMA активирована, водитель может прервать ее работу, включив указатель поворота, нажав на педаль акселератора или повернув рулевое колесо в противоположную сторону.

Система EMA может распознавать пешеходов, двухколесные транспортные средства, легковые и грузовые автомобили и пр.

Система помощи при смене полосы движения работает только при движении автомобиля со скоростью 50–100 км/ч.

⚠ Внимание!

- Система ЕМА является только вспомогательным средством и не способна справиться со всеми возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих правил дорожного движения.
 - Система ЕМА не избавляет водителя от необходимости быть внимательным и предусмотрительным. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение, поддержание дистанции до других транспортных средств и соблюдение правил дорожного движения.
-

Ограничения системы помощи при уклонении от столкновения (ЕМА)

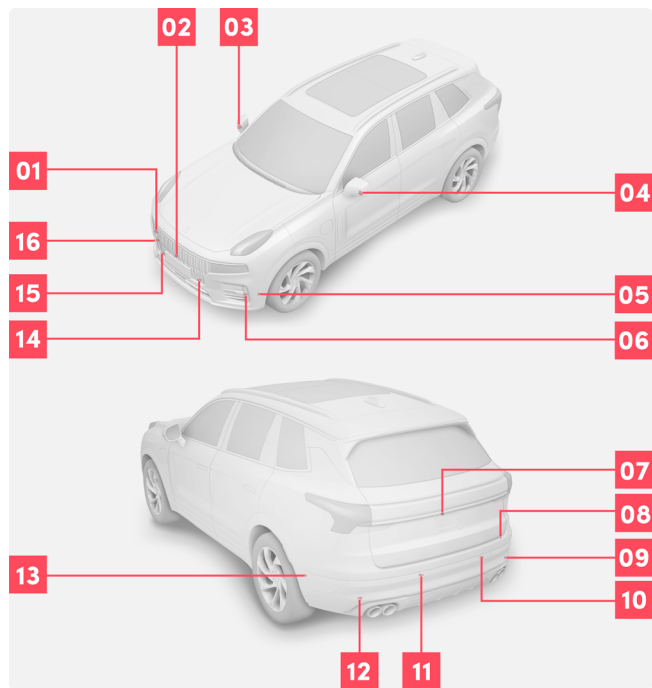
Система ЕМА может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- При буксировке другого транспортного средства.
- При опасности столкновения автомобиля с транспортным средством, движущимся по соседней полосе.
- При опасности столкновения с бордюрным камнем или ограждением на обочине.
- При активации системы ESP, ее отключении или неисправности.

Если датчики системы помощи водителю загорожены посторонним объектом, система ЕМА не будет работать надлежащим образом, см. п. «Датчики систем помощи водителю» (стр. 217).

Парковка

Датчики системы помощи при парковке



- 01** Передний парковочный радар (наружный правый).
- 02** Фронтальная камера.
- 03** Правая камера кругового обзора.
- 04** Левая камера кругового обзора.

- 05** Передний парковочный радар (наружный левый).
- 06** Передний парковочный радар (средний левый).
- 07** Задняя камера.
- 08** Задний парковочный радар (наружный правый).
- 09** Задний парковочный радар (средний правый).
- 10** Задний парковочный радар (внутренний правый).
- 11** Задний парковочный радар (внутренний левый).
- 12** Задний парковочный радар (средний левый).
- 13** Задний парковочный радар (наружный левый).
- 14** Передний парковочный радар (внутренний левый).
- 15** Передний парковочный радар (внутренний правый).
- 16** Передний парковочный радар (средний правый).

Ограничения камеры системы помощи при парковке

Камеры системы помощи при парковке имеют определенные ограничения:

- Камера системы помощи при парковке имеет ограниченное поле зрения, поэтому всегда следите за окружающей обстановкой при парковке.
- Изображение с камеры системы помощи при парковке настраивается автоматически в зависимости от яркости освещения снаружи автомобиля. При недостаточной внешней освещенности качество изображения, на центральном дисплее ухудшается.
- При низком уровне яркости центрального дисплея качество изображения также снижается.

- Будьте особенно внимательны в дождливую погоду, так как поверхность камеры системы помощи при парковке может быть покрыта водой, в результате чего изображение будет искажаться.
- Не следует прикреплять какие-либо предметы (ленты, наклейки) на камеры системы помощи при парковке, чтобы не нарушить работу сопутствующих систем.
- Вследствие определенного расположения камер системы помощи при парковке, при движении автомобиля в повороте препятствия, находящиеся за пределами траектории движения автомобиля, могут не обнаруживаться системой.
- В некоторых ситуациях (например, при движении по дорогам с ограждениями, крутыми поворотами, въездами и съездами, в туннелях) способность камер распознавать препятствия может существенно снижаться.
- Яркий солнечный свет, отражения, недостаточная освещенность могут затруднить восприятие визуальных предупреждений, а также снижают возможности камер по распознаванию объектов.

Внимание!

- Камеры системы помощи при парковке предназначены для облегчения процесса парковки автомобиля. Но они не избавляют водителя от необходимости быть внимательным и предусмотрительным.
- Если ребенок или объект внезапно пропадают из поля зрения камеры заднего вида, перед началом движения задним ходом следует осмотреть пространство позади автомобиля. Они могут находиться в «слепой» зоне камеры.
- Во время парковки внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля, в особенности за людьми и объектами, которые могут оказаться на пути автомобиля.

Осторожно!

- Регулярно очищайте камеры системы помощи при парковке для поддержания их в нормальном рабочем состоянии. Во время мойки автомобиля направляйте струю воды на камеры системы помощи при парковке только кратковременно и с расстояния не менее 10 см, чтобы не повредить их.

Ограничения радара системы помощи при парковке

Радары системы помощи при парковке имеют определенные ограничения:

- Если поверхность радара системы помощи при парковке покрыта грязью, льдом или снегом, это может стать причиной подачи системой ложных сигналов тревоги.
- Не следует прикреплять какие-либо предметы (ленты, наклейки) на радары системы помощи при парковке, чтобы не нарушить работу сопутствующих систем.
- При движении автомобиля по крутому склону система помощи при парковке может подавать ложные сигналы тревоги.
- Радары системы помощи при парковке не способны обнаружить объекты, расположенные высоко над поверхностью дороги (на высоте более 1,5 м).
- Радары системы помощи при парковке могут своевременно не обнаруживать животных, малоразмерные транспортные средства (например, трициклы), автомобили необычной формы, а также движущиеся объекты (например, пешеходов, животных, автомобили), которые пересекают траекторию движения автомобиля, движутся навстречу или находятся сбоку от автомобиля.
- Радары системы помощи при парковке не способны обнаружить объекты, изготовленные из особых материалов, поглощающих ультразвуковые волны.

- Радары системы помощи при парковке могут не обнаруживать расположенные низко объекты, такие как цепи, тросы, сигнальные дорожные конусы, парковочные ограждения, невысокие столбы и указатели.
- Радары системы помощи при парковке могут не распознавать такие объекты, как шлагбаумы, деревья, цепи, веревки, столбы, заборы, низкие препятствия, отражающие объекты и т. д., в результате чего система не будет выдавать предупреждающие сигналы. Во избежание дорожно-транспортного происшествия необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Радары системы помощи при парковке не способны обнаружить объекты, лежащие на земле, находящиеся под автомобилем, слишком близко к нему или слишком далеко от него.
- При дооборудовании автомобиля используйте только оригинальные аксессуары (например, расширители колесных арок, защитные молдинги и пр.), иначе возможно нарушение работы системы помощи при парковке.

Внимание!

- В случае сильного удара или вибрации автомобиля радары системы помощи при парковке могут сместиться, что отрицательно повлияет на эффективность работы системы. В особо серьезных случаях система отобразит сообщение о неисправности. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы немедленно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Осторожно!

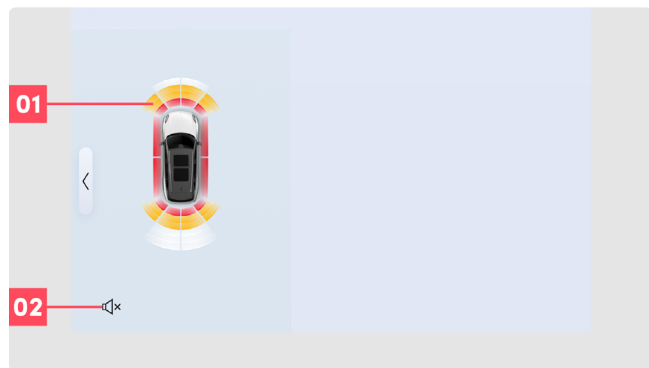
- Регулярно очищайте радары системы помощи при парковке для поддержания их в нормальном рабочем состоянии. Во время мойки автомобиля направляйте струю воды на радары системы помощи при парковке только кратковременно и с расстояния не менее 10 см, чтобы не повредить их.

Примечание


- Радиоволны могут нарушать работу радаров системы помощи при парковке. Когда автомобиль находится рядом с базовой станцией сотовой связи или другими источниками сильного электромагнитного излучения, радары системы помощи при парковке могут не работать надлежащим образом.
- При определенных обстоятельствах радары системы помощи при парковке могут подавать неожиданные предупреждающие сигналы, которые могут быть вызваны внешними источниками звука, близкого по частоте к ультразвуковому излучению радаров. К таким звуковым помехам относятся звуковые сигналы других автомобилей, шум шин на мокром асфальте, звуки пневматических тормозных систем грузовых автомобилей, выхлопных систем мотоциклов или ультразвуковых систем других автомобилей. Это не является признаком неисправности системы.
- Отражение ультразвуковых волн от покрытой водой поверхности дороги в дождливую погоду может вызывать ложное срабатывание системы помощи при парковке.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке предназначена для облегчения парковки автомобиля в стесненных пространствах, в гараже и т. д.



01 Сектор.

02 Нажмите на значок  для включения или отключения звуковой сигнализации.

Подсвечивание сектора указывает на обнаружение датчиком постороннего объекта в этой зоне. По мере приближения автомобиля к объекту сектор подсвечивается серым, желтым или красным цветом. Цвет секторов меняется индивидуально, в зависимости от того, с какой стороны обнаружен объект. При этом также подается звуковой сигнал, частота которого увеличивается по мере приближения автомобиля к препятствию.


Внимание!

- Водитель должен всегда соблюдать соответствующие требования правил дорожного движения и нести полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.
- Система помощи при парковке является только вспомогательным средством, поэтому необходимо всегда следить за обстановкой вокруг автомобиля даже во время работы системы.

Примечание

Во время отображения интерфейса системы помощи при парковке проведите по дисплею двумя пальцами, чтобы скрыть его. Проведите вправо двумя пальцами по правой части центрального дисплея, чтобы отобразить интерфейс системы помощи при парковке.

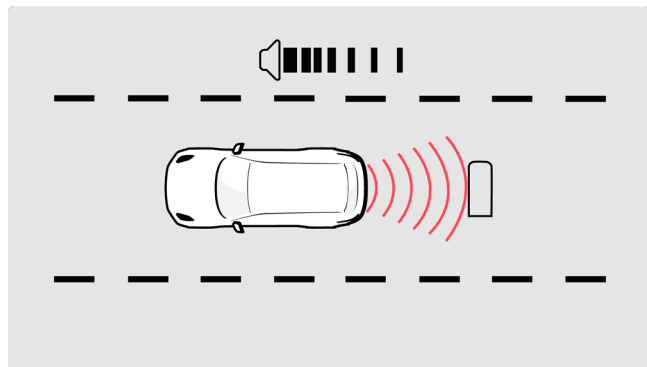
Включение/отключение системы помощи при парковке

Нажмите  **Lynk Co-Pilot - Парковка** на центральном дисплее, чтобы перейти к интерфейсу парковочных ассистентов.



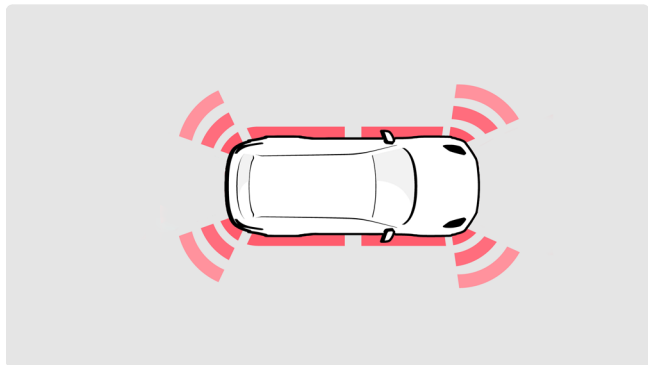
01 Нажмите кнопку для включения/отключения системы помощи при парковке.

Задняя система помощи при парковке



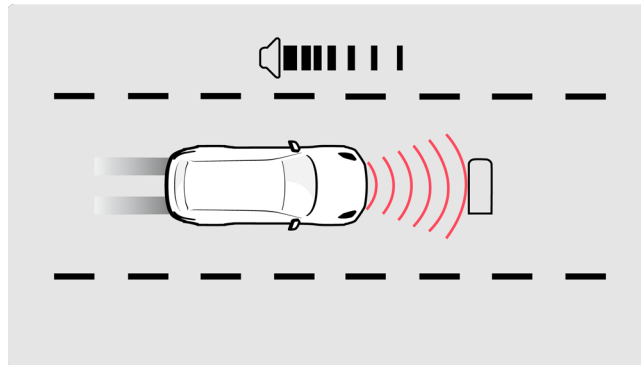
После запуска двигателя автомобиля система помощи при парковке включается автоматически при переключении на передачу заднего хода (R). Звуковой предупреждающий сигнал подается, когда автомобиль находится на расстоянии примерно 1,5 м от препятствия.

Боковая система помощи при парковке



Боковая система помощи при парковке включается автоматически после запуска двигателя, когда автомобиль движется со скоростью менее 15 км/ч. Звуковой предупреждающий сигнал подается, когда расстояние между автомобилем и находящимся сбоку объектом составляет примерно 0,3 м.

Передняя система помощи при парковке



Передняя система помощи при парковке включается автоматически после запуска двигателя, когда автомобиль движется со скоростью менее 15 км/ч. Звуковой предупреждающий сигнал подается, когда автомобиль находится на расстоянии примерно 1 м от препятствия.


Ограничения системы помощи при парковке

Подробную информацию об ограничениях системы см. в п. «Датчики системы помощи при парковке» (стр. 301).

Система экстренного торможения при парковке (PEB)

Система PEB обнаруживает пешеходов и неподвижные объекты вокруг автомобиля с помощью камер и датчиков системы помощи при парковке. Если есть опасность столкновения, система осуществляет экстренное торможение и оповещает водителя посредством звуковой и визуальной сигнализации.

Включение/отключение системы PEB

Нажмите  **Link Co-Pilot - Парковка** на центральном дисплее, чтобы перейти к интерфейсу парковочных ассистентов.



01 Нажмите на кнопку для включения/отключения системы PEB.

Внимание!

- Система PEB является только вспомогательным средством и не всегда может обнаруживать пешеходов, велосипедистов или автомобили. Водитель должен всегда придерживаться безопасного вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.
- Система PEB обеспечивает только оповещение водителя и экстренное торможение автомобиля, поэтому водитель должен постоянно сохранять бдительность и соблюдать правила безопасного вождения. Необходимо соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.
- Как правило, система PEB работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. При обнаружении опасности система автоматически применяет торможение для защиты пассажиров. Вследствие некоторых ограничений возможной некорректной работы системы, поэтому водитель должен внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Радарные датчики не способны обнаружить такие объекты, как шлагбаумы, деревья, цепи, веревки, столбы, заборы, низкие препятствия, отражающие объекты и т. д., в результате чего система может не выдавать предупреждающие сигналы. Во избежание дорожно-транспортных происшествий и повреждений автомобиля водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой.
- Система не всегда может своевременно реагировать на движущиеся объекты (пешеходов, животных, другие транспортные средства), которые движутся в поперечном или встречном направлении, а также находятся сбоку от автомобиля.
- При определенных условиях радарные датчики могут не обнаруживать препятствия позади автомобиля. Плохие погодные условия, например, дождь, снег, туман и т. д., снижают эффективность работы системы, в результате чего такие объекты могут не обнаруживаться или обнаруживаться с опозданием.

- В некоторых ситуациях (например, при движении по дорогам с ограждениями, крутыми поворотами, въездами и съездами, в туннелях) способность радарных датчиков обнаруживать препятствия может существенно снижаться.
- Система может не реагировать на животных, малоразмерные транспортные средства (например, трехколесные), транспортные средства необычной формы, велосипедистов, а также встречные и пересекающие траекторию движения вашего автомобиля транспортные средства.
- Никакая система помощи водителю не может гарантировать нормальную работу в любых ситуациях. Поэтому никогда не проверяйте работу системы РЕВ, направляя автомобиль на людей или какие-либо объекты. В противном случае возможно причинение травм или смерти в результате дорожно-транспортного происшествия.
- В сложных дорожных условиях система РЕВ может неоправданно тормозить. Например, при проезде по ремонтируемым участкам дороги, через железнодорожные пути и крышки люков, на подземных автостоянках, а также при наличии сильных брызг воды впереди автомобиля.
- В зависимости от типа препятствия (транспортное средство, пешеход, велосипедист), ситуации и дорожных условий система не всегда может эффективно реагировать на все обнаруживаемые объекты.
- В некоторых случаях, когда поле зрения радарного датчика ограничено, система может обнаруживать транспортные средства, пешеходов и велосипедистов с опозданием или вообще не обнаруживать их.
- Когда радарные датчики перекрыты или их работоспособность ограничена, система РЕВ может не функционировать или работать ненадлежащим образом.
- Вследствие определенного расположения радарных датчиков (при движении автомобиля в повороте) препятствия, находящиеся за пределами траектории движения автомобиля, могут не обнаруживаться системой.

- На скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что может снизить эффективность работы системы РЕВ.

ⓘ Примечание

- При движении автомобиля со скоростью более 9 км/ч система РЕВ автоматически прекращает работу.
- После активации системы РЕВ водитель может прервать ее работу, нажав педаль акселератора или тормоза.
- Если в течение 30 секунд после активации системы РЕВ водитель не совершает никаких действий, она включается автоматически.
- После активации/отмены действия системы РЕВ на приборном дисплее отображается соответствующая информация.

Ограничения системы РЕВ

Система РЕВ может не работать в следующих ситуациях:

- Пешеходы быстро движутся.
- Пешеходы не находятся в вертикальном положении (стоят согнувшись, сидят или едут на велосипеде).
- Недостаточная яркость внешнего освещения.
- Препятствия имеют высокую отражательную способность.
- Плохие погодные условия (ливень, снегопад).
- Поверхность датчика или камеры системы помощи при парковке покрыта грязью, снегом, или в системе присутствует неисправность.

Подробную информацию об ограничениях системы РЕВ см. в п. «Датчики системы помощи при парковке» (стр. 301).

Система автоматической парковки (АРА)

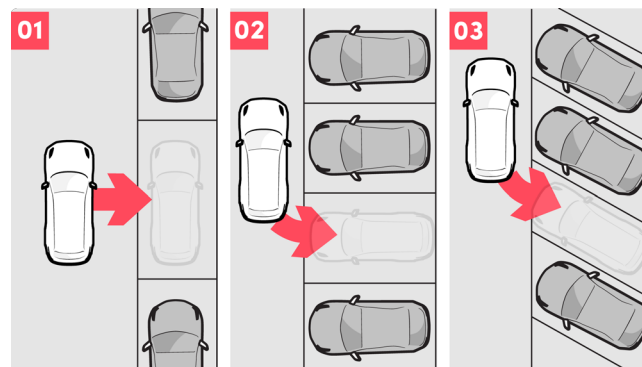
Система АРА автоматически распознает парковочные места по обеим сторонам автомобиля и оповещает водителя при обнаружении подходящего места для парковки автомобиля. После остановки автомобиля следуйте подсказкам системы для осуществления парковки. Система АРА рассчитывает траекторию движения автомобиля и контролирует работу рулевого управления, переключение передач и скорость движения, медленно направляя автомобиль на выбранное парковочное место.

Когда автомобиль припаркован, следуйте подсказкам системы для выезда с парковочного места. Система АРА рассчитывает траекторию движения автомобиля и контролирует работу рулевого управления, переключение передач и скорость движения, медленно выводя автомобиль с парковочного места.


⚠ Внимание!

- Водитель должен всегда соблюдать соответствующие требования правил дорожного движения и нести полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.
- Во время работы системы АРА водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, взявшись за рулевое колесо или нажав педаль тормоза в случае необходимости.

Система АРА может осуществлять параллельную парковку, перпендикулярную парковку и парковку под углом к проезжей части.



Въезд на парковочное место

1. Нажмите  - **Автоматическая парковка** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу функции парковки.
2. Двигайтесь на автомобиле вдоль обочины для поиска доступных парковочных мест.



① Примечание

Система АРА осуществляет поиск доступных парковочных мест при движении автомобиля со скоростью менее 22 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 22 км/ч, на центральном дисплее отображается сообщение с требованием снизить скорость. После этого необходимо в течение 10 секунд замедлить автомобиль до скорости менее 18 км/ч, чтобы возобновить поиск парковочных мест. В противном случае система прекратит работу.

3. После обнаружения подходящего парковочного места на центральном дисплее отобразится сообщение с требованием остановиться, а затем на экране отобразится найденное парковочное место.

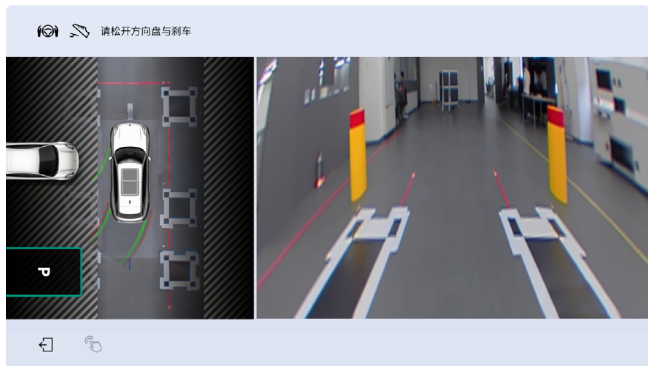
① Примечание

Если обнаружено несколько парковочных мест, система порекомендует наиболее подходящее из них после остановки автомобиля. При этом водитель может выбрать другое парковочное место, а также способ въезда на него (передним или задним ходом).

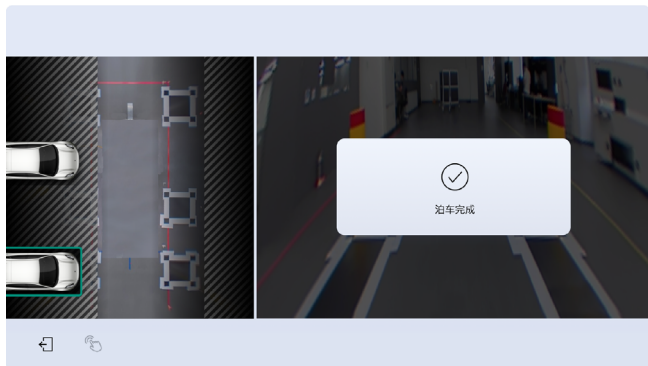
4. После полной остановки автомобиля нажмите кнопку «Начать парковку».



5. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы автоматически запустить процесс парковки.



6. После завершения парковки система уведомит об этом водителя.



⚠ Внимание!

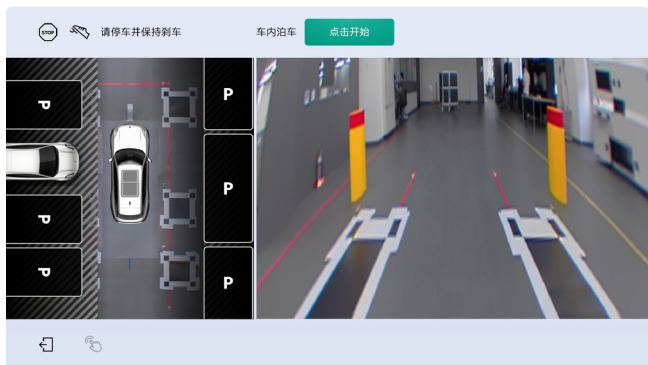
- Внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы затормозить/остановить автомобиль по команде системы АРА.
- Перед началом парковки осмотрите парковочное место, обнаруженное системой АРА.
- Водитель всегда несет полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.

🕒 Примечание

- Система АРА не всегда может работать эффективно, а в некоторых случаях может осуществлять только параллельную, перпендикулярную парковку или парковку под углом.
- После завершения парковки может потребоваться несколько скорректировать положение автомобиля, чтобы обеспечить его правильную парковку.

Самостоятельное указание парковочного места

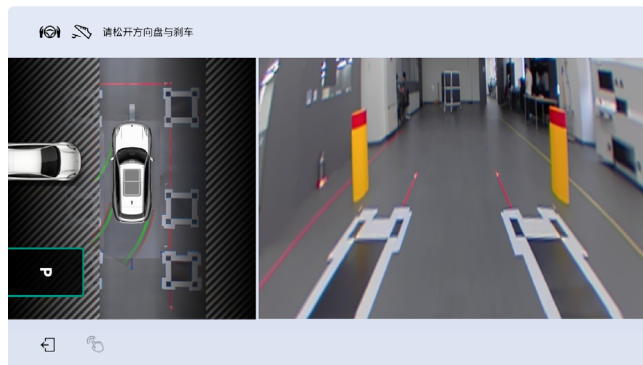
1. Во время движения автомобиля с низкой скоростью система АРА будет осуществлять поиск подходящего парковочного места автоматически.
2. Нажмите педаль тормоза возле парковочного места.
3. После остановки автомобиля включите передачу заднего хода и войдите в интерфейс запуска системы автоматической парковки.
4. В интерфейсе запуска системы выберите парковочное место и нажмите кнопку «**Начать парковку**».



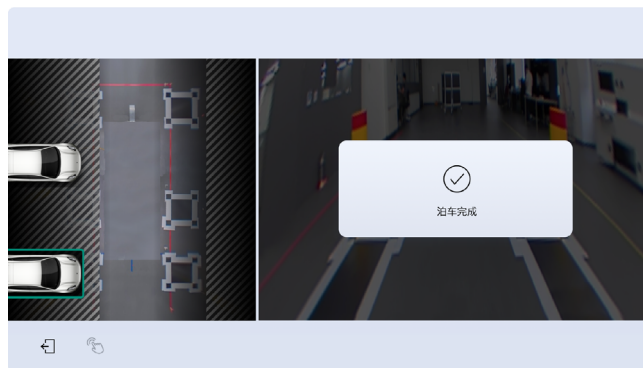
ⓘ Примечание

Если педаль тормоза не нажата или автомобиль движется, произойдет автоматический выход из интерфейса запуска системы.


5. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы автоматически запустить процесс парковки.



6. После завершения парковки система уведомит об этом водителя.



Выезд с парковочного места

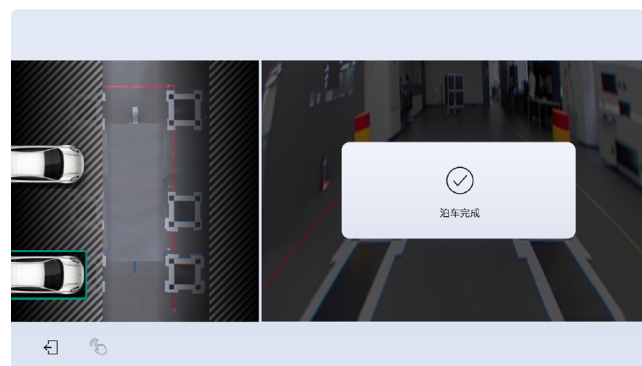
1. Нажмите  - **Автоматическая парковка** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу функции парковки.
2. Выберите направление, в котором автомобиль должен выезжать с парковочного места.



3. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы автоматически запустить процесс выезда с парковочного места.



4. После завершения выезда система уведомит об этом водителя.



⚠ Внимание!

Внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы затормозить/остановить автомобиль по команде системы APA.

Ограничения системы автоматической парковки (APA)

В следующих случаях система APA может прекратить работу и принудительно выйти из режима парковки, поэтому водителю потребуется взять управление автомобилем на себя:

- Ограничено пространство для парковки.
- При ускорении или прерывании процесса парковки.
- При использовании цепей противоскольжения.

Дополнительную информацию об ограничениях системы см. в п. «Датчики системы помощи при парковке» (стр. 301).

🕒 Примечание

- При парковке автомобиля рядом с бордюром задаваемая системой траектория движения автомобиля может выходить за пределы парковочного места, поэтому водитель должен своевременно переключать передачи в соответствии с фактической обстановкой, чтобы избежать повреждения колес или шин автомобиля бордюрным камнем.
- Использование неоригинальных шин или ненадлежащее давление в камерах может отрицательно сказаться на эффективности работы системы APA.

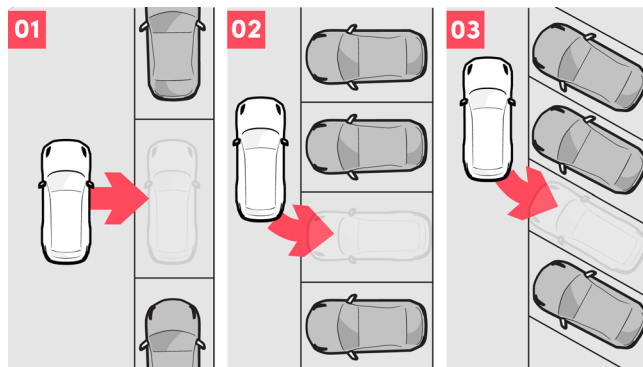
Система автоматической парковки (APA)

Система автоматической парковки (APA) осуществляет управление рулевой системой и скоростью автомобиля, помогая водителю заезжать на парковочное место и выезжать с него.

Система APA предусматривает следующие режимы:

- Въезд на парковочное место.
- Самостоятельное указание парковочного места.
- Выезд с парковочного места.

Система APA может осуществлять параллельную парковку, перпендикулярную парковку и парковку под углом к проезжей части.




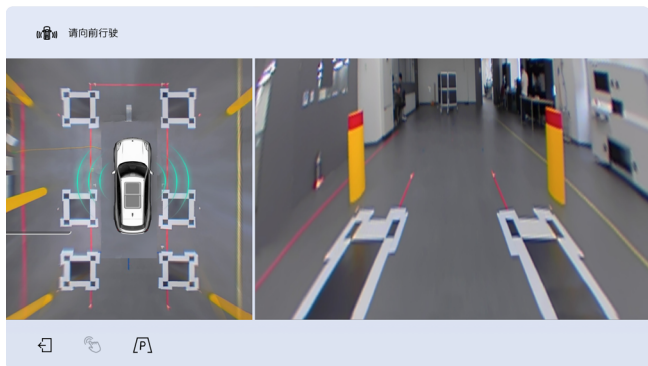
⚠ Внимание!

- Водитель должен всегда соблюдать соответствующие требования правил дорожного движения и нести полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.

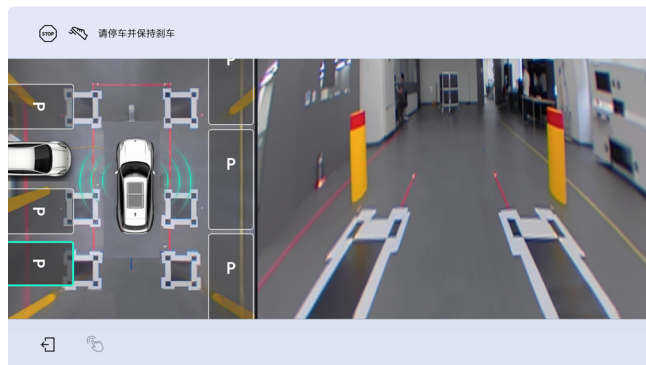
- Во время работы системы АРА водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, взявшись за рулевое колесо или нажав педаль тормоза в случае необходимости.

Въезд на парковочное место

1. Нажмите  - **Автоматическая парковка** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу функции парковки.
2. При движении автомобиля со скоростью менее 2 км/ч система АРА будет автоматически осуществлять поиск подходящего парковочного места.



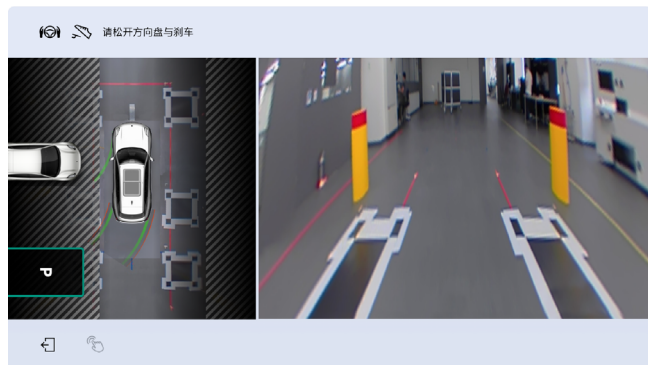
3. После обнаружения подходящего парковочного места на центральном дисплее отобразится сообщение с требованием остановиться, а затем на экране отобразится найденное парковочное место. Если обнаружено несколько подходящих парковочных мест, после остановки автомобиля наилучшее парковочное место будет подсвечиваться на экране.



4. Выберите желаемое парковочное место и нажмите кнопку ОК, чтобы запустить процесс парковки.



5. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы автоматически запустить процесс парковки.



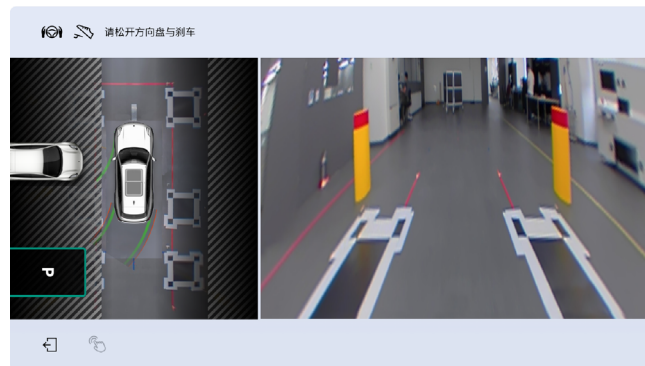
6. После завершения парковки система уведомит об этом водителя.

Самостоятельное указание парковочного места

1. Двигайтесь на автомобиле со скоростью не более 2 км/ч.
2. Нажмите педаль тормоза возле парковочного места.
3. После остановки автомобиля включите передачу заднего хода и войдите в интерфейс запуска системы автоматической парковки.
4. В интерфейсе запуска системы выберите желаемое парковочное место и нажмите кнопку **«Начать парковку»** для начала работы системы.



5. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы автоматически запустить процесс парковки.



6. После завершения парковки система уведомит об этом водителя.


⚠ Внимание!

- Внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы затормозить/остановить автомобиль по команде системы АРА.
- Перед началом парковки осмотрите парковочное место, обнаруженное системой АРА.
- Водитель всегда несет полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.

ⓘ Примечание

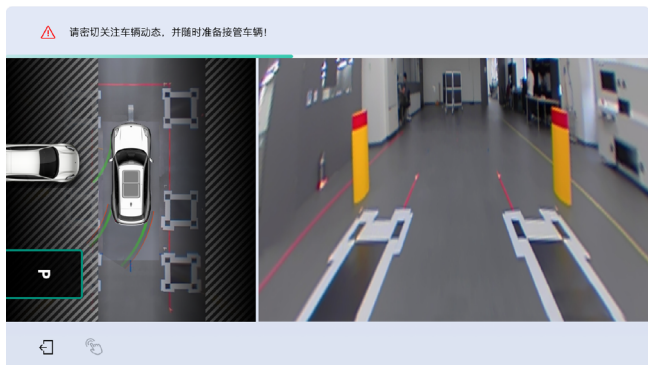
- Если скорость автомобиля во время поиска парковочного места превысит 22 км/ч, на центральном дисплее отобразится сообщение с требованием снизить скорость. После этого необходимо в течение 10 секунд замедлить автомобиль до скорости менее 18 км/ч, чтобы возобновить поиск парковочных мест. В противном случае система прекратит работу.
- Система АРА не всегда может работать эффективно, а в некоторых случаях может осуществлять только параллельную, перпендикулярную парковку или парковку под углом.
- После завершения парковки может потребоваться несколько скорректировать положение автомобиля, чтобы обеспечить его правильную парковку.
- При этом водитель может выбрать другое парковочное место, а также способ въезда на него (передним или задним ходом).
- Если во время отображения интерфейса запуска системы водитель отпустит педаль тормоза или автомобиль начнет движение, произойдет автоматический выход из интерфейса запуска системы.

Прекращение работы системы АРА

1. Нажмите  - **Автоматическая парковка** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу функции парковки.
2. Выберите направление, в котором автомобиль должен выезжать с парковочного места.



3. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы автоматически запустить процесс выезда с парковочного места.



4. После завершения выезда система уведомит об этом водителя.

⚠️ Внимание!

Внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы затормозить/остановить автомобиль по команде системы APA.

Ограничения системы автоматической парковки (APA)

В следующих случаях система APA может прекратить работу и принудительно выйти из режима парковки, поэтому водителю потребуются взять управление автомобилем на себя:

- Ограничено пространство для парковки.
- При ускорении или прерывании процесса парковки.
- При использовании цепей противоскольжения.

Дополнительную информацию об ограничениях системы см. в п. «Датчики системы помощи при парковке» (стр. 301).

① Примечание

- При парковке автомобиля рядом с бордюром задаваемая системой траектория движения автомобиля может выходить за пределы парковочного места, поэтому водитель должен своевременно переключать передачи в соответствии с фактической обстановкой, чтобы избежать повреждения колес или шин автомобиля бордюрным камнем.
- Использование неоригинальных шин или ненадлежащее давление в камерах может отрицательно сказаться на эффективности работы системы APA.

Дистанционная система помощи при парковке (RPA)

Дистанционная система помощи при парковке (RPA) обеспечивает удаленное управление прямолинейным движением автомобиля, въездом на парковочное место и выездом с него при помощи приложения Lynk & Co, когда мобильный телефон находится снаружи автомобиля на определенном расстоянии в пределах прямой видимости.

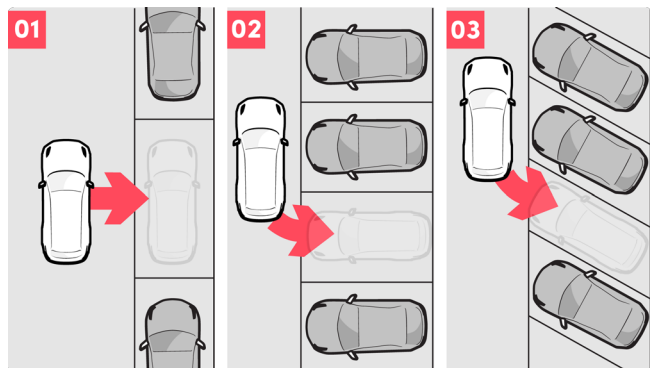
Система RPA предусматривает следующие режимы:

- **Дистанционное прямолинейное движение.**
- **Дистанционный въезд на парковочное место.**
- **Дистанционный выезд с парковочного места.**
- **Дистанционный въезд на автоматически выбранное парковочное место.**

① Примечание

Перед использованием системы RPA в приложении Lynk & Co водитель должен прочитать «Соглашение об отказе от ответственности» и принять его. Внимательно прочитайте данный документ, чтобы быть уверенным в том, что вы правильно понимаете соответствующие положения и условия соглашения и полностью их принимаете.

Система RPA может осуществлять параллельную парковку, перпендикулярную парковку и парковку под углом к проезжей части.



⚠ Внимание!

- Водитель должен всегда соблюдать соответствующие требования правил дорожного движения и нести полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.
- Запрещается использовать систему RPA на стоянках с нестандартным размещением парковочных мест, на автострадах и т. п.
- Запрещается использовать систему RPA в плохую погоду, на скользких, покрытых водой, обледенелых или заснеженных дорогах.
- Запрещается использовать систему RPA на крутых уклонах или в местах со значительным перепадом высот (например, обрывы, водоемы, высокие бордюры и т. д.).
- Во время парковки система RPA осуществляет управление автомобилем и его торможение автоматически, без участия водителя, но водитель должен самостоятельно следить

за окружающей обстановкой и безопасностью движения, чтобы своевременно прекратить парковку, если возникает опасность столкновения автомобиля с препятствиями, которые не были обнаружены системой.


⚠ Осторожно!

- Перед использованием системы RPA убедитесь в том, что вокруг автомобиля имеется достаточно пространства для нормального раскладывания наружных зеркал.
- Система RPA не всегда может своевременно реагировать на движущиеся объекты (пешеходов, животных, другие транспортные средства), которые движутся в поперечном или встречном направлении, а также находятся сбоку от автомобиля.
- Система RPA имеет определенные «слепые» зоны. Когда препятствие находится слишком близко к автомобилю, система может не обнаружить его.
- Перед использованием системы RPA убедитесь в том, что подключение по Bluetooth между мобильным телефоном и автомобилем разблокировано.
- При использовании системы RPA необходимо хорошо видеть автомобиль и окружающее его пространство, обращать внимание на подсказки в приложении Lync & Co и быть готовым вмешаться в управление автомобилем в случае необходимости.
- Перед использованием системы RPA убедитесь, что все двери автомобиля заперты, окна и капот закрыты.
- Система может не распознавать перекрестки, двойные разделительные линии, сплошные линии, дорожные знаки, указатели или полосы встречного движения на дороге, и может отклоняться от намеченной траектории движения.



① Примечание

Во время работы системы RPA автомобиль поворачивает и тормозит автоматически.

Функция дистанционного прямолинейного движения

1. Нажмите кнопку  в главном меню приложения Lynk & Co, чтобы включить систему RPA.
2. Нажмите кнопку OK, чтобы активировать Bluetooth-ключ. После подключения Bluetooth-ключа к автомобилю приложение переключится на интерфейс управления системой RPA.




3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  или  для управления движением автомобиля вперед или назад. Отпустите кнопку, чтобы остановить автомобиль.

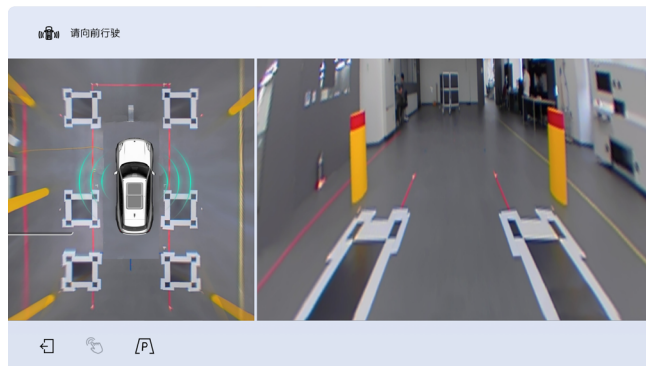


4. Нажмите кнопку «Завершить» для выхода из режима дистанционного прямолинейного движения.



Дистанционный въезд на парковочное место

1. Нажмите  - **Автоматическая парковка** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу функции парковки.
2. При движении автомобиля вперед со скоростью менее 22 км/ч система будет автоматически осуществлять поиск подходящего парковочного места.




3. После обнаружения подходящего парковочного места на центральном дисплее отобразится сообщение: «Нажмите и удерживайте тормоз». После нажатия водителем педали тормоза и остановки автомобиля система подсветит наиболее подходящее парковочное место. Включите стояночную передачу (P) для запуска системы RPA.



4. Активируйте Bluetooth-ключ в приложении Lynk & Co и подключите его к автомобилю, затем выйдите из автомобиля, забрав с собой необходимые вещи.

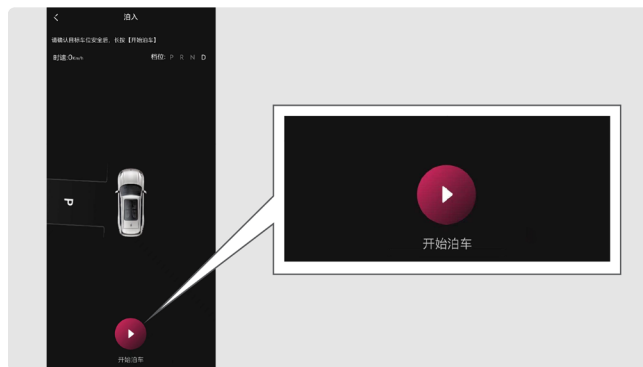


5. После покидания автомобиля нажмите кнопку  в главном меню приложения Lynk & Co, чтобы включить систему RPA.

6. В интерфейсе системы RPA нажмите кнопку «Дистанционное управление парковкой», система автоматически переключится на соответствующий интерфейс.




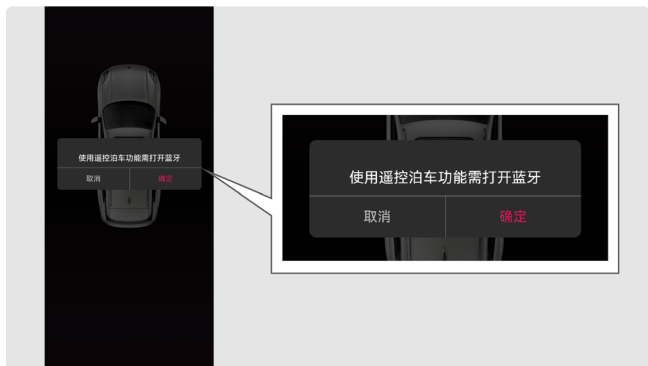
7. Нажмите кнопку «Начать» в интерфейсе дистанционного управления парковкой, чтобы запустить процесс въезда на парковочное место.



8. После завершения парковки автомобиля система RPA запрет все двери и включит противоугонную систему.

Дистанционный выезд с парковочного места

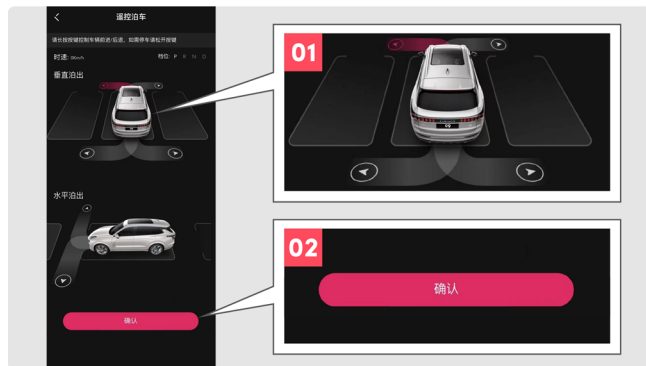
1. Если зажигание выключено и все двери автомобиля закрыты, нажмите кнопку  в главном меню приложения Lynk & Co, чтобы включить систему RPA.
2. Нажмите кнопку OK, чтобы активировать Bluetooth-ключ. После подключения Bluetooth-ключа к автомобилю приложение переключится на интерфейс управления системой RPA.



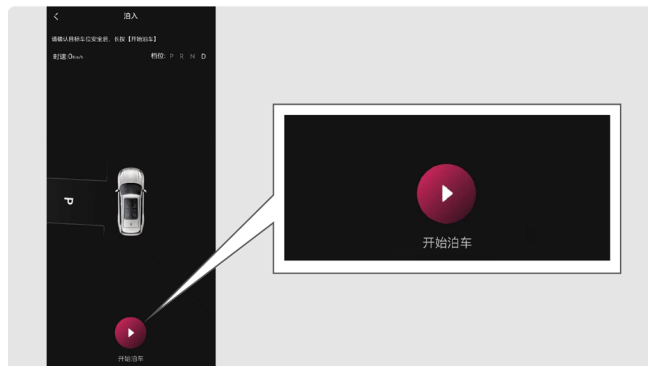
3. В интерфейсе системы RPA нажмите кнопку «Дистанционное управление парковкой», система автоматически переключится на интерфейс выезда с парковочного места.



4. Выберите направление выезда автомобиля с парковочного места.





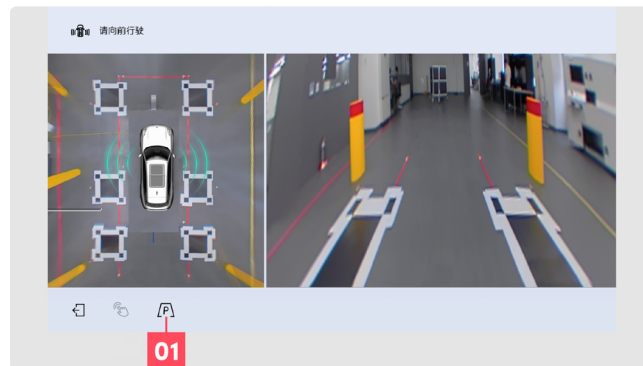
- 01 Нажмите кнопку ► для выбора направления выезда с парковочного места.
- 02 Нажмите кнопку «Подтвердить», чтобы подтвердить свой выбор.
5. Нажмите и удерживайте кнопку «Начать парковку», автомобиль автоматически выедет с парковочного места.



6. На экране приложения Lynk & Co появится сообщение о том, что процесс парковки завершен и водитель может приступить к управлению автомобилем.

Дистанционный въезд на автоматически выбранное парковочное место

1. Нажмите  - **Автоматическая парковка** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу функции парковки.
2. Если автомобиль находится на стоянке с четкой разметкой парковочных мест, нажмите на значок  на центральном дисплее, чтобы активировать функцию автоматического поиска парковочных мест.



01 Значок автоматического поиска парковочных мест

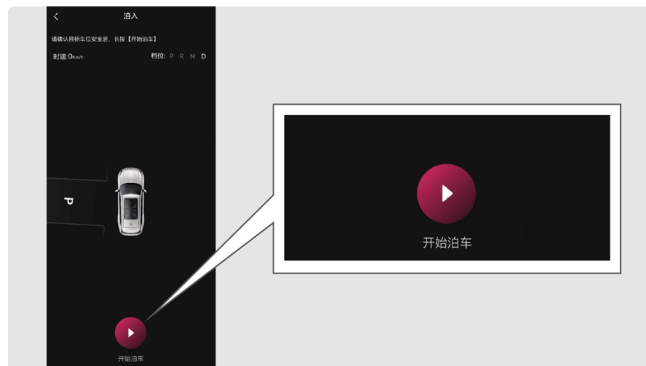
3. Включите стояночную передачу (P), затем включите систему RPA и выйдите из автомобиля, забрав с собой необходимые вещи.



4. Нажмите и удерживайте кнопку «Найти парковочное место», автомобиль автоматически начнет поиск парковочного места.



5. После обнаружения парковочного места автомобиль остановится. После остановки автомобиля нажмите кнопку «Начать парковку», и автомобиль автоматически заедет на парковочное место.



6. После завершения парковки автомобиля система RPA запрет все двери и включит противоугонную систему.

① Примечание

Максимальное расстояние перемещения автомобиля при работе функции автоматического поиска парковочных мест составляет примерно 25 м. Перед использованием данной функции следует убедиться в наличии на стоянке свободных парковочных мест.

Ограничения системы RPA

В следующих случаях система RPA может работать некорректно при парковке автомобиля, поэтому ее следует отключить:

- Если функция Bluetooth мобильного телефона отключена или аккумуляторная батарея телефона сильно разряжена.
- При использовании системы RPA в условиях плохой освещенности и низкой контрастности объектов.

- Датчики и камеры системы помощи при парковке покрыты снегом, льдом, инеем, грязью, пылью или другими материалами, их работа нарушается внешними шумами или помехами.
- На поверхности дороги присутствуют следы шин, трещины, стыки асфальтового покрытия или любые другие явления.

Дополнительную информацию об ограничениях системы RPA см. в п. «Датчики системы помощи при парковке» (стр. 301).

Парковочный автопилот

Парковочный автопилот – это система помощи при движении с невысокой скоростью. Под наблюдением водителя она может управлять движением автомобиля по сохраненному в памяти маршруту и выполнять парковку на заданном парковочном месте.

Внимание!

- Это не полностью автоматическая система вождения, поэтому при ее использовании водитель должен всегда следить за обстановкой вокруг автомобиля и своевременно вмешиваться в управление при возникновении опасных ситуаций. Ответственность за безопасное управление автомобилем всегда несет водитель.
- Не используйте парковочный автопилот на открытых стоянках, автомагистралях и т. д.
- Не используйте парковочный автопилот в плохих погодных условиях, на скользких, покрытых водой, снегом или выбоинами дорогах.
- Не используйте парковочный автопилот на крутых уклонах или дорогах с большим перепадом высот (например, вблизи кювета или высокого пандуса).
- Не используйте парковочный автопилот в условиях плохой освещенности, слепящего света, переменной яркости или сильных внешних помех.

Осторожно!

- Парковочный автопилот не всегда может своевременно реагировать на объекты (пешеходов, животных, другие транспортные средства), которые движутся в поперечном или встречном направлении, а также находятся сбоку от автомобиля.
- Парковочный автопилот имеет определенные «слепые» зоны. Когда препятствие находится слишком близко к автомобилю, система может не обнаружить его.
- Система не всегда может обнаруживать объекты на парковочном месте, поэтому проверяйте состояние и безопасность парковочного места перед использованием парковочного автопилота.

Примечание

- Парковочный автопилот обеспечивает парковку только на предварительно заданные и свободные парковочные места на крытых или подземных стоянках и не способен осуществлять парковку между этажами.
- Во время работы парковочного автопилота автомобиль поворачивает и тормозит автоматически.
- Парковочный автопилот распознает парковочные места только с горизонтальной или вертикальной разметкой.
- Во время использования парковочного автопилота система ESC должна быть постоянно включена.
- Рекомендуется использовать парковочный автопилот на больших парковочных пространствах, иначе система не сможет проложить сохраненный в памяти маршрут или ошибочно определит, что заданное парковочное место недоступно.

Сохранение заданного маршрута

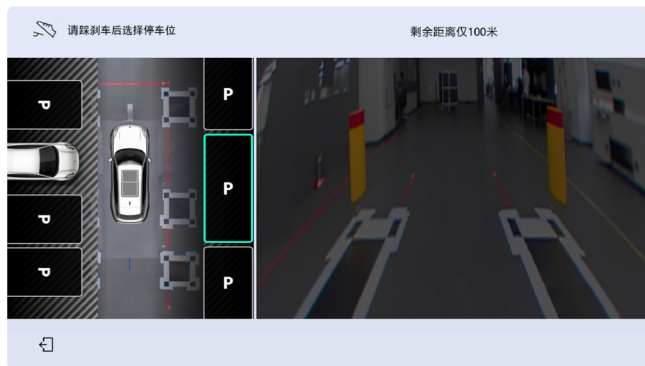
Заданный маршрут – это траектория движения автомобиля от сохраненной в памяти точки начала парковки до парковочного места. При сохранении заданного маршрута необходимо завершить парковку без остановок, в противном случае придется повторить операцию заново.

Сохранить заданный маршрут можно следующими способами:

1. Заведите автомобиль на крытую или подземную стоянку.
2. Нажмите - **Парковочный автопилот** на центральном дисплее, чтобы включить данную функцию.
3. Нажмите кнопку **+** для сохранения заданного маршрута.



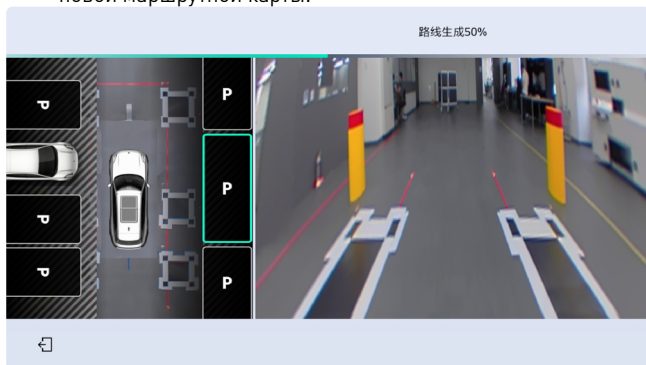
4. Двигайтесь на автомобиле вдоль парковки для поиска доступных парковочных мест. Когда будет обнаружено подходящее парковочное место, оно подсветится на центральном дисплее.



5. Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль, выберите парковочное место, которое требуется сохранить в памяти, и нажмите кнопку ОК, после чего парковочный автопилот проложит заданный маршрут.



6. **Во время** сохранения заданного маршрута на центральном дисплее будет отображаться индикатор прогресса создания новой маршрутной карты.



7. После построения маршрута нажмите кнопку **«Дом», «Работа»** или **«Другое»** на центральном дисплее, чтобы создать ярлык для маршрута.



⚠ Осторожно!


- В процессе сохранения маршрута не открывайте боковые двери, капот или дверь багажного отделения.
- В процессе сохранения маршрута не складывайте наружные зеркала заднего вида.

🕒 Примечание

- Не двигайтесь против направления движения.
- Не двигайтесь задним ходом во время сохранения маршрута.
- При сохранении маршрута системой скорость движения автомобиля не должна превышать 10 км/ч, не рекомендуется при движении автомобиля нажимать педаль акселератора.
- Парковочный автопилот обеспечивает парковку только на предварительно заданные и свободные парковочные места на крытых или подземных стоянках и не способен осуществлять парковку между этажами.
- Максимальная длина маршрута для парковочного автопилота составляет 200 м. Перед включением системы убедитесь в том, что расстояние от автомобиля до намеченного парковочного места меньше 200 м.
- По умолчанию парковочный автопилот осуществляет поиск парковочных мест с правой стороны автомобиля и оповещает водителя об оставшемся расстоянии для построения маршрута. Если парковочное место находится слева от автомобиля, необходимо включить левый указатель поворота, чтобы выполнить поиск с левой стороны.

Парковка на заданном парковочном месте

Доведите автомобиль до сохраненного в памяти маршрута, прежде чем выполнить парковку на заданное парковочное место с помощью парковочного автопилота.

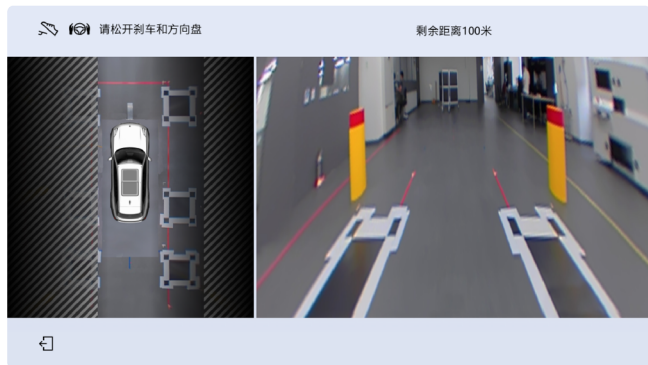
1. Нажмите  - **Парковочный автопилот** на центральном дисплее для перехода к соответствующему интерфейсу и выбора сохраненного в памяти маршрута.



2. Двигаясь вперед на автомобиле со скоростью менее 8 км/ч, нажмите педаль тормоза, когда на центральном дисплее отобразится сообщение «Остановитесь и удерживайте нажатой педаль тормоза». На неподвижном автомобиле нажмите кнопку «Начать парковку», чтобы припарковать автомобиль на ранее сохраненном в памяти парковочном месте.



3. После появления сообщения на центральном дисплее отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, и система автоматически припаркует автомобиль на заданном парковочном месте.




4. После завершения автоматической парковки на центральном дисплее отобразится соответствующее сообщение.

В следующих случаях парковочный автопилот автоматически прекращает работу, автомобиль останавливается, включаются стояночная передача (P) и электрический стояночный тормоз. В результате водителю придется самостоятельно управлять автомобилем.

- На заданном парковочном месте или рядом с ним присутствуют препятствия.
- Процесс движения автомобиля к парковочному месту прерывается водителем.
- Процесс въезда автомобиля на парковочное место прерывается водителем.

Примечание

- После выбора сохраненного в памяти маршрута система будет автоматически регулировать скорость движения автомобиля.
- Во время парковки автомобиля на заданное парковочное место нажмите кнопку  на центральном дисплее для прекращения работы парковочного автопилота.

Ограничения парковочного автопилота

В следующих случаях парковочный автопилот может работать некорректно при парковке автомобиля, поэтому его следует отключить:



- Использование парковочного автопилота в условиях недостаточной освещенности и слабого контраста.
- Датчики и камеры системы помощи при парковке покрыты снегом, льдом, инеем, грязью, пылью или другими материалами, их работа нарушается внешними шумами или помехами.


- На поверхности дороги присутствуют следы шин, трещины, стыки асфальтового покрытия или любые другие явления.
- Автомобиль может не обнаруживать такие объекты, как шлагбаумы, деревья, цепи, веревки, столбы, заборы, низкие препятствия, отражающие объекты и т. д.

Дополнительную информацию об ограничениях парковочного автопилота см. в п. «Датчики системы помощи при парковке» (стр. 301).

Система кругового обзора

Система кругового обзора передает панорамное изображение пространства вокруг автомобиля с помощью видеокamer на центральный дисплей, облегчая водителю процесс парковки автомобиля в стесненных условиях.

Для включения системы кругового обзора нажмите кнопку  на центральной консоли или значок  на панели навигации центрального дисплея.

В интерфейсе системы нажмите на значок , чтобы отключить систему кругового обзора.



Кнопка включения/отключения системы кругового обзора


⚠ Внимание!

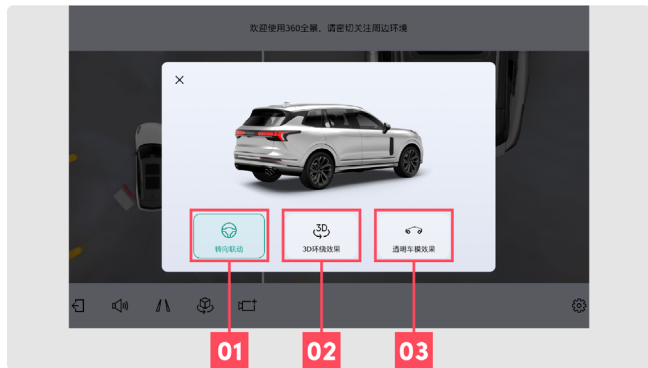
- Система кругового обзора является только вспомогательным средством, поэтому необходимо всегда следить за обстановкой вокруг автомобиля при ее использовании.
- Люди, объекты и препятствия, отображаемые на центральном дисплее, могут находиться ближе к автомобилю, чем это кажется.




🕒 Примечание

- После включения передачи заднего хода (R) система кругового обзора включается автоматически. Если после включения стояночной передачи (P) пользователь в течение 5 секунд не переключает виды на экране, система автоматически отключается.
- Систему кругового обзора можно включить только при движении автомобиля со скоростью менее 30 км/ч.

Настройка системы кругового обзора

В интерфейсе системы кругового обзора нажмите кнопку  для перехода к экрану настройки системы.



- 01** Нажмите на значок  для включения или отключения функции согласованного переключения видов.
- 02** Нажмите на значок  для включения или отключения стереоскопического эффекта.
- 03** Нажмите на значок  для включения или отключения эффекта прозрачности автомобиля.

🕒 Примечание

- Если включена функция согласованной смены видов, при включении указателя поворота на центральном дисплее будет отображаться вид с соответствующей стороны автомобиля.
- Если включен стереоскопический эффект, при запуске двигателя на центральном дисплее будет отображаться трехмерное изображение пространства вокруг автомобиля.

- Если включен эффект прозрачности автомобиля, трехмерная модель автомобиля на центральном дисплее отображается полупрозрачной. При этом можно видеть расположение препятствий под днищем автомобиля и положение всех четырех колес.
- Функция согласованного переключения видов не работает во время отображения на центральном дисплее навигационной карты.



Направляющие линии: направляющие линии на центральном дисплее имитируют проекции габаритов автомобиля на поверхности земли. При помощи направляющих линий водитель может контролировать траекторию движения автомобиля. Система автоматически отклоняет направляющие линии при повороте рулевого колеса.






Направляющие линии

При включении системы кругового обзора направляющие линии отображаются спереди/сзади автомобиля или с обеих его сторон.



Вид в перспективе: нажмите на значок соответствующего вида, чтобы просмотреть требуемое изображение.

-  Комбинированный вид спереди: нажмите кнопку для отображения комбинированного вида спереди.
-  Вид сбоку: нажмите кнопку для отображения вида с обеих сторон автомобиля.
-  Комбинированный вид сзади: нажмите кнопку для отображения комбинированного вида сзади.



Трехмерный вид: нажмите на значок соответствующего вида, чтобы просмотреть требуемое изображение; виды также можно переключать, проводя пальцем по экрану. Выбранный вид будет отображаться на дисплее.


Ограничения камеры системы помощи при парковке

Подробную информацию об ограничениях системы кругового обзора см. в п. «Датчики системы помощи при парковке» (стр. 301).

Функции отклонения зеркал заднего вида с помощью центрального дисплея

При включении передачи заднего хода (R) наружные зеркала заднего вида автоматически отклоняются вниз для улучшения обзора пространства позади автомобиля. При переключении с передачи заднего хода (R) на любую другую передачу наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение.

Настройка функции отклонения зеркал заднего вида с помощью центрального дисплея

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек наружных зеркал заднего вида.

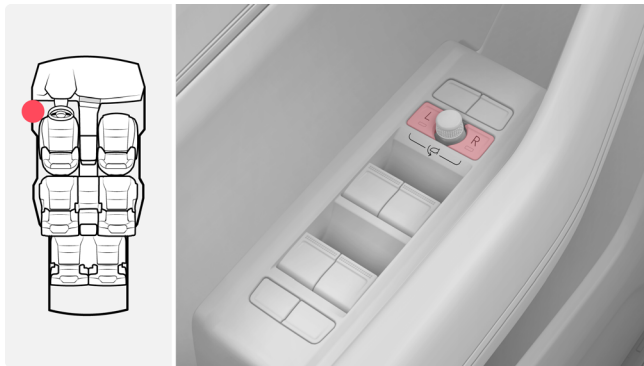


01 Выберите режим отклонения зеркал заднего вида (отключено, с обеих сторон, только со стороны водителя, только со стороны пассажира).

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

1. Включите режим электропитания I или II.
2. Одновременно нажмите кнопки L и R.



3. Отпустите кнопки. Наружные зеркала заднего вида автоматически полностью сложатся.
4. Одновременно нажмите кнопки L и R еще раз.
5. Наружные зеркала заднего вида автоматически полностью разложатся.

Внимание!

- **Никогда не осуществляйте движение на автомобиле со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор и может стать причиной дорожно-транспортных происшествий.**

Примечание

- При очень низкой температуре наружные зеркала могут замерзнуть, что временно сделает невозможным их складывание или раскладывание. Это нормальное явление.
-

Система кондиционирования воздуха

Включение/отключение кондиционера (A/C)

Включение/отключение кондиционера на передних сиденьях



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите кнопку для включения/отключения кондиционера на передних сиденьях.

ⓘ Примечание

- После включения кондиционера система восстановит режим работы, который был установлен перед его последним отключением.
- При отключении кондиционера на передних сиденьях кондиционер во втором и третьем ряду также отключается.
- После запираения дверей автомобиля вентилятор может некоторое время продолжать работать.

Включение/отключение кондиционера (A/C)

Включение/отключение кондиционера на передних сиденьях



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

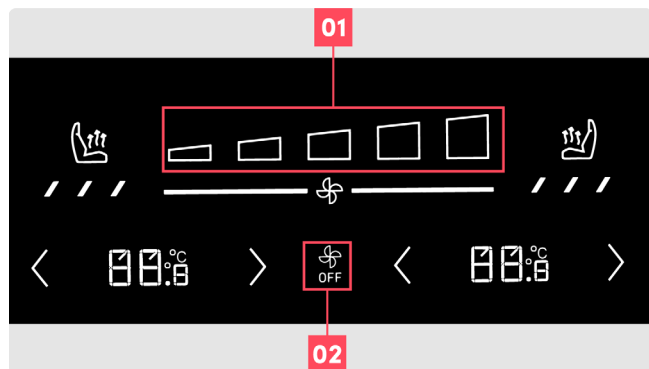
- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите кнопку для включения/отключения кондиционера на передних сиденьях.

ⓘ Примечание

- После включения кондиционера система восстановит режим работы, который был установлен перед его последним отключением.
- При отключении кондиционера на передних сиденьях кондиционер во втором и третьем ряду также отключается.
- После запираения дверей автомобиля вентилятор может некоторое время продолжать работать.

Включение/отключение кондиционера во втором ряду

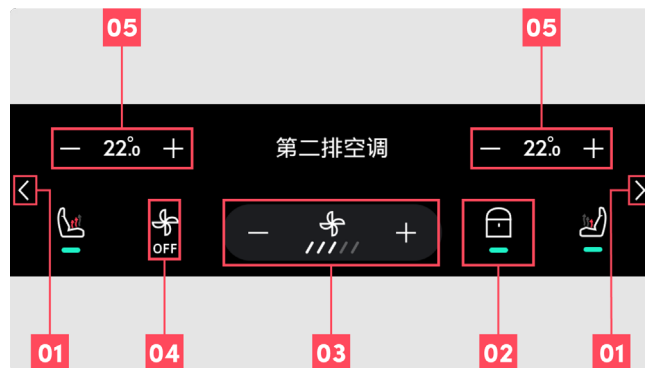
Включить/отключить кондиционер во втором ряду можно с помощью сенсорного экрана на центральной консоли.



Интерфейс управления микроклиматом во втором ряду

- 01** Если кондиционер во втором ряду отключен, его можно снова включить, увеличив скорость вращения вентилятора.
- 02** Нажмите кнопку для отключения кондиционера во втором ряду.

Включить/отключить кондиционер второго ряда можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



Интерфейс управления микроклиматом во втором ряду

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на втором ряду.
- 02** Нажмите кнопку, чтобы заблокировать экран управления кондиционером во втором ряду.
- 03** Если кондиционер во втором ряду отключен, его можно снова включить, увеличив скорость вращения вентилятора.
- 04** Нажмите кнопку для отключения кондиционера во втором ряду.
- 05** Если кондиционер во втором ряду отключен, его можно снова включить, отрегулировав температуру воздуха.

Включение/отключение кондиционера в третьем ряду

Включить/отключить кондиционер в третьем ряду можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



Интерфейс управления микроклиматом в третьем ряду

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом в третьем ряду.
- 02** Нажмите кнопку для включения/отключения кондиционера в третьем ряду.

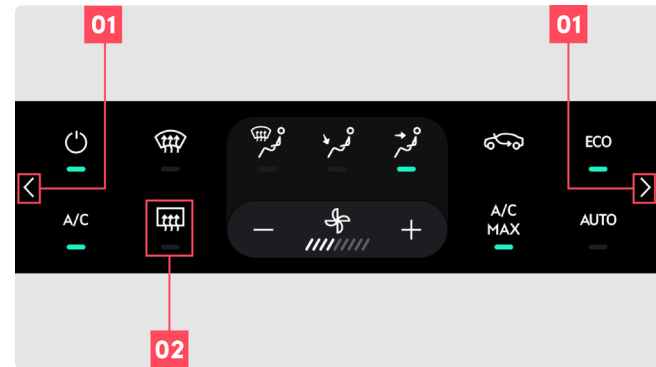
ⓘ Примечание

- Из дефлекторов в третьем ряду может подаваться только охлажденный воздух или воздух с естественной температурой.

Режим кондиционирования воздуха

Включение/отключение режима охлаждения

Включить/отключить режим охлаждения можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите кнопку **A/C**, чтобы включить/выключить режим охлаждения.

Режим охлаждения включается также в следующих случаях:

- Нажата кнопка **AUTO**.
- Включен обогрев ветрового стекла.

ⓘ Примечание

- После включения режима охлаждения полоса под кнопкой **A/C** подсвечивается, и кондиционер начинает охлаждать и осушать воздух.

Включение/отключение автоматического режима (AUTO)

С помощью автоматического режима работы кондиционера пользователь может настроить желаемую температуру в салоне автомобиля. После завершения настройки система будет контролировать температуру потока воздуха, его распределение в салоне и скорость вращения вентилятора в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля, интенсивности солнечного света и состояния окон, а также будет контролировать качество воздуха для поддержания комфортного микроклимата в салоне.

Включить/отключить автоматический режим можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

01 Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.

02 Нажмите кнопку **AUTO**, чтобы включить/выключить автоматический режим.

При необходимости в режиме AUTO можно вручную увеличить или уменьшить интенсивность обдува, отрегулировав скорость вращения вентилятора.

ⓘ Примечание

- Если перед отключением кондиционер работает в режиме AUTO, то при его повторном включении будут автоматически восстановлены прежние настройки температуры.
- При включении автоматического режима под кнопкой **AUTO** подсвечивается полоска индикатора.
- При повседневной эксплуатации автомобиля рекомендуется использовать режим AUTO.
- Для выхода из автоматического режима вручную выберите любой другой режим работы кондиционера.

Включение/отключение экономичного режима (ECO)

Включить/отключить экономичный режим можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

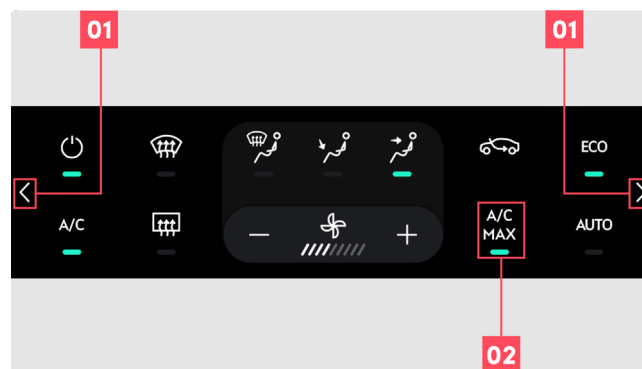
- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите кнопку **ECO**, чтобы включить/выключить экономичный режим.

① Примечание

- При включении экономичного режима под кнопкой ECO подсвечивается полоска индикатора.
- После включения режима ECO расход топлива уменьшается, но также снижается эффективность охлаждения, обогрева и осушения воздуха кондиционером.

Включение/отключение режима максимального охлаждения (MAX)

Включить/отключить режим максимального охлаждения можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите кнопку **A/C MAX**, чтобы включить/выключить режим максимального охлаждения.

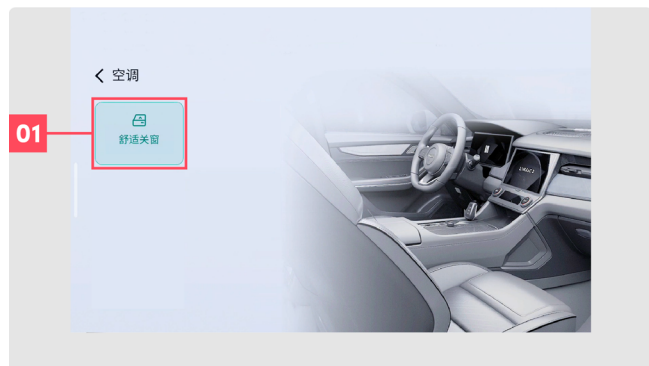
① Примечание

- При включении режима максимального охлаждения установленная температура автоматически уменьшается до минимального значения, интенсивность обдува увеличивается до максимума, а под кнопкой **A/C MAX** подсвечивается ^{A/C}MAX полоска индикатора.

- После включения режима максимального охлаждения расход топлива увеличивается.

Напоминание о необходимости закрывания окон

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите на изображении дефлектора вентиляции со стороны переднего пассажира, чтобы перейти к интерфейсу настроек кондиционера.



- 01** Нажмите кнопку для включения или отключения напоминания о необходимости закрывания окон.

Если эффективность работы кондиционера снижается вследствие открывания окон или верхнего люка, на центральном дисплее отображается сообщение с напоминанием водителю о необходимости закрыть окна или верхний люк.

Стояночный отопитель

Нажмите **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите на изображении дефлектора вентиляции со стороны переднего пассажира, чтобы перейти к интерфейсу настроек кондиционера.





- 01** Нажмите кнопку для включения или отключения стояночного отопителя.

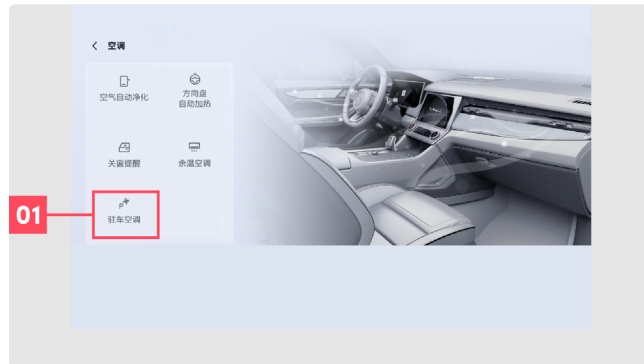
Стояночный отопитель использует остаточное тепло охлаждающей жидкости двигателя для поддержания комфортной температуры в салоне автомобиля в холодную погоду.

① Примечание

- При низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи стояночный отопитель может не работать надлежащим образом.
- Если двигатель автомобиля выключен после непродолжительной работы (т. е. количества остаточного тепла недостаточно), эффективность обогрева стояночным отопителем будет низкой.
- При запираании дверей снаружи автомобиля стояночный отопитель отключается автоматически.

Стояночный кондиционер

Нажмите  **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите  на изображении дефлектора вентиляции со стороны переднего пассажира, чтобы перейти к интерфейсу настроек кондиционера.



01 Нажмите кнопку для включения или отключения стояночного кондиционера.

Когда автомобиль остановлен, включена стояночная передача (P) и выключен двигатель, водитель может пользоваться кондиционером для поддержания комфортной температуры в салоне.

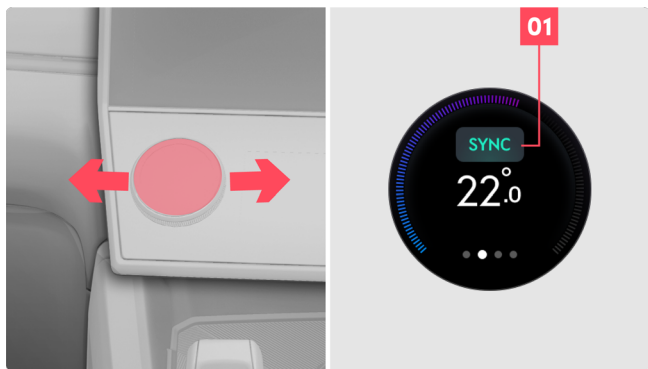
① Примечание

- При низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи стояночный кондиционер может не работать надлежащим образом.
- Когда автомобиль не подключен к зарядной станции, при каждом включении стояночный кондиционер работает только несколько минут.
- Когда автомобиль подключен к зарядной станции, время непрерывной работы стояночного кондиционера составляет 15 минут.
- Стояночный отопитель и стояночный кондиционер нельзя включить одновременно. После включения стояночный кондиционер работает в автоматическом режиме и поддерживает температуру на уровне 22 °C, а сенсорный экран системы кондиционирования отключается.

Регулирование температуры

Регулирование температуры на передних сиденьях

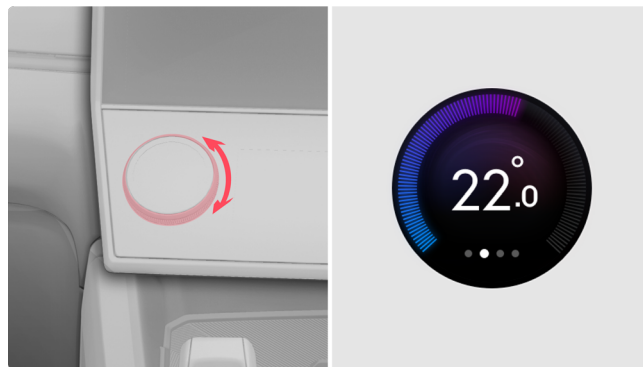
1. Проведите пальцем влево/вправо по дисплею выбора функций для выбора функции настройки температуры.



Интерфейс отображения температуры

01 Значок синхронизации температуры.

2. Поверните регулировочную ручку по часовой стрелке для увеличения температуры в передней части салона. Поверните регулировочную ручку против часовой стрелки для уменьшения в передней части салона.



Ручка регулировки температуры

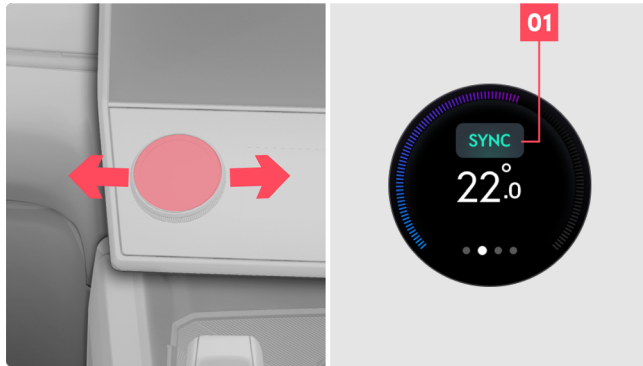
⌚ Примечание

- При включении функции синхронизации значок на дисплее подсвечивается.
- После включения синхронизации температура со стороны переднего пассажира будет автоматически изменяться в соответствии с настройками температуры с водительской стороны.
- Если в режиме синхронизации вручную отрегулировать температуру со стороны пассажира или на заднем ряду, функция синхронизации автоматически отключится.

Регулирование температуры

Регулирование температуры на передних сиденьях

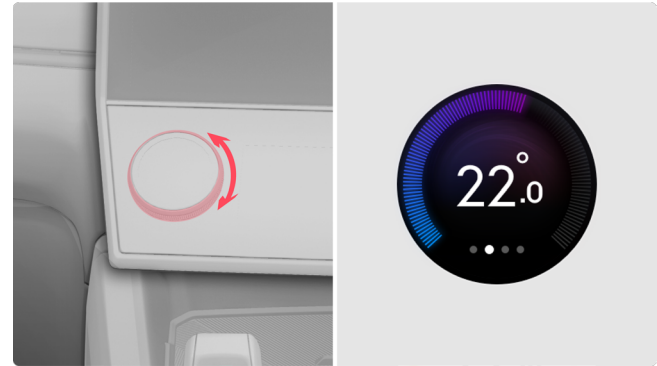
1. Проведите пальцем влево/вправо по дисплею выбора функций для выбора функции настройки температуры.



Интерфейс отображения температуры

01 Значок синхронизации температуры.

2. Поверните регулировочную ручку по часовой стрелке для увеличения температуры в передней части салона. Поверните регулировочную ручку против часовой стрелки для уменьшения в передней части салона.



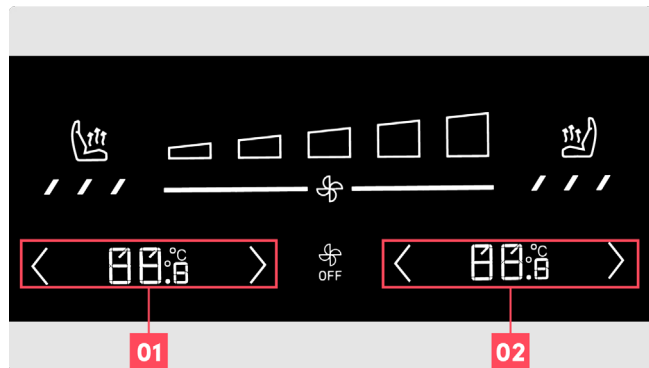
Ручка регулировки температуры

⌚ Примечание

- При включении функции синхронизации значок на дисплее подсвечивается.
- После включения синхронизации температура со стороны переднего пассажира и на заднем ряду будет автоматически изменяться в соответствии с настройками температуры с водительской стороны.
- Если в режиме синхронизации вручную отрегулировать температуру со стороны переднего пассажира или на заднем ряду, функция синхронизации автоматически отключится.

Регулирование температуры во втором ряду

Температуру на втором ряду можно отрегулировать с помощью сенсорного экрана на центральной консоли.



Интерфейс управления микроклиматом на втором ряду

- 01** Нажмите на стрелку < или >, чтобы отрегулировать температуру с левой стороны второго ряда.
- 02** Нажмите на стрелку < или >, чтобы отрегулировать температуру с правой стороны второго ряда.

Отрегулировать температуру на втором ряду можно также с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



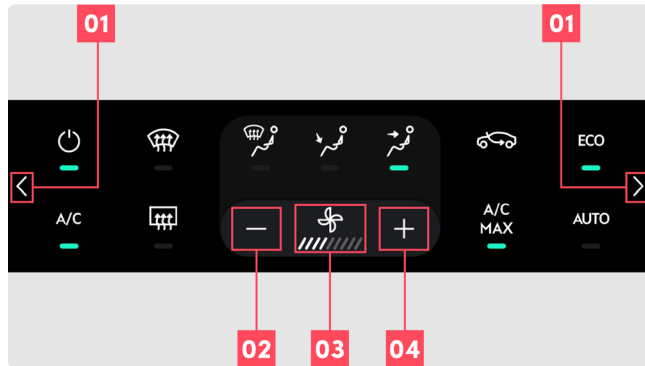
Интерфейс управления микроклиматом на втором ряду

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на втором ряду.
- 02** Нажмите на стрелку — или +, чтобы отрегулировать температуру с левой стороны второго ряда.
- 03** Нажмите на стрелку — или +, чтобы отрегулировать температуру с правой стороны второго ряда.

Регулирование интенсивности обдува

Регулирование интенсивности обдува на передних сиденьях

Отрегулировать интенсивность обдува на передних сиденьях можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



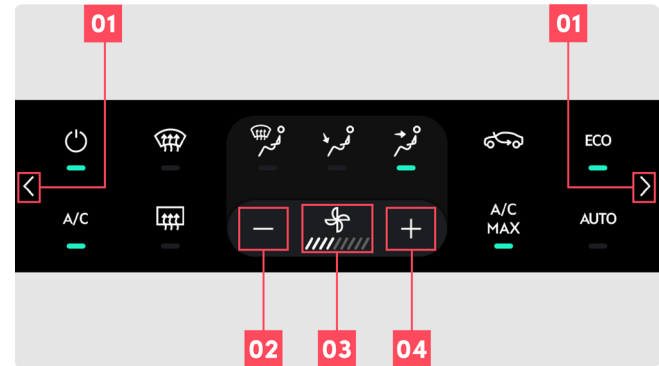
Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите — для уменьшения интенсивности обдува
- 03** Нажмите для перехода к интерфейсу регулирования скорости вентилятора, затем нажмите и перетащите ползунок для настройки интенсивности обдува.
- 04** Нажмите + для увеличения интенсивности обдува.

Регулирование интенсивности обдува

Регулирование интенсивности обдува на передних сиденьях

Отрегулировать интенсивность обдува на передних сиденьях можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.

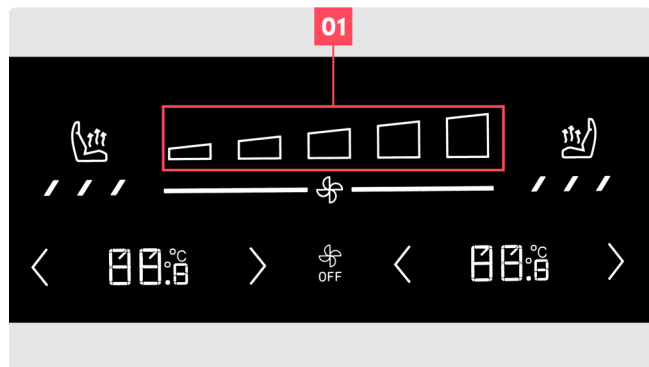


Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите — для уменьшения интенсивности обдува
- 03** Нажмите для перехода к интерфейсу регулирования скорости вентилятора, затем нажмите и перетащите ползунок для настройки интенсивности обдува.
- 04** Нажмите + для увеличения интенсивности обдува.

Регулирование интенсивности обдува на втором ряду

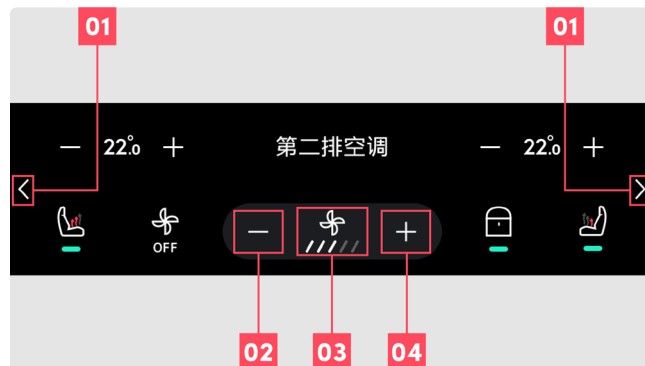
Интенсивность обдува на втором ряду можно отрегулировать с помощью сенсорного экрана на центральной консоли.



Интерфейс управления микроклиматом на втором ряду

01 Коснитесь шкалы на экране, чтобы отрегулировать интенсивность обдува.

Отрегулировать интенсивность обдува на втором ряду можно также с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



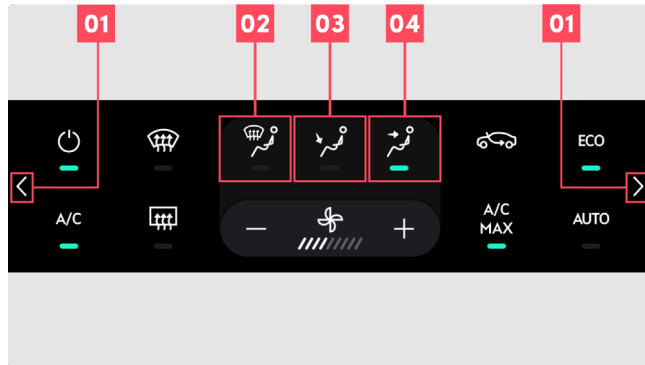
Интерфейс управления микроклиматом на втором ряду

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите — для уменьшения интенсивности обдува
- 03** Нажмите для перехода к интерфейсу регулирования скорости вентилятора, затем нажмите и перетащите ползунок для настройки интенсивности обдува.
- 04** Нажмите + для увеличения интенсивности обдува.




Регулирование направления обдува

Регулирование направления обдува на передних сиденьях

Отрегулировать направление обдува на передних сиденьях можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



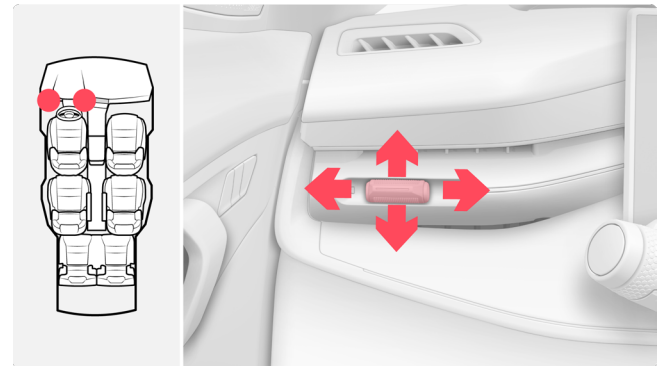
Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха на ветровое стекло.
- 03** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха к ногам.
- 04** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха на верхнюю часть тела.

Примечание

- При выборе направления обдува соответствующие значок и полоска индикатора под значком подсвечиваются.
- Одновременно можно нажать один или несколько значков, чтобы соответствующим образом отрегулировать направление обдува на передних сиденьях.
- Когда включен режим AUTO, система изменяет направления обдува автоматически. При изменении направления обдува вручную режим AUTO автоматически отключается.

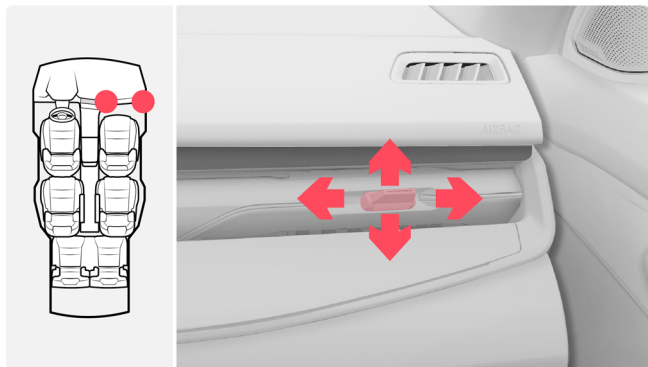
Регулирование направления потока воздуха с водительской стороны



Дефлекторы с водительской стороны

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Полностью переместите рычажок в сторону от водительского сиденья, чтобы закрыть дефлектор.

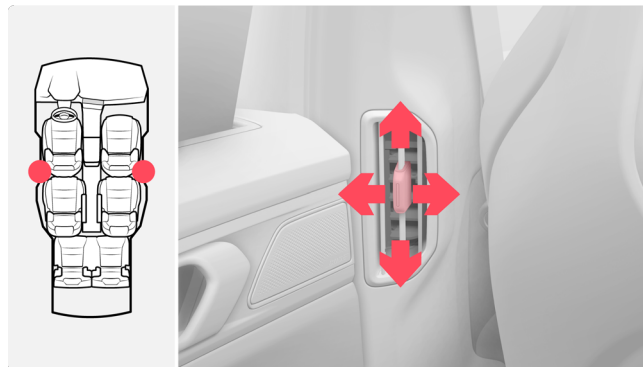
Регулирование направления потока воздуха с пассажирской стороны



Дефлекторы с пассажирской стороны

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Полностью переместите рычажок в сторону от пассажирского сиденья, чтобы закрыть дефлектор.

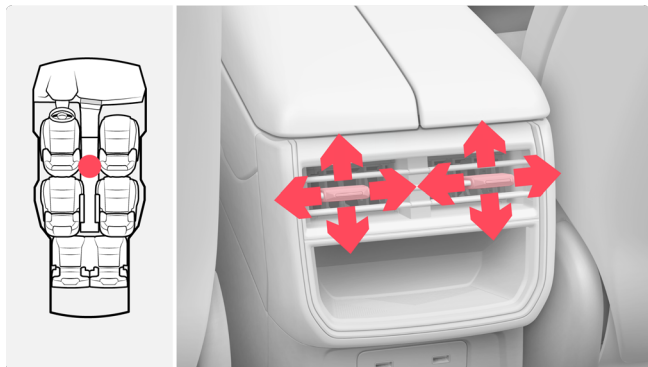
Регулирование направления потока воздуха с обеих сторон второго ряда



Дефлекторы по обеим сторонам второго ряда

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок вниз в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

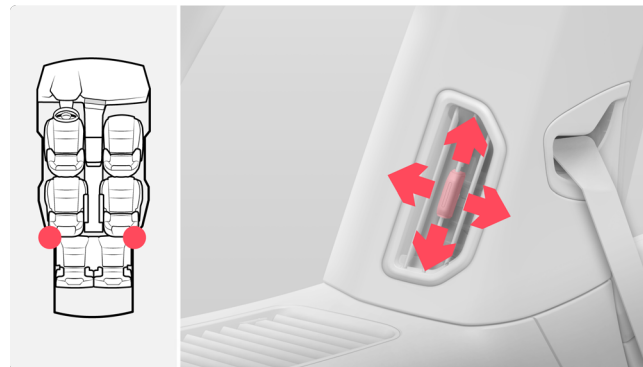
Регулирование направления потока воздуха в средней части второго ряда



Дефлекторы в средней части второго ряда

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок к центру в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

Регулирование направления потока воздуха с обеих сторон третьего ряда

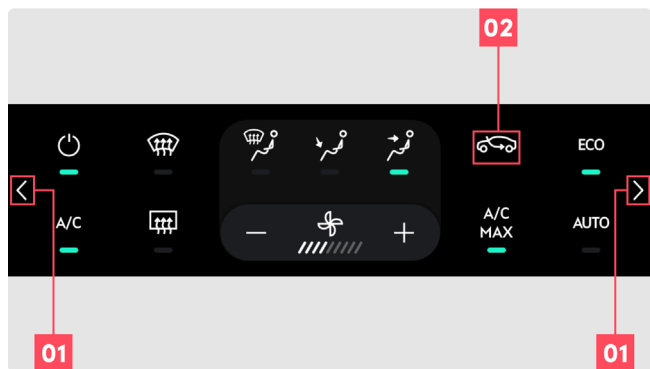


Дефлекторы по обеим сторонам третьего ряда


Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок вниз в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

Включение/отключение циркуляции внутреннего/наружного воздуха

Включить/отключить циркуляцию внутреннего/наружного воздуха можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите на значок , чтобы включить циркуляцию внутреннего/наружного воздуха в салоне автомобиля.

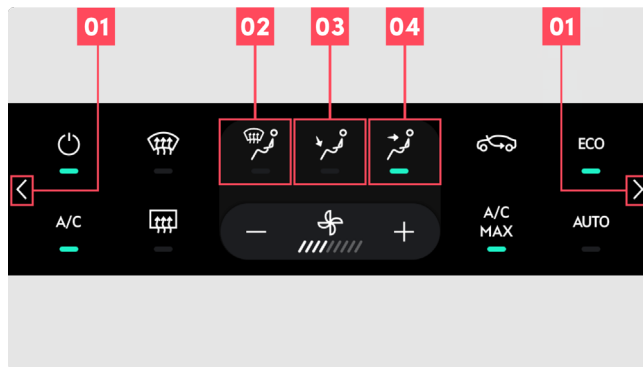
Внимание!

- Не используйте режим рециркуляции в течение длительного времени, так как это может привести к появлению в салоне неприятного запаха и запотеванию стекол.




Регулирование направления обдува

Регулирование направления обдува на передних сиденьях

Отрегулировать направление обдува на передних сиденьях можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



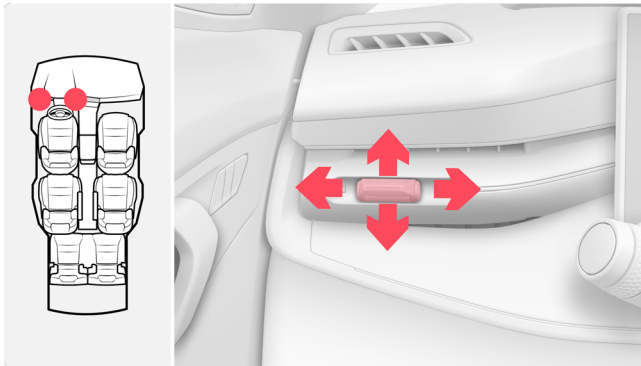
Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < или > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха на ветровое стекло.
- 03** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха к ногам.
- 04** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха на верхнюю часть тела.

① Примечание

- При выборе направления обдува соответствующие значок и полоска индикатора под значком подсвечиваются.
- Одновременно можно нажать один или несколько значков, чтобы соответствующим образом отрегулировать направление обдува на передних сиденьях.
- Когда включен режим AUTO, система изменяет направления обдува автоматически. При изменении направления обдува вручную режим AUTO автоматически отключается.

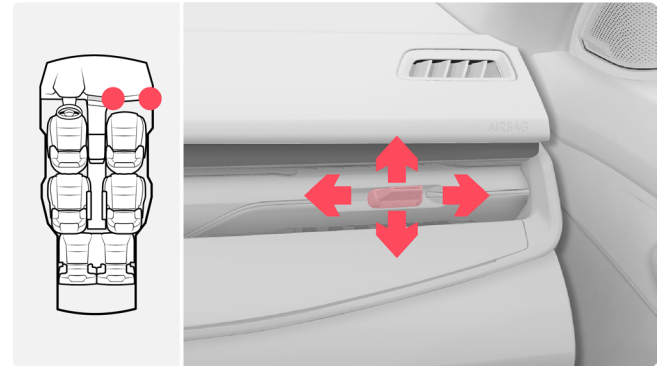
Регулирование направления потока воздуха с водительской стороны



Дефлекторы с водительской стороны

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Полностью переместите рычажок в сторону от водительского сиденья, чтобы закрыть дефлектор.

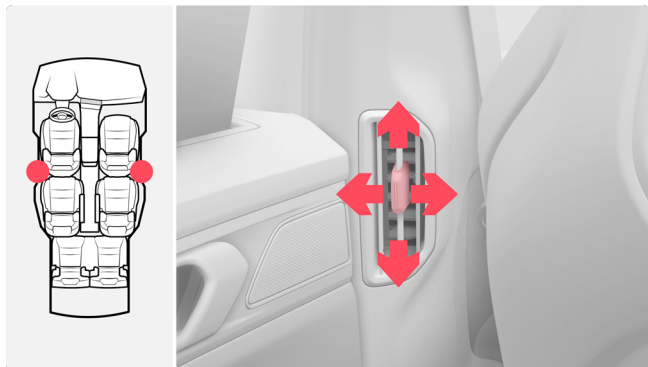
Регулирование направления потока воздуха с пассажирской стороны



Дефлекторы с пассажирской стороны

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Полностью переместите рычажок в сторону от пассажирского сиденья, чтобы закрыть дефлектор.

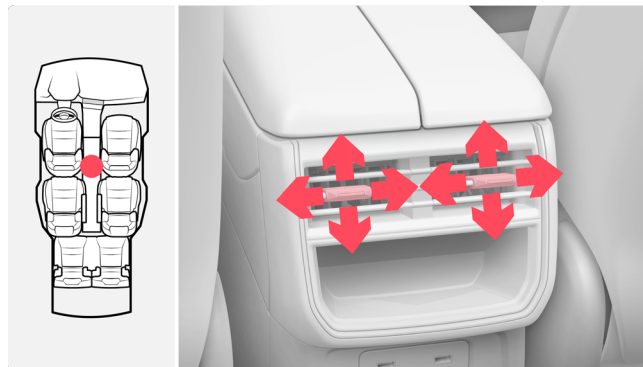
Регулирование направления потока воздуха с обеих сторон второго ряда



Дефлекторы по обеим сторонам второго ряда

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок вниз в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

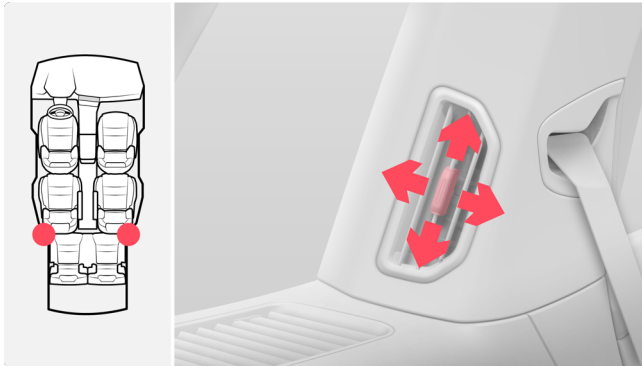
Регулирование направления потока воздуха в средней части второго ряда



Дефлекторы в средней части второго ряда

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок к центру в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

Регулирование направления потока воздуха с обеих сторон третьего ряда



Дефлекторы по обеим сторонам третьего ряда


Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок вниз в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

Включение/отключение циркуляции внутреннего/наружного воздуха

Включить/отключить циркуляцию внутреннего/наружного воздуха можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования.



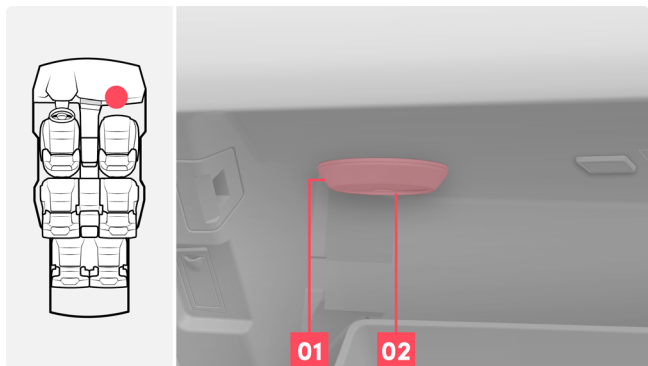
Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку < > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите на значок , чтобы включить циркуляцию внутреннего/наружного воздуха в салоне автомобиля.

Внимание!

- Не используйте режим рециркуляции в течение длительного времени, так как это может привести к появлению в салоне неприятного запаха и запотеванию стекол.

Охлаждение перчаточного ящика



Когда перчаточный ящик открыт

01 Регулятор охлаждения перчаточного ящика

02 Воздушный дефлектор

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Поверните регулятор по часовой стрелке/против часовой стрелки, чтобы открыть/закрыть воздушный дефлектор.


ⓘ Примечание

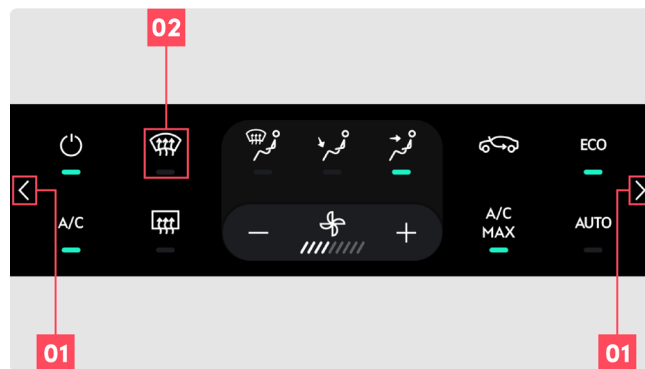
- Воздушный дефлектор в перчаточном ящике используется только для охлаждения. Для охлаждения перчаточного ящика сначала необходимо включить кондиционер.

Обогрев стекол

Отогрев ветрового стекла


Включить функцию обогрева ветрового стекла можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования для удаления льда и конденсата с поверхности стекла.

При включении функции обогрева ветрового стекла полоска индикатора под значком  подсвечивается.




Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

01 Нажмите стрелку < > для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.

02 Нажмите на значок , чтобы включить/отключить функцию обогрева ветрового стекла.




Обогрев заднего стекла

Включить функцию обогрева заднего стекла можно с помощью переднего сенсорного экрана системы кондиционирования для удаления льда и конденсата с поверхности стекла.

При включении функции обогрева заднего стекла полоска индикатора под значком  подсвечивается.



Интерфейс управления микроклиматом на передних сиденьях

- 01** Нажмите стрелку   для перехода к интерфейсу управления микроклиматом на передних сиденьях.
- 02** Нажмите на значок , чтобы включить/отключить функцию обогрева заднего стекла.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Обогрев наружных зеркал заднего вида включается тем же самым выключателем, что и функция обогрева заднего стекла. При включении функции обогрева заднего стекла одновременно включается обогрев наружных зеркал заднего вида.

Внимание!

- В целях безопасности всегда удаляйте лед, снег и конденсат с поверхности ветрового, заднего стекол и наружных зеркал заднего вида перед началом вождения автомобиля.

Примечание

- Некоторые кнопки на передней сенсорной панели системы кондиционирования обеспечивают совместное управление функциями (например, при включении функции обогрева ветрового стекла, автоматически включаются кондиционер (A/C) и режим циркуляции наружного воздуха).
- При включении функции обогрева ветрового стекла в режиме AUTO устанавливается максимальная интенсивность обдува.
- Обогрев заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида включаются общим выключателем и отключаются автоматически через определенное время.

Функция проветривания салона

Функция проветривания салона обеспечивает автоматическое включение режима циркуляции наружного воздуха и подачу в салон автомобиля свежего воздуха. Она позволяет снизить температуру в салоне в жаркую погоду.

Если автомобиль длительное время находится на стоянке (например, двери автомобиля заперты в течение 3 часов), функция проветривания включается автоматически при отпирании двери. После открывания двери функция прекращает свою работу. Если ни одна из дверей не будет открыта, функция проработает некоторое время, а затем автоматически отключится.

ⓘ Примечание

- После активации функции проветривания салона будет слышен шум вентилятора системы кондиционирования, работающего с высокой скоростью. Это не является неисправностью.
- Объем поступающего воздуха будет постепенно уменьшаться с увеличением времени использования автомобиля до тех пор, пока функция полностью не отключится.

Система ароматизации

Система ароматизации может испускать аромат и создавать приятную атмосферу в салоне автомобиля.

Настройка системы ароматизации с помощью центрального дисплея

Нажмите - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите на изображении дефлектора вентиляции со стороны переднего пассажира, чтобы перейти к интерфейсу настроек кондиционера.



- 01** Нажмите кнопку для выбора соответствующего аромата.
- 02** Нажмите кнопку для отключения системы ароматизации или выбора концентрации аромата.
- 03** Нажмите кнопку для включения или отключения функции обновления аромата.

① Примечание

После отключения системы ароматизации ее можно снова включить, выбрав соответствующую концентрацию аромата.



После включения функции обновления аромата система будет автоматически испускать освежающий аромат, если система DPS обнаружит, что водитель управляет автомобилем в состоянии усталости.

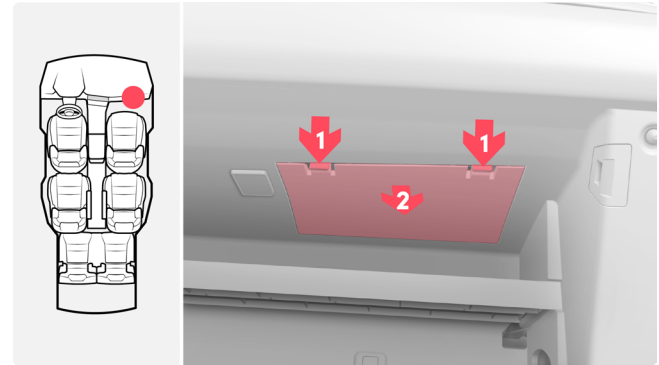
① Примечание



- Для включения системы ароматизации пусковой переключатель должен находиться в режиме «I» или «II».
- Правильная работа функции освежения аромата возможна только в том случае, если задан **Период обновления**.
- Если оставшееся количество ароматического вещества слишком мало или капсула с ароматическим веществом не установлена в автомобиле, на центральном дисплее будет отображаться соответствующее сообщение. Для замены или установки капсулы с ароматическим веществом обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

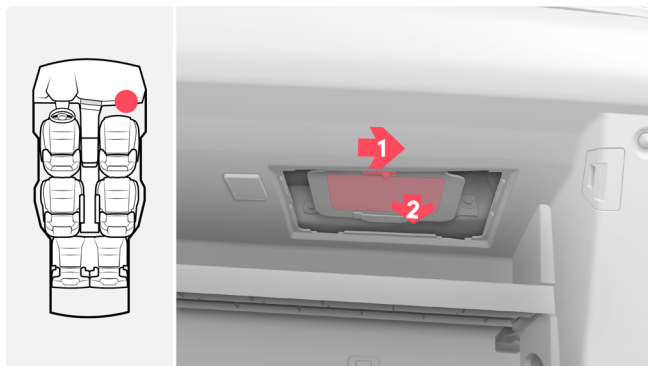
Замена капсул с ароматическим веществом

Капсулы с ароматическим веществом находятся в отдельном отсеке внутри перчаточного ящика.

1. Откройте перчаточный ящик.
2.  Нажмите на защелку.
2.  Снимите крышку емкости для капсул.



3.  Сдвиньте фиксатор отсека для капсул вправо.
2.  Снимите отсек для капсул в направлении вниз без приложения усилия.



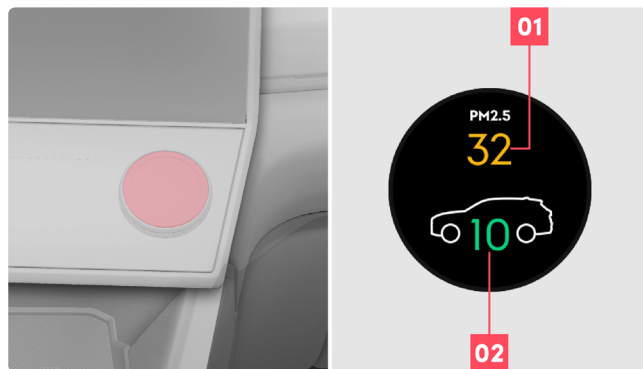
4. Вставьте новые капсулы с ароматическим веществом в отсек для капсул.

ⓘ **Примечание**

На поверхность капсулы с ароматическим веществом нанесена уплотнительная бумажная полоска, снимите ее перед использованием капсулы.


Контроль качества воздуха в салоне

Система контроля загрязнения воздуха



01 Значение PM 2.5 снаружи автомобиля

02 Значение PM 2.5 внутри автомобиля

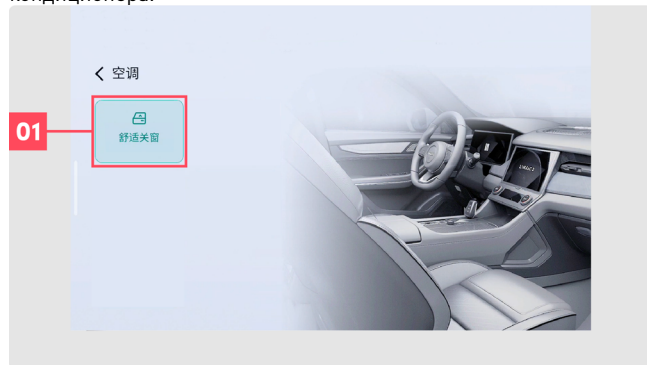
Степень загрязнения воздуха в салоне автомобиля (значение PM 2.5) можно проверить, нажав на значок  в строке состояния на центральном дисплее.

⚠ **Осторожно!**

Загрязнение внутреннего фильтра системы PM 2.5 существенно снижает точность обнаружения твердых частиц, поэтому его следует своевременно заменять.

Функция автоматической очистки воздуха

Нажмите - **Комфорт в салоне** на центральном дисплее, затем нажмите на изображении дефлектора вентиляции со стороны переднего пассажира, чтобы перейти к интерфейсу настроек кондиционера.



01 Нажмите кнопку для включения/отключения функции автоматической очистки воздуха.

Когда функция автоматической очистки воздуха включена, система оповещает водителя о необходимости очистки воздуха в случае обнаружения высокой концентрации твердых частиц.

Если в течение некоторого времени после отображения сообщения водитель не подтвердит ни одну из операций, система кондиционирования автоматически запустит процесс очистки воздуха.

Если водитель предпочтет не включать автоматическую очистку, воздух в салоне автомобиля будет постепенно загрязняться все больше и больше.

① Примечание

После включения функции автоматической очистки воздуха система будет переключать режимы циркуляции внутреннего и наружного воздуха автоматически.

Система контроля качества воздуха (AQS)

Система контроля качества воздуха (AQS) состоит из фильтра многоступенчатой очистки и датчика качества воздуха. Фильтр удаляет газы и твердые частицы из поступающего снаружи воздуха, тем самым поддерживая благоприятную атмосферу в салоне.

Датчик качества воздуха способен определять уровень загрязняющих веществ в наружном воздухе. Когда датчик качества воздуха обнаруживает, что уровень загрязняющих веществ в наружном воздухе достиг определенного предела, воздушная заслонка закрывается, и автоматически включается режим рециркуляции воздуха для предотвращения дальнейшего загрязнения воздуха в салоне автомобиля.

Рабочее состояние системы AQS можно проверить, нажав на значок в строке состояния на центральном дисплее.

Центральный дисплей

Центральный дисплей

ⓘ Примечание

В этой главе приводится описание всех функций, предусмотренных для автомобилей данной серии. Некоторые из перечисленных функций могут быть недоступны в вашем автомобиле в зависимости от его модели, комплектации или рынка сбыта. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Управление большинством функций осуществляется с помощью центрального дисплея. Центральный дисплей представляет собой сенсорный экран, реагирующий на касание.



Кнопка на центральной консоли может использоваться для выполнения следующих действий на центральном дисплее:

Поворачивание кнопки: увеличение/уменьшение громкости.

Нажатие кнопки:

- Нажмите и отпустите кнопку, чтобы приостановить или запустить воспроизведение музыки/видео.
- Нажмите и удерживайте кнопку примерно 5 секунд, чтобы заблокировать экран. После этого видео будет воспроизводиться в фоновом режиме. Нажмите и удерживайте кнопку примерно 15 секунд, чтобы перезапустить центральный дисплей.




- 01 Карточка виртуального личного помощника:** позволяет переключать сценарии, проигрывать музыку и т. д.
- 02 Область отображения функций:** отображает активированные функции, предупреждения, подсказки и т. д.
- 03 Панель функций воспроизведения:** позволяет управлять воспроизведением музыки, видео и т. д.
- 04 Приложения:** нажмите для входа в приложение.
- 05 Система кругового обзора:** нажмите для перехода к интерфейсу системы кругового обзора.

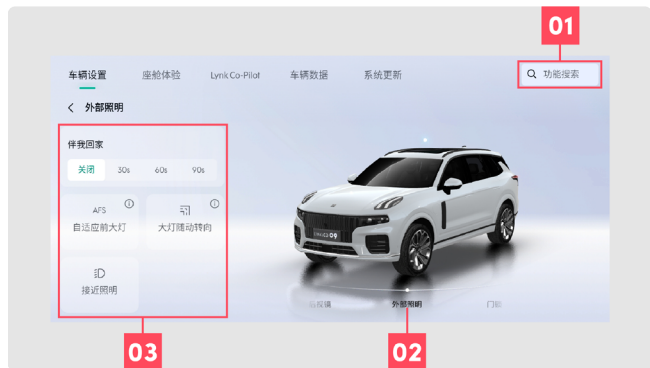
06 **Функции автомобиля:** нажмите для перехода к настройкам функций автомобиля.

07 **Мультимедиа:** нажмите для перехода к интерфейсу воспроизведения мультимедиа.

08 **Главная страница:** нажмите для включения карточки виртуального личного помощника.

Настройки автомобиля

Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу настроек автомобиля.



01 Строка поиска функций.


02 Название дополнительного интерфейса настроек.

03 Дополнительный интерфейс настроек.

① Примечание

Коснитесь трехмерного изображения автомобиля, и под ним отобразится название дополнительного интерфейса настроек; прокрутите изображение автомобиля для выбора соответствующего дополнительного интерфейса настроек.

Комфорт в салоне

Нажмите  **Комфорт в салоне** на центральном дисплее для перехода к соответствующему интерфейсу.



01 Проекционный дисплей (HUD).

02 Освещение салона.

03 Звук.

04 Кондиционер.

05 Фоновая подсветка.




06 Ремни безопасности.

07 Сиденья.


08 Беспроводная зарядка.

09 Рулевое колесо.

ⓘ Примечание

- Нажмите  в интерфейсе «Комфорт в салоне» для перехода к дополнительному интерфейсу настроек.
- При воспроизведении эффекта анимации в окне интерфейса значок  не отображается.
- Проведите пальцем влево/вправо в окне интерфейса для отображения ремней безопасности и значка .

Помощь водителю

Нажмите  **Link Co-Pilot** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу системы Link Co-Pilot.



01 Интеллектуальная помощь водителю.

02 Контроль безопасности вождения.

03 Контроль состояния водителя.

04 Парковка.

05 Сигнализаторы превышения скорости.

06 Помощь при движении в полосе.

07 Предупреждение столкновений.

⚠ Внимание!

Перед использованием центрального дисплея остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночную передачу (P).

ⓘ Осторожно!

Не используйте острые предметы для управления дисплеем.

Центральный дисплей

Примечание

В этой главе приводится описание всех функций, предусмотренных для автомобилей данной серии. Некоторые из перечисленных функций могут быть недоступны в вашем автомобиле в зависимости от его модели, комплектации или рынка сбыта. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Управление большинством функций осуществляется с помощью центрального дисплея. Центральный дисплей представляет собой сенсорный экран, реагирующий на касание.

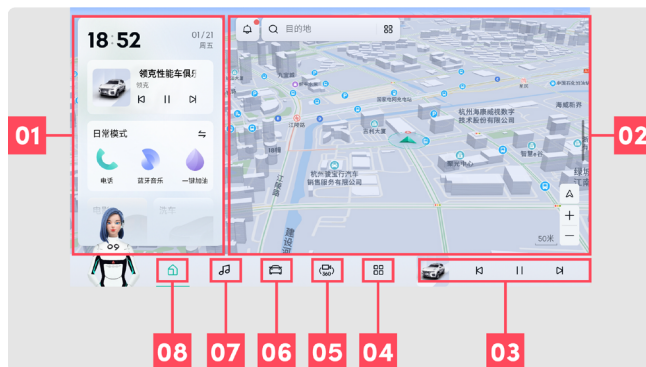


Кнопка на центральной консоли может использоваться для выполнения следующих действий на центральном дисплее:

Поворачивание кнопки: увеличение/уменьшение громкости.

Нажатие кнопки:

- Нажмите и отпустите кнопку, чтобы приостановить или запустить воспроизведение музыки/видео.
- Нажмите и удерживайте кнопку примерно 5 секунд, чтобы заблокировать экран. После этого видео будет воспроизводиться в фоновом режиме. Нажмите и удерживайте кнопку примерно 15 секунд, чтобы перезапустить центральный дисплей.




- 01 Карточка виртуального личного помощника:** позволяет переключать сценарии, проигрывать музыку и т. д.
- 02 Область отображения функций:** отображает активированные функции, предупреждения, подсказки и т. д.
- 03 Панель функций воспроизведения:** позволяет управлять воспроизведением музыки, видео и т. д.
- 04 Приложения:** нажмите для входа в приложение.
- 05 Система кругового обзора:** нажмите для перехода к интерфейсу системы кругового обзора.

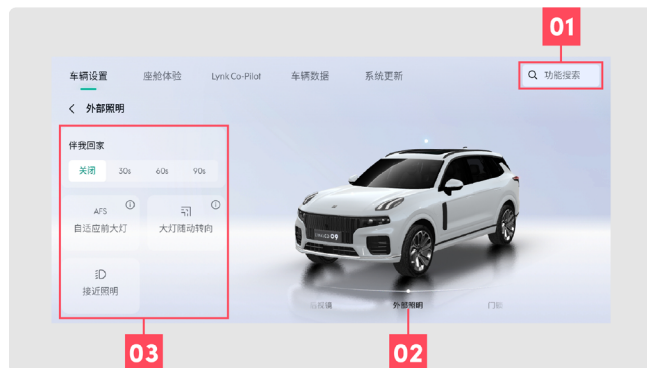
06 **Функции автомобиля:** нажмите для перехода к настройкам функций автомобиля.

07 **Мультимедиа:** нажмите для перехода к интерфейсу воспроизведения мультимедиа.

08 **Главная страница:** нажмите для включения карточки виртуального личного помощника.

Настройки автомобиля

Нажмите  – **Настройки автомобиля** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу настроек автомобиля.



01 Строка поиска функций.


02 Название дополнительного интерфейса настроек.

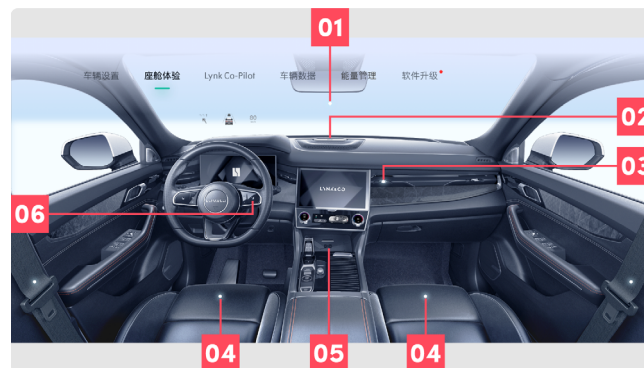
03 Дополнительный интерфейс настроек.

① Примечание

Коснитесь трехмерного изображения автомобиля, и под ним отобразится название дополнительного интерфейса настроек, прокрутите изображение автомобиля для выбора соответствующего дополнительного интерфейса настроек.

Комфорт в салоне

Нажмите  – **Комфорт в салоне** на центральном дисплее для перехода к соответствующему интерфейсу.



01 Освещение салона.

02 Звук.



03 Кондиционер.

04 Сиденья.


05 Беспроводная зарядка.

06 Рулевое колесо.

① Примечание

- Нажмите  в интерфейсе «Комфорт в салоне» для перехода к дополнительному интерфейсу настроек.
- При воспроизведении эффекта анимации в окне интерфейса значок  не отображается.

Помощь водителю

Нажмите  **Link Co-Pilot** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу системы Link Co-Pilot.



- 01** Интеллектуальная помощь водителю.
- 02** Контроль безопасности вождения.
- 03** Парковка.
- 04** Сигнализаторы превышения скорости.
- 05** Помощь при движении в полосе.
- 06** Предупреждение столкновений.

⚠ Внимание!


- Перед использованием центрального дисплея остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночную передачу (P).

⚠ Осторожно!

Не используйте острые предметы для управления дисплеем.

Настройка центрального дисплея

Настройка режима центрального дисплея

Нажмите  **Настройки – Дисплей** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.




- 01** Нажмите для выбора режима центрального дисплея (дневной режим, ночной режим, AUTO).

① Примечание

Режим AUTO можно дополнительно настроить, исходя из собственных предпочтений:

- От восхода до заката: в дневное время будет использоваться дневной режим, а в ночное – ночной.
- В заданное время: режимы дисплея будут переключаться в установленное пользователем время.

Регулировка яркости центрального дисплея

Нажмите  - **Настройки – Дисплей** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.



01 Нажмите для настройки яркости центрального дисплея.


02 Яркость центрального дисплея можно отрегулировать следующими способами:
Яркость центрального дисплея можно отрегулировать следующими способами:

- в меню функций автомобиля на экране центрального дисплея, см. п. «Интерфейс функций автомобиля» (стр. 373).

- Регулятором яркости на приборном дисплее, см. п. «Регулировка яркости подсветки» (стр. 111).

Приложения

Интерфейс «Приложения» позволяет пользоваться различными приложениями, делающими управление автомобилем более комфортным и легким.

Нажмите  на центральном дисплее для перехода к интерфейсу приложений.



Интерфейс приложений

01 История использования приложений: отображает ранее открытые приложения.

02 Приложения и мини-программы: позволяет выбрать приложения или мини-программы.


03 Список приложений: отображает загруженные приложения.

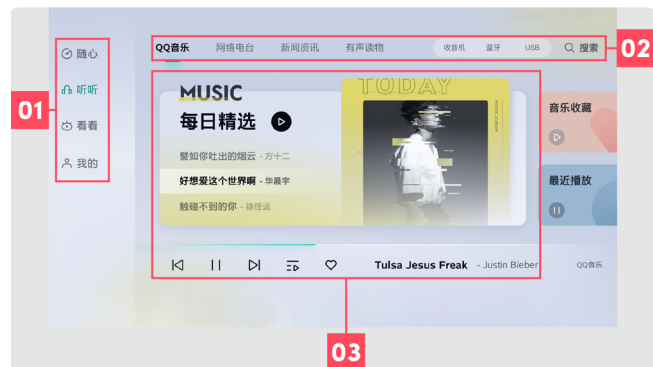
① Примечание

- Доступность приложений может меняться, а сами приложения постоянно обновляются и улучшаются. Поэтому рекомендуется использовать последние версии приложений для повышения производительности.
- Вы можете устанавливать новые приложения и обновлять или удалять ранее установленные приложения.

Мультимедиа

Автомобиль оснащен различными развлекательными функциями, которые можно настроить индивидуально в соответствии с вашими предпочтениями.


Нажмите  – **Мультимедиа** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу мультимедиа, чтобы прослушать музыку или посмотреть видео из сети интернет.

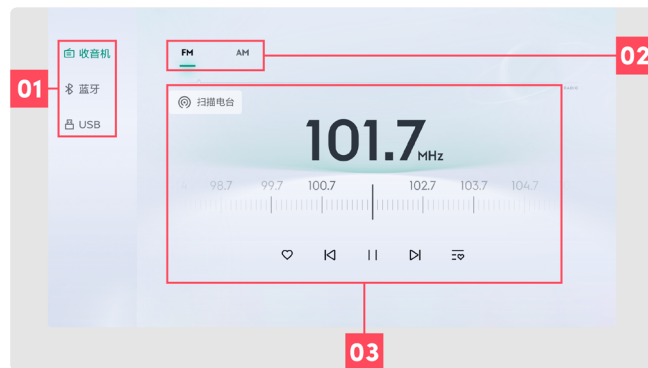


01 Строка навигации.

02 Опции функций.

03 Область отображения функций

Нажмите  – **Локальные мультимедиа** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу локальных мультимедийных данных, чтобы прослушать радио или музыку через Bluetooth/USB.



01 Строка навигации.

02 Опции функций.

03 Область отображения функций

△ **Внимание!**

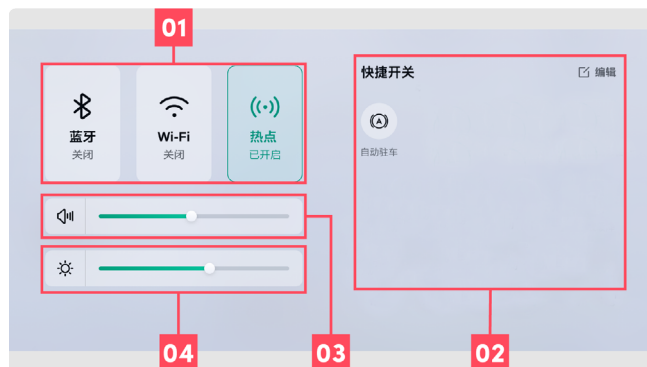
Перед использованием развлекательных функций остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночную передачу (P) и задействуйте стояночный тормоз.

① Примечание

При использовании мультимедийных функций одновременно могут воспроизводиться только аудиофайлы одного формата.

Интерфейс функций автомобиля

Медленно проведите пальцем вниз по экрану от верхнего края главного интерфейса центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс функций автомобиля.



Интерфейс функций автомобиля

- 01 Строка состояния подключения:** коснитесь значка, чтобы включить или отключить соответствующую функцию.
- 02 Панель функций:** отображает значки (ярлыки) различных функций автомобиля.
- 03 Регулировка громкости:** перетащите ползунок, чтобы отрегулировать громкость центрального дисплея.
- 04 Регулировка яркости центрального дисплея:** перетащите ползунок, чтобы отрегулировать яркость центрального дисплея.

Примечание

Нажмите кнопку «**Редактировать**» для удаления или добавления ярлыка.

Системные настройки

Нажмите  – **Настройки** – **Система** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу системных настроек.



В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Услуги подписки:** просмотр услуг и подписка на них.
- **Единицы измерения:** выбор единиц измерения расхода топлива, давления в шинах, скорости движения, пробега и температуры.
- **Дата и время:** выбор формата отображения времени и даты.
- **Приложения и уведомления:**
 - Всплывающие уведомления: включение/отключение всплывающих уведомлений.
 - Объединение оповещений: включение/отключение функции объединения оповещений.

- Голосовое воспроизведение оповещений: включение/отключение голосового воспроизведения текстовых сообщений.
- **Управление приложениями:** отображение приложений, установленных по умолчанию.
- **Сброс настроек системы:** восстановление заводских настроек системы по умолчанию.

Настройка профиля пользователя

Учетная запись Lynk & Co хранит личную информацию пользователя, и любая служба, для работы которой потребуется данная информация, перед запуском запрашивает вход в учетную запись пользователя.

После привязывания мобильного клиента к аккаунту третьего лица пользователю необходимо войти в учетную запись Lynk & Co только один раз, и связанные с ней приложения подключатся автоматически и отобразят соответствующую информацию пользователя.

Создание новой учетной записи Lynk & Co


1. Загрузите мобильное приложение Lynk & Co.
2. Откройте приложение Lynk & Co и создайте учетную запись Lynk & Co, используя свой номер мобильного телефона.

Если вы являетесь владельцем автомобиля, создайте учетную запись Lynk & Co, используя номер телефона, зарегистрированный на ваше имя, которое было указано при покупке автомобиля в автосалоне Lynk & Co. После успешного создания учетная запись автоматически идентифицирует вас как владельца в соответствии с указанной информацией.

① Примечание

- Учетная запись Lynk & Co, созданная с использованием номера телефона и вашего имени, указанного при покупке автомобиля в автосалоне Lynk & Co, называется «аккаунтом владельца». Для одного автомобиля можно создать только одну учетную запись.
 - При создании учетной записи проследите за тем, чтобы номер мобильного телефона был таким же, что и указанный в договоре купли-продажи автомобиля.
 - В процессе создания учетной записи могут возникать задержки, вызванные передачей системных данных. Подождите примерно полчаса и проверьте снова.
 - В случае необходимости смены аккаунта пользователя обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
-


Сканирование QR-кода для входа в профиль через приложение Lynk & Co

Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.




Привязка пульта дистанционного управления к профилю пользователя

Вы можете привязать пульт дистанционного управления к своему профилю пользователя. После привязки пульта к профилю пользователя вход будет выполняться автоматически при отпирании дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

1. Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.
2. Нажмите **«Настройки автомобиля»** для перехода к интерфейсу пользовательских настроек.



01 Нажмите на значок  для перехода к интерфейсу привязки ключа.


3. Следуя инструкциям на экране центрального дисплея, выполните привязку пульта дистанционного управления к активному профилю пользователя. После успешной привязки ключа на центральном дисплее отобразится соответствующее сообщение.

① Примечание

- ❑ После привязки пульта дистанционного управления к профилю пользователя профиль со всеми его настройками будет выбираться автоматически каждый раз при отпирании дверей автомобиля с помощью зарегистрированного пульта.

Использование функции распознавания лиц

Вы можете создать снимок лица (биометрический идентификатор) и привязать его к учетной записи с помощью центрального дисплея. Закройте водительскую дверь после посадки в автомобиль, и система выполнит распознавание лица. После успешной идентификации вход в привязанную учетную запись пользователя будет выполнен автоматически.

Если вы не желаете передавать биометрическую информацию или пользоваться функцией распознавания лиц, войдите в учетную запись, отсканировав QR-код или другим способом. Если вы хотите получить дополнительную информацию о том, как мы используем вашу биометрическую информацию, выберите на центральном дисплее пункты  – **Пользовательский центр – О программе – Условия использования и конфиденциальность**, чтобы ознакомиться с политикой конфиденциальности компании Lynk & Co (пункт «Защита персональных данных»).


Добавить снимок лица можно следующими способами:

1. Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.
2. Нажмите **«Безопасность и конфиденциальность»** и введите пароль к учетной записи для входа в интерфейс настройки функции распознавания лиц.

3. Включите/отключите функцию распознавания лица или добавьте/удалите ранее сохраненную биометрическую информацию в интерфейсе распознавания лиц.



- 01** Нажмите кнопку для включения/отключения функции распознавания лиц.


- 02** Нажмите на значок  для добавления/удаления биометрической информации.

① Примечание

- ❑ Функция распознавания лиц поддерживает создание 1 профиля пользователя и до 4 семейных учетных записей с биометрической информацией.
- ❑ Перед созданием снимка лица включите стояночную передачу (P).
- ❑ При создании снимка лица убедитесь в том, что все черты лица четко видны, не надевайте шляпы, солнцезащитные очки, маски и другие аксессуары.

- При создании снимка лица на центральном дисплее будет отображаться сообщение о том, выполнено сохранение биометрической информации успешно или нет.
- Когда функция распознавания лиц включена, после посадки в автомобиль водитель должен закрыть водительскую дверь, чтобы запустить процесс идентификации по лицу. Процесс идентификации может длиться до 30 секунд.
- При необходимости биометрическую информацию можно удалить в интерфейсе настройки функции распознавания лиц. После удаления биометрической информации функция распознавания лиц не будет выполнять идентификацию по лицу при следующей посадке водителя в автомобиль.

Добавление семейной учетной записи


1. Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.
2. Нажмите **«Семейная учетная запись»** для перехода к интерфейсу семейной учетной записи.
3. Нажмите **«+»**, чтобы открыть интерфейс добавления учетной записи.
4. Введите номер мобильного телефона добавляемого члена семьи. После успешного добавления учетной записи на центральном дисплее отобразится соответствующее сообщение.



① Примечание

Добавляемая семейная учетная запись должна быть привязана к номеру мобильного телефона, зарегистрированного в учетной записи Lynk & Co, в противном случае операция выполнена не будет.


Автоматическая синхронизация настроек автомобиля

1. Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.
2. Нажмите **«Настройки автомобиля»** для перехода к интерфейсу пользовательских настроек.



01 Нажмите для включения или отключения автоматической синхронизации настроек автомобиля.

📌 Примечание

- Нажмите  – **Пользовательский центр – 0 программе** на центральном дисплее, чтобы ознакомиться с пользовательским соглашением Lynk & Co и содержанием услуг Baidu.
- После входа в учетную запись Baidu нажмите «Мой заказ» в интерфейсе пользовательского центра для просмотра уведомлений от приложения Baidu.
- Создать учетную запись Baidu, войти в нее и привязать ее к автомобилю можно в разделе **«Пользовательский центр»** после сканирования QR-кода и входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.

Настройка профиля пользователя

Учетная запись Lynk & Co хранит личную информацию пользователя, и любая служба, для работы которой требуется данная информация, перед запуском запрашивает вход в учетную запись пользователя.

После привязывания мобильного клиента к аккаунту третьего лица пользователю необходимо войти в учетную запись Lynk & Co только один раз, и связанные с ней приложения подключатся автоматически и отобразят соответствующую информацию пользователя.

Создание новой учетной записи Lynk & Co

1. Загрузите мобильное приложение Lynk & Co.
2. Откройте приложение Lynk & Co и создайте учетную запись, используя свой номер мобильного телефона.


Если вы являетесь владельцем автомобиля, создайте учетную запись Lynk & Co, используя номер телефона, зарегистрированный на ваше имя, которое было указано при покупке автомобиля в автосалоне Lynk & Co. После успешного создания учетная запись автоматически идентифицирует вас как владельца в соответствии с указанной информацией.

📌 Примечание

- Учетная запись Lynk & Co, созданная с использованием номера телефона и вашего имени, указанного при покупке автомобиля в автосалоне Lynk & Co, называется «аккаунтом владельца». Для одного автомобиля можно создать только одну учетную запись.
- При создании учетной записи проследите за тем, чтобы номер мобильного телефона был таким же, что и указанный в договоре купли-продажи автомобиля.

- В процессе создания учетной записи могут возникать задержки, вызванные передачей системных данных. Подождите примерно полчаса и проверьте снова.
- В случае необходимости смены аккаунта пользователя обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.


Сканирование QR-кода для входа в профиль через приложение Lynk & Co

Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.




Привязка пульта дистанционного управления к профилю пользователя

Вы можете привязать пульт дистанционного управления к своему профилю пользователя. После привязки пульта к профилю пользователя вход в профиль будет выполняться автоматически при отпирании дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

1. Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.
2. Нажмите **«Настройки автомобиля»** для перехода к интерфейсу пользовательских настроек.




- 01** Нажмите на значок  для перехода к интерфейсу привязки ключа.

3. Следуя инструкциям на экране центрального дисплея, выполните привязку пульта дистанционного управления к активному профилю пользователя. После успешной привязки ключа на центральном дисплее отобразится соответствующее сообщение.

① Примечание

- После привязки пульта дистанционного управления к профилю пользователя профиль со всеми его настройками будет выбираться автоматически каждый раз при отпирании дверей автомобиля с помощью зарегистрированного пульта.

Автоматическая синхронизация настроек автомобиля


1. Нажмите  – **Пользовательский центр** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу авторизации в учетной записи пользователя, а затем отсканируйте QR-код для входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.

2. Нажмите **«Настройки автомобиля»** для перехода к интерфейсу пользовательских настроек.




- 01 Нажмите для включения или отключения автоматической синхронизации настроек автомобиля.


① Примечание

- Нажмите  – **Пользовательский центр – 0 программе** на центральном дисплее, чтобы ознакомиться с пользовательским соглашением Lynk & Co и содержанием услуг Baidu.
- После входа в учетную запись Baidu нажмите **«Мой заказ»** в интерфейсе пользовательского центра для просмотра уведомлений от приложения Baidu.
- Создать учетную запись Baidu, войти в нее и привязать ее к автомобилю можно в разделе **«Пользовательский центр»** после сканирования QR-кода и входа в учетную запись через приложение Lynk & Co.


Проверка сетевых подключений автомобиля

Бортовой терминал мобильной связи

Если автомобиль оборудован бортовым терминалом мобильной связи, проверить состояние подключения сети можно при помощи значка  на центральном дисплее.

Коснитесь верхней строки состояния на центральном дисплее или нажмите  – **Настройки** – **Подключение** – **Сеть мобильной связи** для включения/отключения сети 5G.


Включение/отключение сети 5G с помощью строки состояния на центральном дисплее

Для включения/отключения сети 5G нажмите на значок  в строке состояния на центральном дисплее.



01 Нажмите на кнопку для включения/отключения сети 5G.

Включение/отключение сети 5G в интерфейсе «Сеть мобильной связи» на центральном дисплее

Нажмите  – **Настройки** – **Подключение** – **Сеть мобильной связи** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.



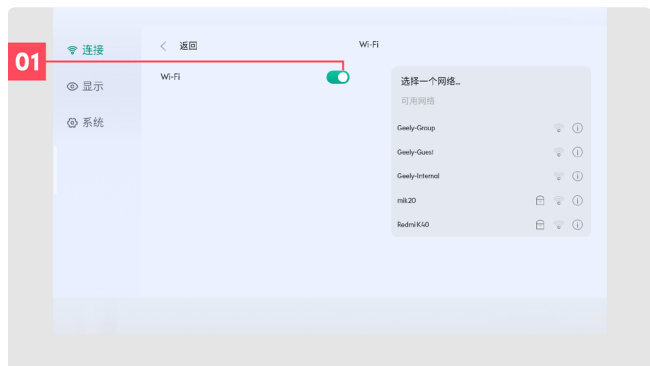
01 Нажмите на значок для включения сети 4G/ 5G.

① Примечание

- Сеть 4G становится доступной только после отключения сети 5G.

Подключение к сети Wi-Fi


Нажмите **Настройки – Подключение – Сеть Wi-Fi** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.



01 Нажмите на кнопку для включения/отключения сети Wi-Fi.

В интерфейсе настроек сети Wi-Fi можно просмотреть список найденных системой сетей, отключиться от текущей сети или подключиться к другой сети.

Примечание

- В интерфейс настроек функции Wi-Fi также можно войти, нажав на значок  в строке состояния на центральном дисплее.

Подключение по Bluetooth


Нажмите **Настройки – Подключение – Bluetooth** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.




01 Нажмите кнопку для включения/отключения функции Bluetooth.

В меню настройки Bluetooth можно присвоить имя Bluetooth-подключению, просмотреть список подключенных и найденных устройств, а также подключить или отключить желаемое устройство.

Примечание

- В интерфейс настроек функции Bluetooth также можно войти, нажав на значок  в строке состояния на центральном дисплее.

Точка доступа Wi-Fi


После подключения к сети можно создать отдельную точку доступа Wi-Fi для подключения к сети других мобильных устройств. Нажмите  - **Настройки – Подключение – Точка доступа Wi-Fi** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.



01 Нажмите кнопку для включения/отключения функции точки доступа Wi-Fi.

В интерфейсе настроек точки доступа Wi-Fi можно присвоить имя точке доступа, задать конфигурацию точки доступа и т. д.

① Примечание

- В интерфейс настроек функции точки доступа Wi-Fi также можно войти, нажав на значок  в строке состояния на центральном дисплее.

Использование цифрового видеорегистратора


Цифровой видеорегистратор позволяет осуществлять запись в соответствии с настройками пользователя, например, в случае аварии, а также воспроизводить записанное видео.

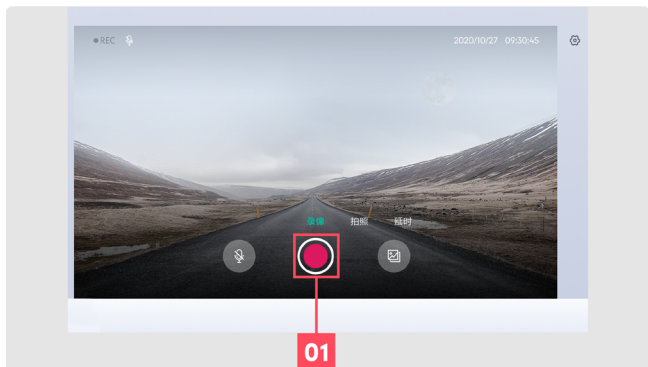
Изучите и соблюдайте местные законы и правила в отношении использования цифрового видеорегистратора.

Внимание!

- Лица пешеходов и номерные знаки автомобилей являются личной информацией и охраняются законом, поэтому необходимо соблюдать соответствующие законы и правила при использовании видео- и фотоматериалов, полученных с помощью цифрового видеорегистратора.

Включение/отключение функции циклической записи вручную

Нажмите  -DVR на центральном дисплее для перехода к интерфейсу цифрового видеорегистратора.





01 Нажмите для включения/отключения функции циклической записи.

Примечание

- После включения видеорегистратора загорается красный индикатор на значке видеорегистратора.
- В случае аварийной ситуации, например, при столкновении, видеорегистратор переходит в режим записи происшествия, центральный дисплей подает звуковой сигнал и сохраняет видео во временном интервале 15 секунд до происшествия и 15 секунд после него. После завершения записи происшествия видеорегистратор возвращается в прежний режим записи.

- При переключении пускового переключателя в режим «I», «II» или при запуске двигателя видеорегистратор включается автоматически в режиме записи, установленном перед последним отключением электропитания.
- Если видеорегистратор закреплен за кнопкой индивидуальной настройки на рулевом колесе, нажатием кнопки можно делать фотографии, а удерживая нажатой – записывать видео в экстренной ситуации.

Настройка цифрового видеорегистратора


Нажмите  – **Цифровой видеорегистратор** на центральном дисплее, затем нажмите на значок  для входа в интерфейс настроек видеорегистратора.

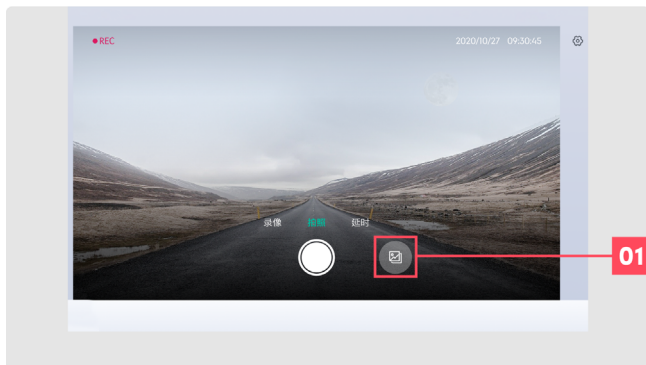



- 01** Установите разрешение видеоизображения (1080P, 720P).
- 02** Установите длительность циклической записи (1 минута, 3 минуты, 5 минут).

Просмотр видео с видеорегистратора

Просмотр видео с видеорегистратора
на центральном дисплее

1. Нажмите  - **DVR** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу цифрового видеорегистратора.




- 01 Нажмите на значок  для перехода к альбому видеозаписей.

2. Войдите в интерфейс альбома видеозаписей, сделанных регистратором, и просмотрите требуемую запись.



- 01 Нажмите кнопку **DVR** для перехода к альбому видеозаписей, выберите и просмотрите требуемую запись.

Примечание

- При обычном сохранении видеофайлов используется принцип последовательной перезаписи, когда более старые видео заменяются вновь записанными через определенный период времени.
- Во время просмотра видеозаписи можно остановить/ возобновить воспроизведение, выбрать предыдущий или следующий видеофайл или перетащить ползунок шкалы для изменения хода воспроизведения.
- Для входа в альбом видеозаписей также можно нажать  - **Галерея** на центральном дисплее.

Карта памяти видеорегистратора





Расположение гнезда для карты памяти видеорегистратора

Гнездо для карты памяти видеорегистратора находится в перчаточном ящике. Карту памяти можно извлечь, открыв перчаточный ящик и сняв заглушку.

⚠ Примечание

- Видеорегистратор поддерживает карты памяти объемом 64 Гб с файловой системой FAT32.
- Не изменяйте формат файловой системы карты памяти, иначе карта памяти может не работать надлежащим образом.

Форматирование карты памяти видеорегистратора

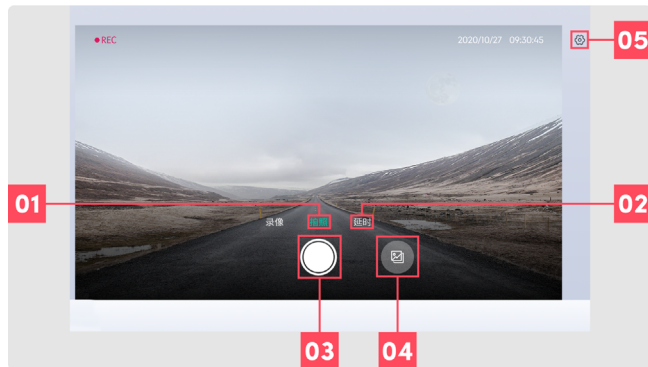
Нажмите  – **Цифровой видеорегистратор** на центральном дисплее, затем нажмите на значок  для входа в интерфейс настроек видеорегистратора.





01 Нажмите кнопку **«Отформатировать»** для форматирования карты памяти.

Камера

При необходимости с помощью видеорегистратора можно делать фотоснимки пространства перед автомобилем.





- 01** Нажмите кнопку «Камера» для перехода в режим камеры.
- 02** Нажмите кнопку «Покадровая съемка» для перехода в режим покадровой съемки.
- 03** Нажмите на кнопку, чтобы сделать фотографии.
- 04** Нажмите на значок  для просмотра фотографий.
- 05** Нажмите на значок , чтобы войти в интерфейс настроек и установите временно интервал покадровой съемки.

Примечание

- При фотографировании подается звуковой сигнал, фотография автоматически сохраняется в альбоме и отображается в окне предварительного просмотра.
- В режиме покадровой съемки в окне предварительного просмотра отображается временной интервал съемки. По истечении установленного временного интервала выполняется съемка и подается звуковой сигнал. Фотография автоматически сохраняется в альбом и отображается в окне предварительного просмотра.

Настройка покадрового режима

Нажмите  – **Цифровой видеорегистратор** на центральном дисплее, затем нажмите на значок  для входа в интерфейс настроек видеорегистратора.



- 01** Установите временной интервал покадровой съемки (3 секунды, 10 секунд).

Навигация с дополненной реальностью

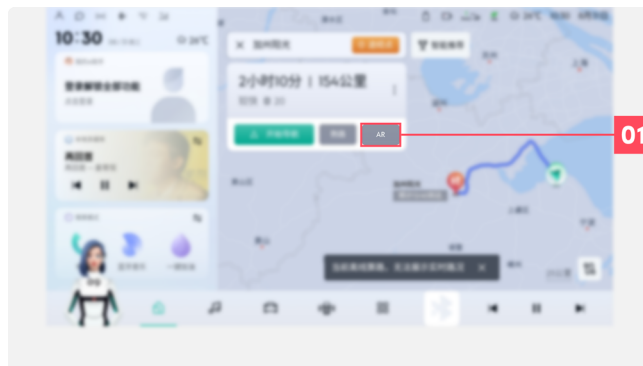
Система навигации с дополненной реальностью может осуществлять съемку пространства впереди автомобиля с помощью видеорегистратора и выполнять расчеты в соответствии с текущим местоположением автомобиля, данными навигационной карты, скоростью движения и т. д. Полученное с помощью камеры видеоизображение будет отображаться на приборной дислее с наложенными виртуальными стрелками, указывающими водителю направление дальнейшего движения автомобиля.

1. Введите в строку поиска название пункта назначения, чтобы выбрать конечную точку маршрута.



- 01** Введите пункт назначения.

2. Выберите тип маршрута движения и нажмите кнопку **AR**.



Интерфейс выбора маршрута

- 01** Нажмите кнопку **AR** для включения функции навигации с дополненной реальностью.

3. Нажмите в любой точке на экране карт, чтобы отобразить всплывающее окно с настройками функции навигации.



Интерфейс настройки функций навигации

- 01** Нажмите кнопку **AR** для включения/отключения функции навигации с дополненной реальностью.

⚠ Внимание!

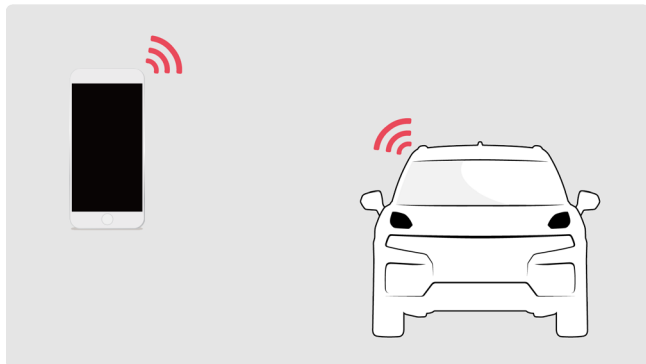
- Не смотрите постоянно на приборный дисплей во время вождения, иначе можно не заметить пешеходов и посторонние объекты на дороге впереди автомобиля.

! Осторожно!

- Система навигации с дополненной реальностью является вспомогательным средством. При определенных условиях, например, из-за сильного отражения света и ограниченного обзора камеры, она может не распознавать дороги или разметку и не выдавать навигационные указания. Водитель должен всегда соблюдать правила безопасного вождения.

Приложение Lynk & Co

Приложение Lynk & Co



Приложение Lynk & Co позволяет удаленно проверять состояние автомобиля и управлять некоторыми его функциями.

Вы можете скачать приложение Lynk & Co в магазине приложений большинства мобильных устройств или с официального веб-сайта компании Lynk & Co и использовать его для взаимодействия с вашим автомобилем.

ⓘ Примечание

- Перед использованием приложения Lynk & Co необходимо зарегистрировать учетную запись Lynk & Co и войти в нее.
- Приложение Lynk & Co можно использовать для удаленной проверки состояния вашего автомобиля. Дополнительную информацию см. в п. «Проверка состояния автомобиля».
- Приложение Lynk & Co регулярно обновляется, поэтому приведенная ниже информация может утратить актуальность в отношении доступных функций автомобиля. Дополнительную информацию о приложении можно получить в сервисном центре Lynk & Co.

Функции дистанционного управления

- **Отпирание:** с помощью приложения Lynk & Co можно проверить состояние всех дверей автомобиля, а также отпереть или запереть двери.
- **Определение местоположения автомобиля:** через приложение Lynk & Co можно проверить текущее местоположение автомобиля. Также можно дистанционно включить световую сигнализацию и сирену, чтобы найти автомобиль на плотно заставленной парковке, находясь от автомобиля на определенном расстоянии.
- **Багажное отделение:** с помощью приложения Lynk & Co можно отпереть/запереть дверь багажного отделения.
- **Окна:** с помощью приложения Lynk & Co можно проверить состояние всех окон автомобиля, а также открыть или закрыть двери.
- **Верхний люк:** с помощью приложения Lynk & Co можно проверить состояние верхнего люка, а также открыть или закрыть люк.
- **Кондиционер:** посредством приложения Lynk & Co можно включить/отключить кондиционер, настроить время его работы и температуру.
- **Зарядка:** при использовании функции зарядки по расписанию с помощью приложения Lynk & Co можно установить время зарядки автомобиля.
- **Контроль заряда:** при использовании функции контроля заряда с помощью приложения Lynk & Co можно проверить остаточный уровень заряда аккумуляторной батареи и расчетное время до ее полной разрядки.


ⓘ Примечание

- Дополнительные функции дистанционного управления см. в приложении Lynk & Co.

Добавление и удаление NFC-карты

Добавление NFC-карты

Дополнительную NFC-карту, приобретенную в сервисном центре Lynk & Co, можно активировать с помощью приложения.


1. Нажмите значок  в верхнем левом углу главного окна приложения Lynk & Co.
2. Нажмите кнопку «Управление ключами».



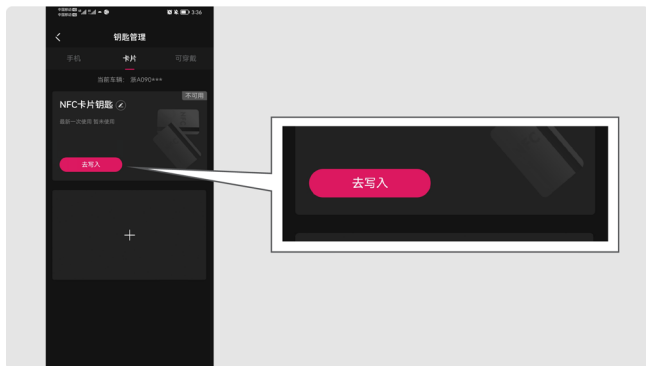
3. В интерфейсе управления ключами добавьте NFC-карту.



01 Нажмите кнопку «Карта» для входа в интерфейс управления NFC-картой.

02 Нажмите на значок , чтобы добавить NFC-карту.

4. Нажмите кнопку «Перейти к записи».



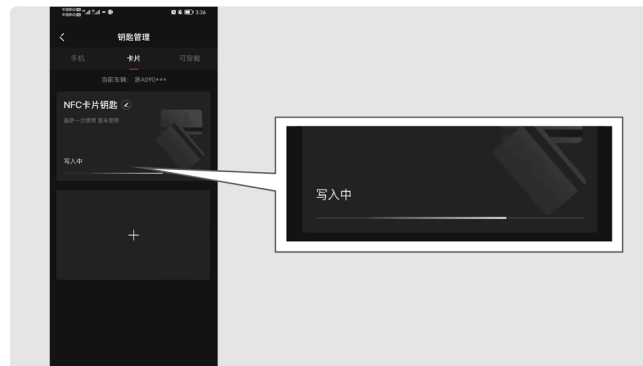
5. Следуя инструкциям на экране, положите NFC-карту на считыватель карт (панель беспроводной зарядки) в салоне автомобиля и нажмите кнопку «Записать».



6. После успешного считывания NFC-карты на экране отобразится сообщение о том, что карта разблокирована.



7. После успешного разблокирования NFC-карты на экране отобразится сообщение о выполнении записи.

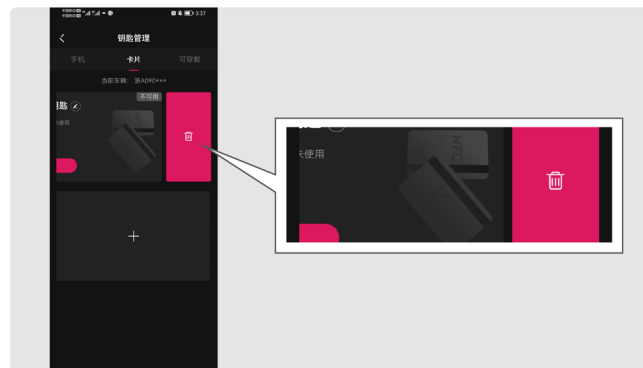


8. После записи NFC-карты на экране отобразится сообщение о том, что ключ успешно добавлен.



Удаление NFC-карты

После активации дополнительную NFC-карту можно удалить с помощью приложения Lynk & Co в случае ее утери или повреждения.



Чтобы удалить зарегистрированную NFC-карту, в интерфейсе управления ключами проведите пальцем влево по названию соответствующей карты и нажмите кнопку «Удалить».

ⓘ Примечание

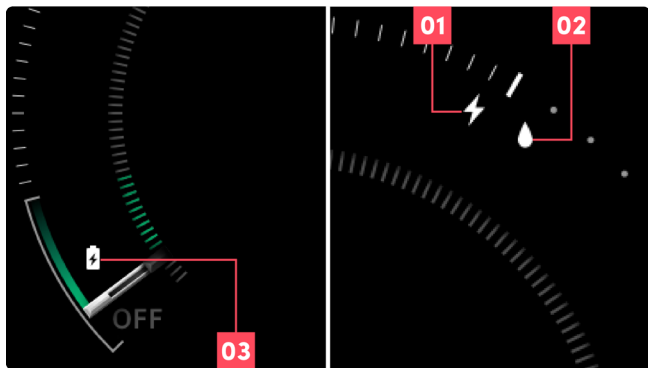
- При записи новой NFC-карты проследите за тем, чтобы на считывателе карт (панели беспроводной зарядки) не было посторонних предметов, иначе система может не распознать ключ.
- Штатную NFC-карту автомобиля можно удалить только с помощью специального оборудования. При необходимости обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- При удалении штатной NFC-карты также удаляется информация обо всех остальных NFC-картах.

- В случае утери дополнительной NFC-карты рекомендуется своевременно удалить ключ через приложение Lynk & Co. Если впоследствии карта будет найдена, ее можно будет активировать повторно.
 - Приобретенную в сервисной центре Lynk & Co дополнительную NFC-карту можно использовать как для собственного автомобиля, так и передать ее родственникам или друзьям для использования в их автомобилях Lynk & Co. Для этого достаточно удалить NFC-карту через ранее используемое приложение Lynk & Co и активировать ее в приложении Lynk & Co другого устройства.
-

Высоковольтная система

Гибридная силовая установка

Автомобиль Lynk & Co оснащен гибридной силовой установкой, состоящей из бензинового двигателя и электромотора, которые могут работать совместно или по отдельности.




- 01** **Значок привода от электромотора:** сплошной значок означает, что автомобиль приводится в движение электромотором; пустой значок означает, что электромотор не работает.
- 02** **Значок привода от двигателя:** сплошной значок означает, что автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем; пустой значок означает, что двигатель не работает.
- 03** **Значок рекуперации энергии:** сплошной значок означает, что происходит рекуперация энергии и заряжается тяговая аккумуляторная батарея; пустой значок означает, что батарея не заряжается.

Гибридная аккумуляторная батарея

Вы можете контролировать состояние высоковольтной аккумуляторной батареи во время движения автомобиля с помощью функций зарядки и поддержания уровня заряда аккумуляторной батареи.

Настройка высоковольтной аккумуляторной батареи

Нажмите  – **Управление электропитанием** – **Контроль энергии** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.



- 01** Нажмите кнопку **«Зарядить»** для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- 02** Нажмите кнопку **«Поддерживать уровень заряда»** для включения функции поддержания уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

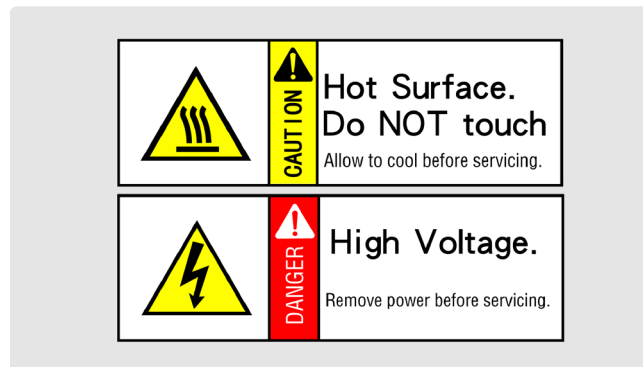
После включения функции зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи двигатель будет автоматически подзаряжать батарею при снижении уровня заряда до установленного значения, а также автоматически поддерживать требуемый уровень заряда батареи при его достижении.

Если включена функция поддержания уровня заряда аккумуляторной батареи, автомобиль будет приводиться в движение преимущественно бензиновым двигателем, чтобы не разряжалась высоковольтная аккумуляторная батарея.

① Примечание

- Если после включения функций зарядки или поддержания уровня заряда аккумуляторной батареи выбрать режим движения на электротяге, указанные функции автоматически отключаться.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи можно установить вручную, передвинув ползунок в меню настройки функции зарядки.

Табличка с предупреждением о высоком напряжении



Данные таблички прикреплены на всех компонентах высоковольтной системы автомобиля. Запрещается дотрагиваться до таких компонентов, снимать или заменять их.

⚠ Внимание!

- Во время эксплуатации автомобиля компоненты высоковольтной системы находятся под высоким напряжением и сильно нагреваются. Соблюдайте указания, приведенные на предупреждающих табличках, чтобы избежать ожогов и поражения электрическим током.
- Как водителю, так и работникам аварийно-спасательных служб строго запрещается прикасаться к компонентам высоковольтной системы автомобиля. Работники аварийно-спасательных служб должны соблюдать все необходимые меры предосторожности, в том числе использовать изолирующие одежду, обувь, перчатки и т. д.

Меры безопасности при зарядке

Внимание!

- Проверьте состояние зарядного кабеля перед зарядкой автомобиля. Запрещается использовать зарядный кабель, имеющий внешние повреждения.
- Перед зарядкой убедитесь в отсутствии воды или посторонних предметов в зарядном порту автомобиля и в разъеме зарядного устройства, а также в отсутствии коррозии на контактах.
- Заряжайте аккумуляторную батарею в безопасном месте, защищенном от дождя и воды, а также вдали от источников огня.
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство и его разъемы без разрешения производителя.
- Для зарядки аккумуляторной батареи выберите сухое и проветриваемое помещение и не используйте зарядное устройство в местах, где активно используются или хранятся бензин, лакокрасочные материалы, огне- и взрывоопасные вещества.
- Категорически запрещается заряжать аккумуляторную батарею в темных и сырых местах.
- Не разрешайте детям заряжать автомобиль.
- Не прикасайтесь к зарядному порту автомобиля.
- Если зарядная станция не защищена от воздействия непогоды, не заряжайте автомобиль под дождем.
- При внезапном изменении погоды во время зарядки автомобиля (сильный ветер, дождь, снег, метель) регулярно проверяйте, чтобы зарядный разъем был надежно подключен и оставался сухим. Запрещается касаться зарядного кабеля и кузова автомобиля во время грозы.
- Если зарядный порт намок во время зарядки, в целях безопасности сначала отключите источник питания, а затем отсоедините зарядный кабель (не прикасайтесь

к металлическим деталям разъема руками или другими частями тела, чтобы избежать поражения электрическим током). После этого наденьте диэлектрическую перчатку и отсоедините зарядный пистолет от автомобиля, при необходимости обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки.

- Если во время зарядки в салоне автомобиля появился посторонний запах, немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядный кабель мокрыми руками или стоя в воде.
- Перед началом движения убедитесь в том, что зарядный разъем отсоединен от зарядного порта автомобиля.

Осторожно!

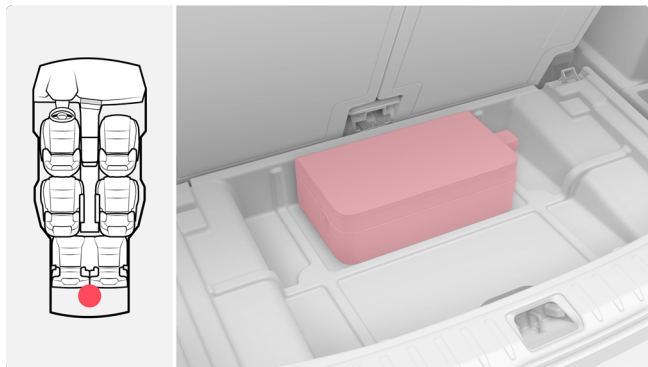
- При вставлении зарядного пистолета убедитесь в том, что предохранительное устройство сработало. На вставляйте зарядный пистолет в зарядный порт автомобиля, если предохранительное устройство неисправно.
- Вставляйте/извлекайте зарядный пистолет прямо, не наклоняйте и не трясите его.

Примечание

- Заприте двери автомобиля в случае продолжительной зарядки аккумуляторной батареи.

Зарядка с помощью бортового зарядного устройства

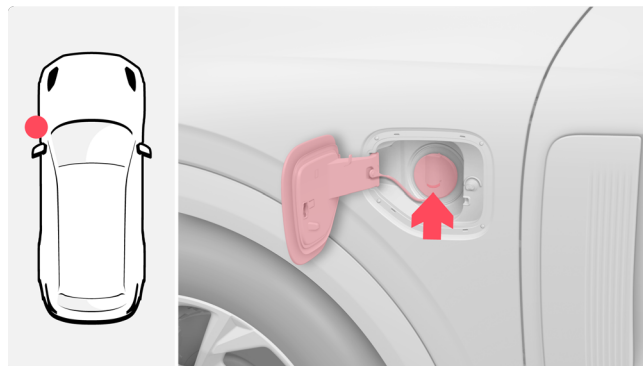
Бортовое зарядное устройство размещено в багажнике автомобиля.



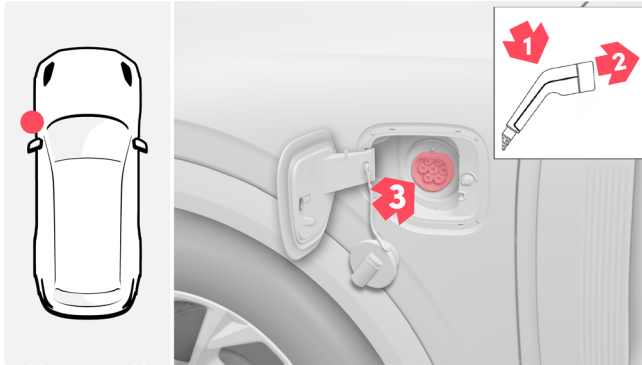
Во время зарядки на приборном дисплее отображается расчетное остаточное время зарядки и мигает зеленым светом индикатор в зарядном порту автомобиля.

Порядок действий

1. Выключите зажигание и закройте двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или NFC-ключа.
2. Несильно нажмите на заднюю часть крышки лючка зарядного порта автомобиля, чтобы открыть ее.
3. Нажмите фиксатор на защитной крышке зарядного порта и снимите крышку.



4. Вставьте треугольную вилку зарядного пистолета в розетку домашней электросети 220 В.
5.
 - 1 Нажмите кнопку на зарядном пистолете.
 - 2 Снимите защитную крышку с зарядного пистолета.
 - 3 Нажмите кнопку на зарядном пистолете, полностью вставьте зарядный пистолет в зарядный порт автомобиля и отпустите кнопку. После блокирования зарядного пистолета автомобиль начнет зарядку автоматически.



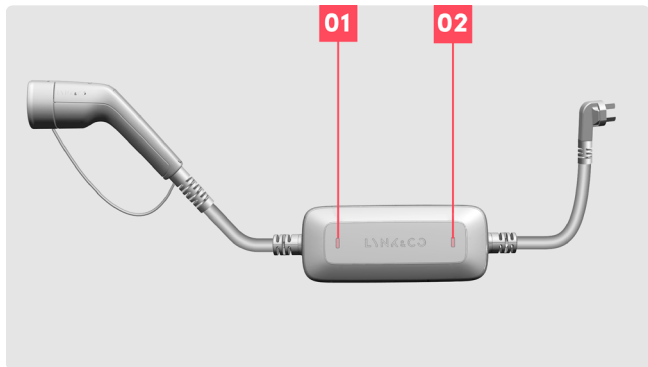
6. После завершения зарядки откройте двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или NFC-ключа, нажмите кнопку на зарядном пистолете и извлеките пистолет из зарядного порта.
7. Отсоедините треугольную вилку зарядного пистолета от розетки домашней электросети 220 В.
8. Установите защитную крышку зарядного порта, закройте лючок и верните зарядное устройство на место.

⚠ Внимание!

- Высоковольтную аккумуляторную батарею разрешается заряжать только от бытовой электросети 220 В при максимальном зарядном токе, не превышающем действующие местные или национальные нормы.
- Запрещается использовать силовые розетки с видимыми повреждениями или следами износа.
- Запрещается использовать удлинители или переносные розетки.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля в ветреную погоду положите защитную крышку зарядного пистолета в подходящее место, чтобы она не касалась кузова.
- Перед зарядкой подключите треугольную вилку зарядного пистолета в розетку бытовой электросети 220 В, оснащенную заземляющим контактом.
- Проследите за тем, чтобы на зарядный кабель и вилку не попадали прямые солнечные лучи. В противном случае функция защиты от перегрева в блоке управления может ограничить и даже прервать зарядку автомобиля.
- Запрещается отсоединять зарядный кабель от розетки электропитания во время зарядки автомобиля.
- Перед зарядкой автомобиля с помощью бортового зарядного устройства изучите соответствующие правила техники безопасности и предостережения.

Световые индикаторы блока управления

В процессе зарядки световые индикаторы блока управления показывают состояние зарядки аккумуляторной батареи.



Блок управления

01 Светодиод выходной цепи

02 Светодиод входной цепи



Оба светодиода попеременно мигают зеленым светом – выполняется зарядка.



Оба светодиода горят зеленым светом – зарядка завершена.



Светодиод входной цепи горит зеленым светом – отсутствует подключение (пистолет не подсоединен).



Светодиод входной цепи горит красным светом – активирована защита от превышения тока.



Светодиод входной цепи мигает красным светом – активирована защита от повышенного/пониженного напряжения.



Светодиод выходной цепи горит красным светом – активирована защита от утечки тока.



Оба светодиода попеременно мигают зеленым светом – плохое подключение.



Светодиод выходной цепи мигает зеленым, светодиод входной цепи горит синим светом – отсутствует заземление.



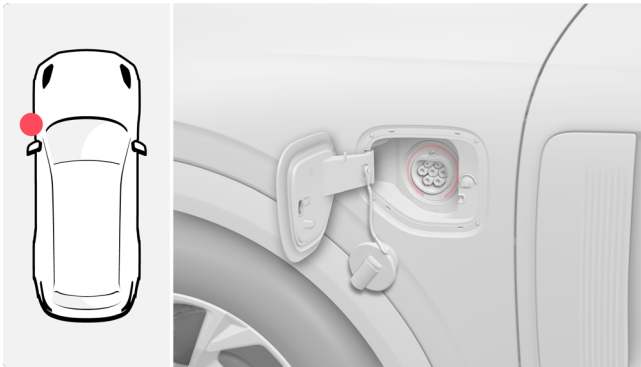
Оба светодиода горят красным светом – сбой электропитания.

⚠ Осторожно!

- Протирайте зарядный кабель чистой тканью, смоченной в воде или в растворе мягкого моющего средства. Не используйте для очистки химические вещества или растворители. На погружайте зарядный кабель в воду.

Световой индикатор зарядного порта

Зарядный порт автомобиля снабжен светодиодным индикатором для контроля состояния зарядки аккумуляторной батареи.



Светодиодный индикатор может загораться разным светом в зависимости от состояния зарядки.



Горит белым светом – готовность к подключению зарядного кабеля.



Горит синим светом – плановая зарядка по расписанию.



Мигает синим светом – разрядка.



Мигает зеленым светом – выполняется зарядка.



Горит зеленым светом – зарядка завершена.




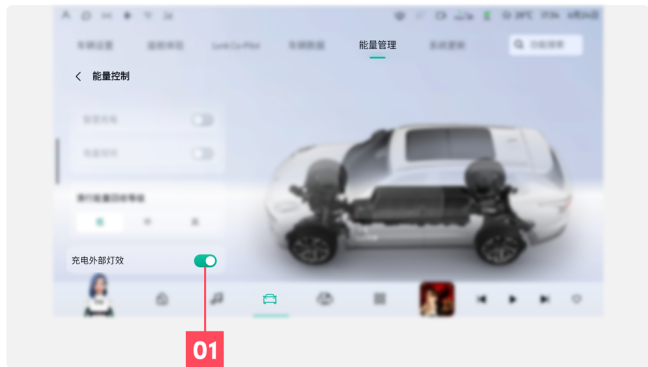
Горит красным светом – сбой зарядки.

① Примечание

- Неправильное выполнение зарядки приводит к сбою, в результате чего индикатор зарядного порта загорается красным светом, сигнализируя о неисправности. В этом случае извлеките зарядный пистолет, закройте двери автомобиля и дождитесь, когда автомобиль перейдет в «спящий» режим, прежде чем снова приступить к зарядке. Если после повторной попытки продолжает гореть красный индикатор, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

Эффект внешней индикации зарядки

Нажмите  - **Управление электропитанием – Контроль энергии** на центральном дисплее для перехода к соответствующему меню.



- 01** Нажмите кнопку для включения/отключения эффекта внешней индикации зарядки.

После включения эффекта внешней индикации зарядки дневные ходовые огни будут мигать в течение 2 минут во время зарядки аккумуляторной батареи.

Время зарядки

Продолжительность зарядки зависит от различных факторов, в том числе от предела зарядки, температуры окружающей среды, степени старения аккумуляторной батареи и зарядного тока. Текущее состояние зарядки можно проверить с помощью центрального дисплея или приложения Lynk & Co.

① Примечание

- Батарея прекращает заряжаться при достижении установленного предела (уровня) зарядки.
- В очень жаркую или очень холодную погоду часть зарядного тока может использоваться для подогрева или охлаждения высоковольтной аккумуляторной батареи и салона автомобиля. В результате время зарядки будет увеличиваться.
- При низкой температуре окружающей среды высоковольтная батарея может не заряжаться или эффективность ее зарядки будет низкой.

Настройка зарядного тока

Если существует опасность перегрузки домашней электросети при использовании других электроприборов, можно установить максимальное значение зарядного тока в разделе «Зарядка» на центральном дисплее.

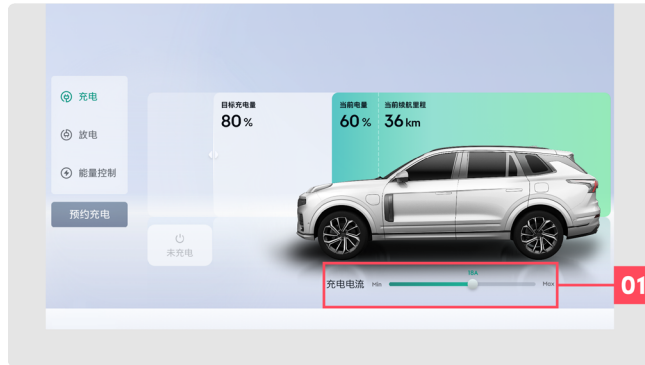
⚠ Внимание!

- Запрещается устанавливать значение максимального зарядного тока, превышающее максимально допустимый ток для подключенных кабелей.

① Примечание

- ❑ После запуска двигателя и включения передачи автомобиль переходит в эксплуатационный режим, и устанавливается максимальное значение допустимого зарядного тока.

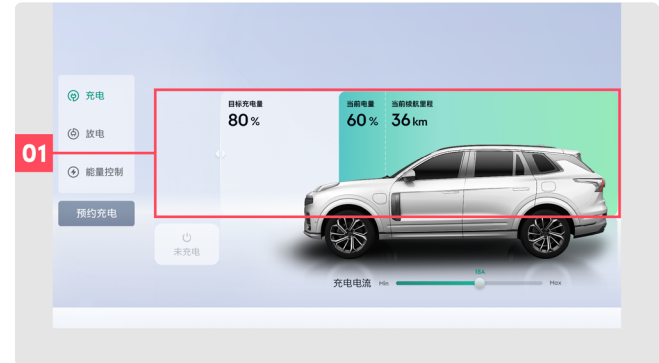
Нажмите - **Управление электропитанием – Зарядка** на центральном дисплее для перехода к соответствующему интерфейсу.



- 01** Перетащите ползунок, чтобы установить необходимый зарядный ток.

Настройка уровня заряда и проверка состояния зарядки с помощью центрального дисплея

Нажмите - **Управление электропитанием – Зарядка** на центральном дисплее для перехода к соответствующему интерфейсу.



- 01** Перетащите ползунок, чтобы установить требуемый уровень заряда, проверить текущий уровень заряда и текущий запас хода на электротяге.

Когда в процессе зарядки будет достигнут установленный уровень заряда, аккумуляторная батарея автоматически прекратит заряжаться.

Планирование зарядки

Функция планирования зарядки помогает разумно расходовать электроэнергию. Если стоимость электроэнергии более низкая в определенные часы, можно запланировать зарядку автомобиля на это время.

1. Нажмите - **Зарядка и разрядка – Планирование зарядки** на центральном дисплее для перехода к соответствующему интерфейсу.



01 Установите время начала зарядки и время ее окончания.

02 Нажмите кнопку «Запустить задание».

2. Полностью вставьте зарядный пистолет бортового зарядного устройства или зарядной колонки в зарядный порт автомобиля. Синий индикатор зарядки на зарядном порту автомобиля будет гореть непрерывно, указывая на успешный запуск запланированной зарядки.

⚠ Примечание

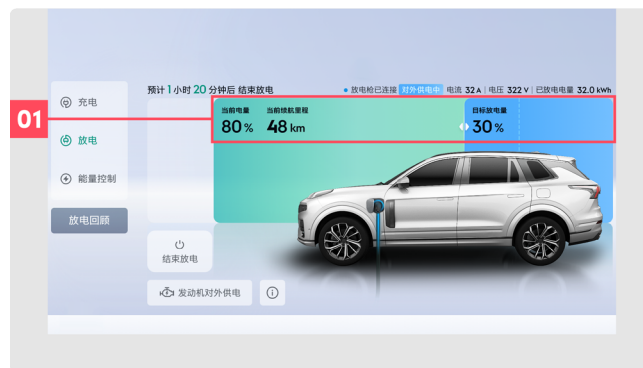
- В случае запланированной зарядки используйте только бортовое зарядное устройство или интеллектуальную зарядную колонку Lynk & Co, чтобы исключить возможные сбои, вызванные проверкой подлинности карты.
- Если зарядный пистолет не будет подключен к автомобилю до момента начала запланированной зарядки, запланированная зарядка выполнена не будет.

Электропитание от автомобиля

Автомобиль может обеспечивать электропитание внешнего освещения, маломощных или микроволновых электропечей, а также других электрических или гибридных транспортных средств.

Установка допустимой степени разрядки


Нажмите - **Управление электропитанием – Разрядка** на центральном дисплее для перехода к соответствующему интерфейсу.

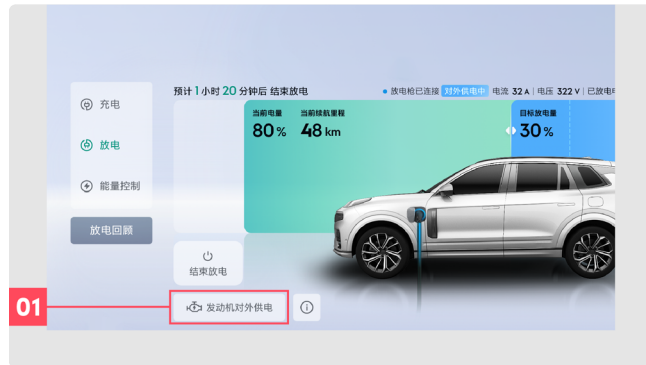


01 Перетащите ползунок, чтобы установить допустимую степень разрядки аккумуляторной батареи.

Когда в процессе разрядки будет достигнута установленная степень разрядки, аккумуляторная батарея автоматически прекратит подавать электропитание.

Питание внешних устройств от двигателя

Нажмите  - **Управления электропитанием – Разрядка** на центральном дисплее, чтобы запустить/остановить питание внешних подключенных устройств от двигателя автомобиля.



01 Нажмите кнопку «**Питание внешних устройств от двигателя**» для включения/отключения функции питания внешних устройств от работающего двигателя.

Если требуется питание бытовых электроприборов в течение длительного времени, заранее установите допустимую степень разрядки на уровне 20 % и вручную включите функцию питания внешних устройств от двигателя.

Внимание!

- Запрещается эксплуатировать автомобиль во время питания внешних устройств. Уделите особое внимание проверке безопасности и предварительной подготовке автомобиля и устройств.

- Запрещается соединять проводку при помощи скруток. В противном случае провода могут перегреться.
- Заряжайте аккумуляторную батарею в безопасном месте, защищенном от дождя и воды, а также вдали от источников огня.

Осторожно!

- Перед использованием проверьте бытовой прибор, чтобы избежать поражения электрическим током или самовозгорания прибора в результате утечки тока или короткого замыкания.
- Суммарная мощность всех приборов не должна превышать номинальную мощность зарядного пистолета.
- Запрещается извлекать зарядный пистолет принудительно, не нажав кнопку на зарядном пистолете.
- Когда зарядный пистолет не используется, необходимо принять соответствующие защитные меры.
- Если зарядный пистолет намок, прекратите его использование, а также регулярно очищайте его от грязи и пыли.
- При ежедневном использовании не допускайте повреждения зарядного пистолета под действием внешних сил.

Примечание

Используйте для питания внешних устройств только специальный зарядный пистолет. Зарядный пистолет является дополнительным оборудованием и его можно приобрести в сервисном центре Lynk & Co.

Уход и техническое обслуживание

Хранение автомобиля

Автомобиль должен храниться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте. Если автомобиль длительное время хранится в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха, это ускорит процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Соблюдайте инструкции и требования, приведенные в сервисной книжке автомобиля, для его регулярного и своевременного обслуживания.

Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей и ее обслуживание

Высоковольтная батарея является важной частью электрооборудования автомобиля. Соблюдайте следующие указания и ограничения при его эксплуатации:

- Не оставляйте автомобиль на длительное время на улице при очень высокой или очень низкой температуре.
- Не оставляйте автомобиль вблизи мощных источников тепла.
- Избегайте длительных простоев автомобиля и совершайте на нем поездки не реже одного раза в месяц.
- Полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц, чтобы продлить срок ее службы.
- Содержите автомобиль в сухости и не допускайте его длительного нахождения в местах с высокой влажностью, например на затопленной автостоянке.

Внимание!

- Неквалифицированному персоналу запрещается прикасаться к высоковольтной батарее, смещать или демонтировать ее, а также соответствующие высоковольтные кабели и другие части, отмеченные знаками высокого напряжения.



- В случае возгорания аккумуляторной батареи незамедлительно покиньте автомобиль и отойдите в безопасное место. Используйте только огнетушитель, предназначенный для тушения электрического оборудования. Использование воды или неподходящего огнетушителя может вызвать поражение электрическим током.

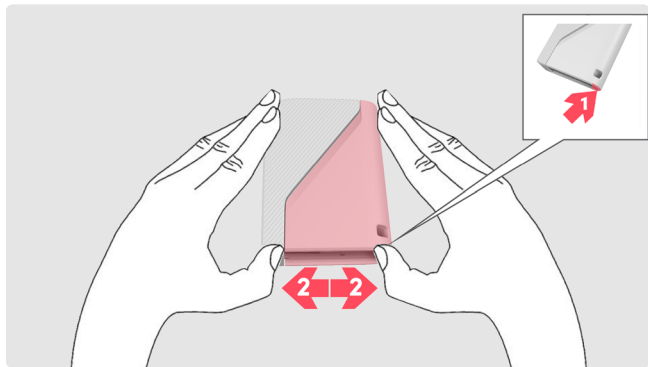
Примечание

- Срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи ограничен и зависит от используемого режима движения, манеры вождения, дорожных и погодных условий.

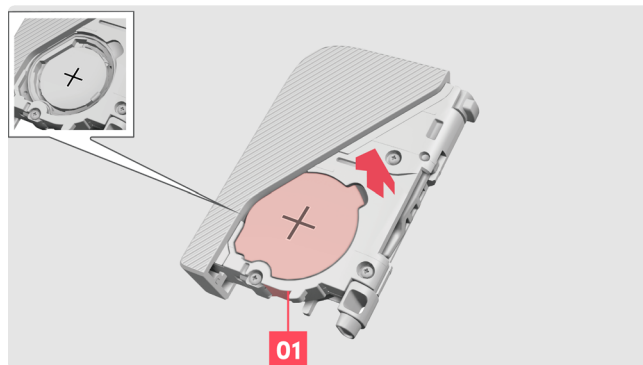
Замена батареи в пульте дистанционного управления

Если батарея пульта дистанционного управления разряжена, пульт дистанционного управления будет работать ненадлежащим образом, что приведет к невозможности запирания/отпираания автомобиля, запуска двигателя и т. д. Замените батарею на новую.

1. Извлеките механический ключ, см. п. «Аварийное отпирание и запирание дверей» (стр. 445).
2.  Возьмитесь за края корпуса пульта двумя руками.
- 2  Потяните наружу и снимите крышку пульта.



3. Снимите крышку батареи пульта, извлеките старую батарею и вставьте новую батарею положительным полюсом (+) вверх.
4. После замены батареи нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы проверить, горит ли индикатор работы, расположенный рядом с пазом для механического ключа.



Индикатор работы

5. Соберите пульт дистанционного управления в порядке, обратном его разборке.
6. Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы убедиться в его исправной работе.

Внимание!

- Батарея имеет очень маленький размер. Если ребенок случайно проглотит ее, он может задохнуться. Храните батареи в недоступном для детей месте.
- Утилизируйте отслужившие свой срок батареи в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация батарей нанесет ущерб окружающей среде и здоровью людей.

Осторожно!

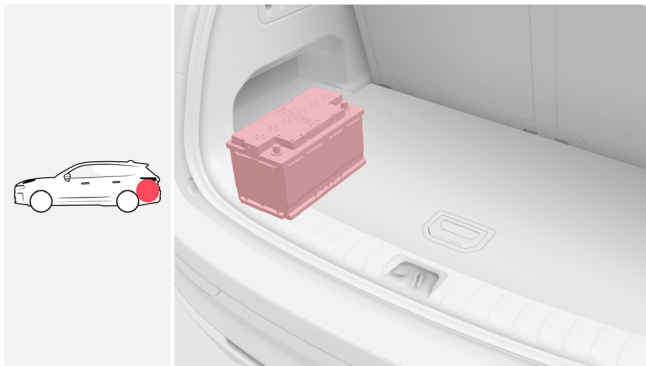
- При установке крышки пульта дистанционного управления соблюдайте осторожность, чтобы не повредить и не деформировать ее.

- При замене батареи пульта следите за тем, чтобы не потерять батарею или другие мелкие детали.
- Замену выполняйте сухими руками, так как влага может вызвать коррозию батареи.
- Не прикасайтесь к другим внутренним частям пульта дистанционного управления и не сдвигайте их.

⚠ Примечание

- Если пульт дистанционного управления не работает должным образом после замены батареи, своевременно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки и устранения проблемы.

Уход за низковольтной аккумуляторной батареей и ее обслуживание



Низковольтная аккумуляторная батарея находится в багажном отделении с левой стороны.

Срок службы и работоспособность батареи зависит от многих факторов, в том числе от количества запусков двигателя, интенсивности разрядки, манеры вождения, условий движения и погодных условий.

- Периодически проверяйте надежность и правильность подключения кабелей к низковольтной аккумуляторной батарее.
- Если аккумуляторная батарея несколько раз полностью разряжалась, срок ее службы может сократиться. Поддержание аккумуляторной батареи в полностью заряженном состоянии помогает продлить срок ее службы.

⚠ Внимание!

- Любое обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи требует наличия профессиональных знаний. При возникновении вопросов обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Меры предосторожности при эксплуатации батарей



При работе с низковольтной аккумуляторной батареей или вблизи нее всегда надевайте защитные очки для предотвращения попадания аккумуляторного электролита в глаза.



Перед обслуживанием аккумуляторной батареи изучите соответствующий раздел руководства по техническому обслуживанию.



Во избежание возможных травм не разрешайте детям находиться рядом с аккумуляторной батареей.



Аккумуляторная батарея содержит чрезвычайно едкую и ядовитую кислоту.



Низковольтная аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасный газ, поэтому всегда держите ее вдали от любых источников искр и огня.



Обеспечивайте надлежащую вентиляцию пространства вокруг аккумуляторной батареи во избежание скопления взрывоопасного газа.



Отслужившая свой срок аккумуляторная батарея должна утилизироваться надлежащим образом.



Запрещается выбрасывать аккумуляторную батарею, поскольку это приводит к загрязнению окружающей среды; батареи следует утилизировать экологичным и безопасным способом.

⚠ Внимание!

- Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания электролита (аккумуляторной кислоты) в глаза, на кожу, одежду и окрашенные поверхности. Низковольтная аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. В случае ее попадания на кожу или в глаза немедленно промойте их проточной водой. И как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.
- Вблизи низковольтной аккумуляторной батареи запрещается курить, использовать открытый огонь и допускать образования электрических искр.
- Всегда надевайте подходящие защитные очки и снимайте все украшения перед выполнением работ с низковольтной аккумуляторной батареей или рядом с ней. Несоблюдение данного требования может привести к травме.
- Выводы, клеммы и сопутствующие компоненты аккумуляторной батареи содержат свинец и соединения свинца. После работы с низковольтной аккумуляторной батареей всегда мойте руки с мылом.

⚠ Осторожно!

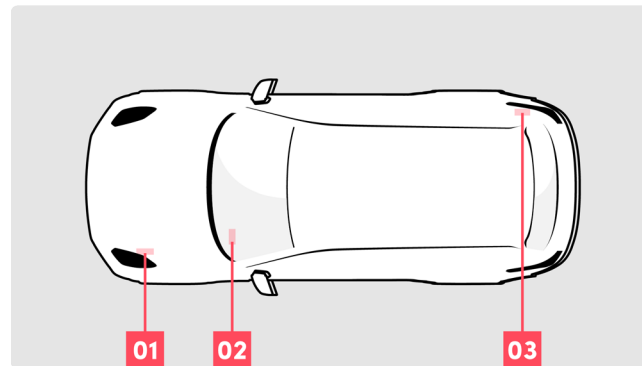
- Не отсоединяйте провода низковольтной аккумуляторной батареи при включенном зажигании автомобиля.

Обкатка нового автомобиля

Для продления срока службы нового автомобиля и повышения его экономичности соблюдайте следующие правила эксплуатации на протяжении первых 2000 км:

- Не допускайте работы двигателя на повышенных оборотах холостого хода.
- Избегайте интенсивных ускорений автомобиля с полностью открытой дроссельной заслонкой на любой передаче или с места. Не допускайте работы двигателя с частотой вращения коленчатого вала более 3000 об/мин.
- Избегайте движения в течение длительного периода времени с низкой или чрезмерно высокой скоростью при полностью загруженном автомобиле.
- По возможности избегайте резкого торможения.
- В период обкатки следует водить автомобиль по горизонтальным ровным дорогам, стараясь не выезжать на покрытые грязью или песком дорожные участки.
- Не допускайте длительного движения автомобиля с постоянной скоростью или высокой частотой вращения двигателя.

Замена предохранителей



Расположение предохранителей

- 01** Блок предохранителей в моторном отсеке.
- 02** Блок предохранителей под приборной панелью.
- 03** Блок предохранителей в багажнике.

Осторожно!

- Предохранители предназначены для защиты электрических устройств и цепей автомобиля от короткого замыкания или перегрузки. При размыкании (перегорании) предохранителя защищаемые им электрические устройства или цепи не будут работать. Не допускайте попадания внутрь блока предохранителей воды и грязи. В противном случае электрические компоненты или системы автомобиля могут быть повреждены.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Блок предохранителей установлен в моторном отсеке автомобиля с левой его стороны. Для доступа к предохранителям снимите среднюю часть кожуха двигателя, а затем отцепите защелки и снимите крышку блока предохранителей.

Блок предохранителей под приборной панелью

Вспомогательный блок предохранителей установлен под приборной панелью с левой ее стороны. Для доступа к предохранителям снимите левый вещевой отсек.

Блок предохранителей в багажнике

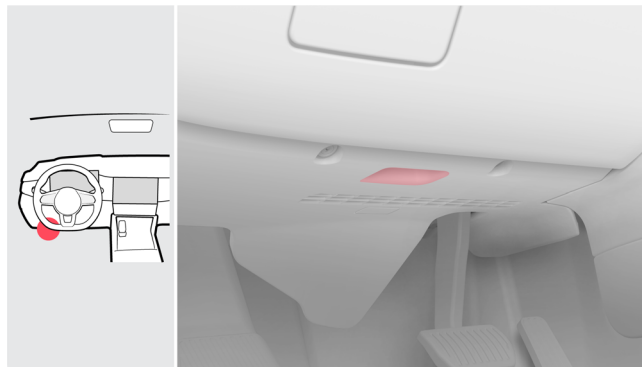
Дополнительный блок предохранителей установлен в багажном отделении с правой его стороны. Для доступа к предохранителям снимите крышку блока предохранителей.

ⓘ Примечание

- Все операции с предохранителями должны выполняться техническими специалистами сервисного центра Lynk & Co.

Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора

1. Подсоедините диагностический прибор к диагностическому разъему (OBD-II).



Расположение диагностического разъема OBD-II под приборной панелью

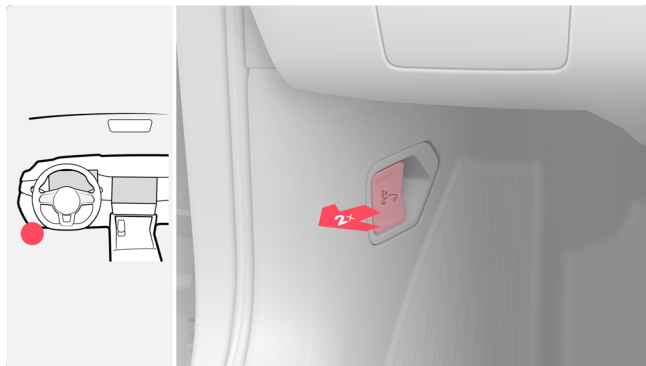
2. Дождитесь подключения к системе диагностики автомобиля.
3. Включите зажигание автомобиля.
4. Система диагностики автоматически считывает VIN-код.

Открытие капота

Открытие капота

Перед открытием капота убедитесь, что рядом с ним нет препятствий.

1. Дважды подряд потяните за ручку открывания капота, расположенную под приборной панелью с водительской стороны.



2. Поднимите капот.

⚠ Внимание!

Прежде чем выполнять какие-либо работы в моторном отсеке, обязательно выключите зажигание.

Закрывание капота

1. Медленно опустите капот, пока он не коснется замка.
2. **1** Надавите обеими руками на край капота, как показано на рисунке, до защелкивания замка капота.



3. Плавно потяните передний край капота вверх и убедитесь, что капот полностью закрыт.


⚠ Внимание!

- Прежде чем закрыть капот, убедитесь в том, что под капотом нет препятствий, а в моторном отсеке не остались перчатки, ветошь или какие-либо горючие материалы.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.

Осторожно!

- Не закрывайте капот одной рукой или с большим усилием.
- Не давите на передний край капота и не допускайте его свободного падения.

Проверка моторного масла

Если во время обычного вождения на приборном дисплее отображается сигнализатор низкого давления масла , обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки уровня моторного масла.



Моторное масло в значительной степени влияет на производительность и срок службы двигателя. Использование некачественного масла или масла, не одобренного компанией Lynk & Co, может привести к неисправности или повреждению двигателя.

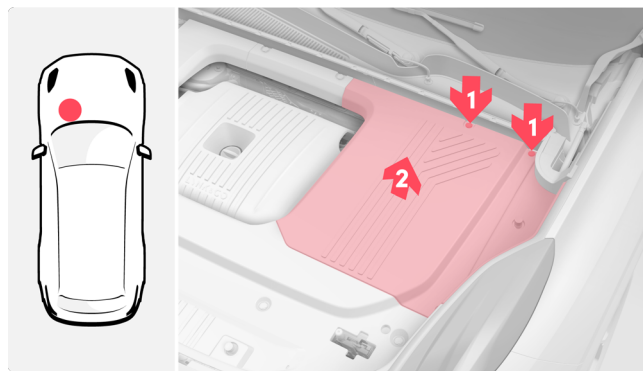
Осторожно!



- Гарантия производителя не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественных масел или добавлением присадок, не одобренных компанией Lynk & Co.

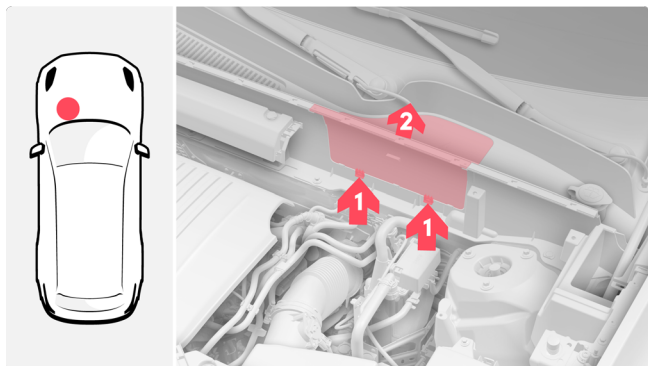
Заменяйте моторное масло и масляный фильтр с периодичностью, указанной в п. «Позиции технического обслуживания» далее в этой главе. Для замены моторного масла и масляного фильтра рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.

Проверка тормозной жидкости

1. Откройте капот.
2.  Извлеките распорные заклепки с помощью подходящего инструмента.
3.  Снимите левый кожух двигателя.



4.  Отцепите фиксаторы с помощью подходящего инструмента.
5.  Снимите крышку бачка для тормозной жидкости.



6. Проверьте уровень тормозной жидкости.



Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он всегда находился между отметками MIN и MAX.

Заменяйте тормозную жидкость с периодичностью, указанной в п. «Позиции технического обслуживания» далее в этой главе.

⚠ Внимание!

- Запрещается эксплуатировать автомобиль, если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN. В случае значительного снижения уровня тормозной жидкости, чтобы исключить неисправность тормозной системы, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.
- Тормозная жидкость токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью плотно закрытыми в недоступном для детей месте. При случайном ее проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды.

⚠ Осторожно!

- Для замены тормозной жидкости рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.
- Используйте только оригинальную тормозную жидкость DOT 4, рекомендованную компанией Lynk & Co.
- Не используйте тормозную жидкость с истекшим сроком годности или оставшуюся с прошлой замены.

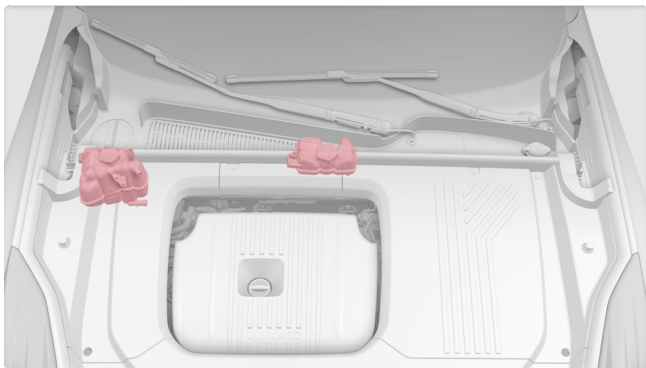
Проверка охлаждающей жидкости



Не открывайте крышку расширительного бачка сразу после остановки двигателя, когда охлаждающая жидкость еще очень горячая.

⚠ Внимание!

- При значительном снижении уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке на приборном дисплее отображается предупреждающее сообщение. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля и устранения возможной утечки.
- Не открывайте крышку расширительного бачка, пока двигатель полностью не остынет.



Расположение расширительного бачка

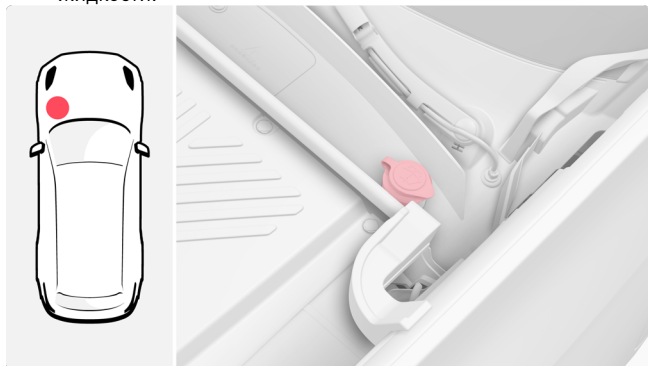
Для проверки уровня охлаждающей жидкости обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Охлаждающую жидкость следует заменять только в сервисном центре Lynk & Co. Заменяйте охлаждающую жидкость с периодичностью, указанной в п. «Позиции технического обслуживания» далее в этой главе. Особенно важно поддерживать надлежащий уровень охлаждающей жидкости зимой, чтобы не допустить замерзания системы охлаждения.

🕒 Примечание

- Проверка уровня охлаждающей жидкости требует наличия специальных приспособлений, поэтому обратитесь для проверки в сервисный центр Lynk & Co.
- Рекомендуется доливать/заменять охлаждающую жидкость в сервисном центре Lynk & Co.
- Рекомендуется до наступления холодов проверить систему охлаждения и концентрацию антифриза, чтобы быть уверенным в надлежащей работе системы зимой. Особенно важно проверить систему перед поездкой в регионы с холодным климатом.
- Не используйте другие охлаждающие жидкости, не рекомендованные компанией Lynk & Co., они могут вызвать повреждение двигателя и/или системы охлаждения.

Доливка жидкости стеклоомывателя

1. Откройте капот.
2. Откройте крышку заливной горловины для омывающей жидкости.



3. Залейте омывающую жидкость в бачок.

⚠ Осторожно!

- При низкой температуре используйте смесь омывающей жидкости и антифриза, чтобы предотвратить замерзание жидкости в насосе, бачке или шлангах стеклоомывателя.
- Не используйте стеклоомыватель, если бачок пустой, иначе стеклоомыватель будет поврежден.

Замена щеток стеклоочистителя



Перед заменой щеток стеклоочистителя включите стояночную передачу (P) и задействуйте электрический стояночный тормоз. Убедитесь, что стеклоочиститель выключен, и установите его в сервисное положение.

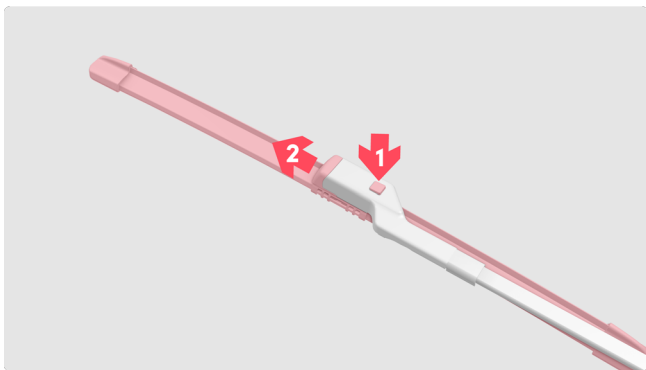
Нажмите **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения настроек стеклоочистителя.



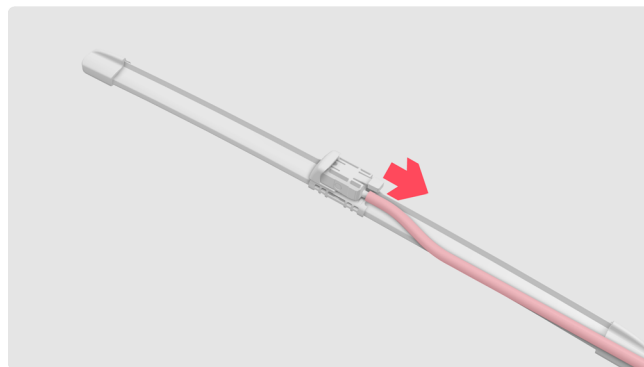
- 01 Нажмите кнопку для установки переднего стеклоочистителя в сервисное положение.
- 02 Нажмите кнопку для установки заднего стеклоочистителя в сервисное положение.

Замена щеток переднего стеклоочистителя

1. Установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение.
2.  Нажмите на фиксатор щетки.
2.  Извлеките щетку из рычага.



3. Отсоедините щетку стеклоочистителя от шланга в направлении стрелки.



4. Установите новую щетку стеклоочистителя в порядке, обратном ее снятию.

Осторожно!

- Перед установкой в сервисное положение убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.
- Если рычаги стеклоочистителя в сервисном положении были отведены от ветрового стекла, их необходимо опустить на ветровое стекло перед возвратом в исходное положение.
- Перед снятием щеток стеклоочистителя проложите между ними и ветровым стеклом мягкое полотенце, чтобы случайно не поцарапать ветровое стекло.
- Перед заменой щеток стеклоочистителя убедитесь, что они подходят для данной модели автомобиля, в противном случае можно легко повредить автомобиль.

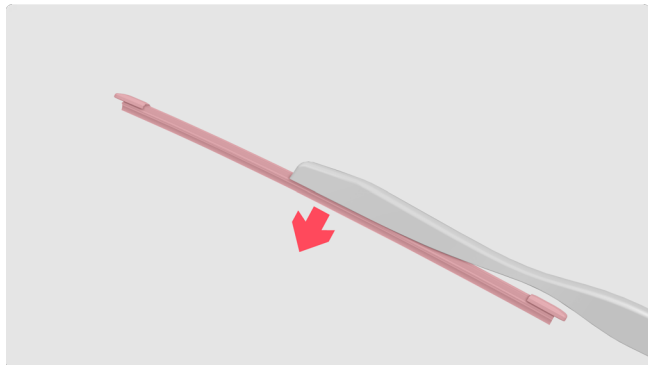
Примечание

- При включении стеклоочистителя, стеклоомывателя или автоматического режима очистки щетки возвращаются в исходное положение.

- Перед установкой щетки на рычаг стеклоочистителя обязательно подсоедините к ней шланг стеклоомывателя.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. Установите щетку стеклоочистителя в сервисное положение.
2. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя в направлении стрелки.



3. Установите новую щетку стеклоочистителя в порядке, обратном ее снятию.

! Осторожно!

- Перед снятием щеток стеклоочистителя проложите между ними и ветровым стеклом мягкое полотенце, чтобы случайно не поцарапать ветровое стекло.
- Перед заменой щеток стеклоочистителя убедитесь, что они подходят для данной модели автомобиля, в противном случае можно легко повредить автомобиль.

Табличка давления воздуха в шинах



Табличка давления воздуха в шинах

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, особенно перед поездкой на большие расстояния. Рекомендуемые значения давления в шинах указаны в табличке, расположенной на средней стойке кузова с водительской стороны.

⚠ Внимание!

- Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.

- Используйте только рекомендованные компанией Lynk & Co шины и колеса, чтобы обеспечить соответствие строгим требованиям к устойчивости и управляемости автомобиля. Гарантия производителя не распространяется на какие-либо повреждения автомобиля, вызванные использованием неподходящих шин и колес. Компания Lynk & Co не несет ответственности за смертельные случаи, травмы или расходы, связанные с использованием таких шин и колес.

⚠ Осторожно!

- После накачки шины обязательно установите на место колпачок вентиля, чтобы не допустить повреждения вентиля вследствие попадания внутрь него грязи и мелких камней. Используйте только пластмассовые колпачки вентиля, так как металлические подвержены коррозии, из-за чего их зачастую бывает трудно снять.

Обслуживание шин

Шины оказывают сильное влияние на ходовые характеристики автомобиля. Типоразмер, скоростная категория шин, давление воздуха в них и надлежащее их обслуживание являются одними из основных факторов безопасной и комфортной эксплуатации автомобиля.

Поддержание надлежащего давления и спокойная манера вождения позволяют значительно продлить срок службы шин.

- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (таких как трещины и порезы), следов неравномерного или повышенного износа.
- Не допускайте попадания смазки, масла и топлива на шины.
- Рекомендуется воздержаться от движения с высокой скоростью в течение некоторого периода времени после замены шин.

- Избегайте резких маневров и ускорений.
- По возможности храните снятые колеса и шины в прохладном, сухом и темном месте. Не размещайте их рядом с емкостями с бензином, растворителями и маслами.
- Снижается скорость при проезде через дорожные неровности.

🕒 Примечание

- Все шины, независимо от их внешнего вида, со временем подвергаются старению, даже если они используются не слишком часто или постоянно находятся на хранении. Перед использованием таких шин обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для их проверки.

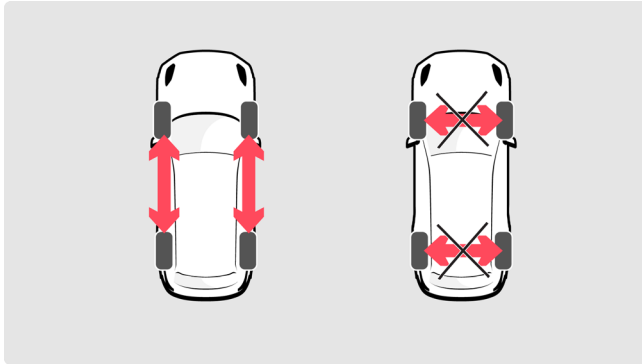
Динамическая балансировка колес

После установки на колесо новой или отремонтированной шины необходимо проверить балансировку колеса. Во время движения колеса подвергаются воздействию различных факторов, что приводит к нарушению их балансировки. Дисбаланс колеса может стать причиной повышенного износа деталей рулевого управления, подвески и шин.

⚠ Внимание!

- Для проверки динамической балансировки колес требуются профессиональные знания и специализированное оборудование. Рекомендуется доставить автомобиль в сервисный центр Lynk & Co для проверки.

Перестановка колес



Колеса следует переставлять только между передней и задней осями, но не между левой и правой сторонами автомобиля.

В случае неправильной установки шины существенно ухудшаются тормозные характеристики автомобиля и способность шин отводить воду из зоны контакта с дорожной поверхностью.

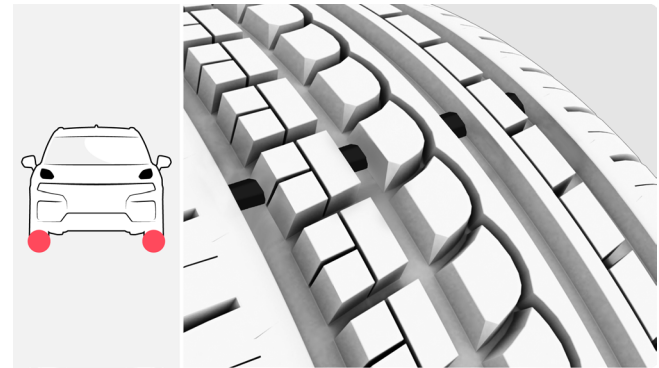
⚠ Внимание!

- После перестановки колес проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Ненадлежащее давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.
- Колесные болты всегда следует затягивать надлежащим моментом.

Индикаторы износа протектора

Индикатор износа представляет собой небольшие выступы в продольных канавках протектора. При наличии индикаторов износа протектора на боковой поверхности шины присутствует соответствующий значок. Если высота протектора уменьшилась до уровня индикаторов износа, как можно скорее замените шину.

Индикатор износа позволяет определить глубину протектора шины.



Если вы не уверены в надлежащей глубине протектора, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

⚠ Внимание!

- При уменьшении глубины протектора снижается сцепление шины с дорожной поверхностью, что отрицательно сказывается на управляемости автомобиля.

Осторожно!

- Не используйте шины разных производителей, разного типоразмера и с разным рисунком протектора. Кроме того, не используйте шины, степень износа протектора которых заметно различается.
- Не используйте шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не используйте одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые до этого использовались на другом автомобиле. Не используйте шины, если вы не знаете, каким образом они эксплуатировались ранее.

Мойка автомобиля

Регулярная мойка и чистка автомобиля помогают сохранить его привлекательный внешний вид. В процессе мойки и чистки автомобиля придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Налипшие на кузов грязь, пыль, частицы насекомых и смола деревьев могут вызвать повреждение лакокрасочного покрытия, поэтому автомобиль следует регулярно мыть.
- Как можно скорее удаляйте с окрашенных панелей кузова такие загрязнения, как птичий помет, древесная смола, металлические частицы или остатки насекомых.
- Грязь следует смывать большим количеством воды и мягкой губкой. При использовании специальных моющих средств тщательно ополаскивайте кузов автомобиля после завершения мойки.
- Регулярно очищайте днище автомобиля от грязи.
- Никогда не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами, или если кузов нагрет до высокой температуры. Дождитесь остывания кузова до приемлемой температуры.

Внимание!

- Не мойте автомобиль при включенном зажигании.
- Не мойте моторный отсек автомобиля сильной струей воды.

Осторожно!

- Не забудьте закрыть все окна и верхний люк перед мойкой кузова.
- Не мойте автомобиль мощными средствами, содержащими кислоту. Кислота может повредить окрашенную поверхность и ухудшить внешний вид автомобиля.
- Не используйте для очистки автомобиля сильные моющие средства, химические очистители, бензин и растворители. Такие вещества могут необратимо повредить лакокрасочное покрытие.
- В регионах, где зимой используется дорожная соль, регулярно очищайте днище автомобиля для предотвращения накопления отложений соли, которые ускоряют образование коррозии днища и подвески.
- После мойки автомобиля насухо протрите поверхность кузова, чтобы удалить остатки чистящих средств и предотвратить коррозию поверхности кузова.

Автоматическая мойка

Использование автоматической мойки – это простой и удобный способ вымыть автомобиль, но он не способен обеспечить тщательную очистку кузова. Для достижения оптимальных результатов рекомендуется мыть автомобиль вручную.

⚠ Осторожно!

- Не используйте автоматическую мойку в течение первых месяцев после покупки автомобиля, поскольку лакокрасочное покрытие кузова еще недостаточно затвердело.
- Перед въездом на автоматическую мойку обязательно сложите наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что пульт дистанционного управления и Bluetooth-ключ не находится в пределах зоны действия.
- При управлении автомобилем следуйте инструкциям, приведенным на оборудовании автомойки.

Мойка под высоким давлением

При использовании моечного пистолета высокого давления следуйте инструкциям по эксплуатации оборудования. В частности, это относится к рабочему давлению воды и расстоянию от сопла до кузова автомобиля. Не держите распылитель слишком близко к деталям автомобиля, изготовленным из мягких материалов, например, шлангам и уплотнителям.

⚠ Внимание!

- Если необходимо начать движение сразу после мойки автомобиля, несколько раз нажмите тормозную педаль, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. При намокании эффективность работы тормозных механизмов снижается.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь в том, что все выступающие механизмы и детали надлежащим образом закрыты.
- Во время мойки автомобиля не направляйте водяной пистолет на электрические разъемы, расположенные под днищем автомобиля.
- Не производите очистку датчиков с помощью мойки высокого давления или парового очистителя, так это может привести к повреждению датчиков. Для очистки поверхности датчика необходимо использовать водяную струю, кратковременно направляя ее с расстояния не менее 10 см.
- Всегда мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется аппарат высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не распыляйте воду на одно и то же место, так как вода под высоким давлением может попасть внутрь деталей автомобиля и привести к их повреждению.
- Не направляйте сопло на какие-либо детали в моторном отсеке. Поток воды под высоким давлением может вызвать повреждение электрических устройств или нарушить их нормальную работу.

Щетки стеклоочистителя

Сначала установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение, затем протрите их чистой тканью, смоченной моющим средством, рекомендованным компанией Lynk & Co.

Колесные диски

Мыть колесные диски следует мягкой щеткой под большим напором воды. Используйте только чистящие средства, рекомендованные компанией Lynk & Co.

Внешние декоративные элементы

- Не используйте для очистки наружных пластмассовых деталей сухую, жесткую или грубую ткань, чтобы избежать появления царапин или более сильных повреждений.
- Используйте не содержащую хлопка фланелевую ткань и нейтральное (специальное) чистящее средство для очистки внешних пластмассовых деталей.

Уход за окрашенными поверхностями

Обработка воском

Регулярная обработка воском позволяет защитить окрашенную поверхность и сохранить привлекательный внешний вид автомобиля. Когда вода перестает образовывать капли и скатываться с окрашенной поверхности, это указывает на необходимость очередной обработки воском.

Даже если восковые составы регулярно используются при мойке автомобиля, рекомендуется ежегодно наносить воск для защиты лакокрасочного покрытия.

ⓘ Примечание

- Блеск лакокрасочного покрытия нельзя восстановить с помощью натирки воском.

Полировка

Полировка автомобиля необходима только в случае утраты лакокрасочным покрытием своего блеска.

Сначала выполните полировку окрашенной поверхности, а затем нанесите на нее жидкий или твердый воск. Тщательно следуйте инструкциям на упаковке.

ⓘ Осторожно!

- Не полируйте и не натирайте воском автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- Избегайте полировки и натирания воском пластмассовых и резиновых деталей.
- Не используйте составы, содержащие абразивные компоненты.

Антикоррозионная защита

Данный автомобиль эффективно защищен от коррозии. Однако требуется регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание автомобиля, чтобы снизить вероятность возникновения коррозии в будущем.

- Регулярно мойте автомобиль и натирайте его воском для поддержания его в чистом состоянии.
- Периодически проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие даже незначительных повреждений и незамедлительно устраняйте их.
- Проверяйте днище автомобиля на наличие скоплений песка, грязи или соли. При их обнаружении как можно скорее вымойте днище.

В случае необходимости дополнительной защиты от коррозии, которая может требоваться в некоторых регионах, обращайтесь в сервисный центр Lynk & Co.

Уход за салоном

Желательно использовать чистящие составы и средства по уходу за салоном, рекомендованные компанией Lynk & Co, а также регулярно проводить чистку салона с помощью пылесоса.

Осторожно!

- Некоторые цветные вещи (например, темные джинсы или замшевая одежда), изготовленные из определенных видов материалов, могут оставлять пятна на тканевой обивке салона. В этом случае необходимо как можно скорее очистить детали салона.
- Не используйте сильные растворители, такие как омывающая жидкость, бензин или уайт-спирит для очистки деталей салона, чтобы не допустить необратимого повреждения внутренней отделки.
- Не распыляйте моющее средство непосредственно на электрические переключатели и органы управления.
- Острые предметы могут повредить тканевые поверхности.

Кожаная обивка

Кожа – это натуральный материал, который со временем меняется свои свойства и становится блестящим. Для сохранения первоначальных свойств и цвета кожи требуется регулярная чистка и уход. В противном случае грязь и жир будут постепенно разрушать защитный слой кожаной поверхности.

Используйте специальные средства для ухода за кожей. Подходящие средства можно приобрести в сервисном центре Lynk & Co.

Примечание

- Не следует допускать попадания на кожаную обивку органических растворителей, таких как бензин, обезжиривающие средства, очистители и солнцезащитный крем.
- Для чистки салона рекомендуется использовать следующие типы моющих средств: обезжиривающие составы на водной основе, нефтяные растворители и универсальные моющие средства.
- Не используйте спиртовые растворители, в том числе средства для удаления пены и стирки одежды. Запрещается использовать для очистки рулевого колеса очистители для пластмассовых деталей, вместо них следует использовать чистящие средства для ухода за кожей.

Чистка кожи «наппа»

Кожа «наппа» – это особый материал, которые требует регулярного и бережного ухода.

При ежедневном уходе используйте мягкую щетку, сухую ткань или пылесос для удаления пыли с поверхности кожи «наппа».

Осторожно!

- Если автомобиль длительное время находится под открытым солнцем, примите меры для защиты салона от прямых солнечных лучей, чтобы предотвратить выцветание кожи «наппа».
- Удаляйте грязь в течение 30 минут после образования пятна. Чтобы предотвратить дальнейшее расширение пятна, вытирайте его от края к центру.
- Не снимайте и не чистите детали отделки самостоятельно, чтобы не повредить их.
- Не трите поверхность с усилием, иначе пятно может разрастись или проникнуть в более глубокие слои материала.

- Не используйте для очистки щетку, твердую губку или другие приспособления.
- Не наносите чистящее средство непосредственно на поверхность кожи «наппа».
- Не используйте горячую воду, чтобы предотвратить затвердевание некоторых пятен.
- Не допускается использовать растворители, мастики для натирки полов, обувной крем, пятновыводители, средства для ухода за кожей и другие подобные вещества.
- Не допускайте попадания и проникновения органического растворителя на верхний слой и в поры кожи.
- Оберегайте перфорированные области обивки от контакта с острыми или твердыми предметами, а также не используйте острые предметы или жесткие щетки для очистки таких областей.
- Не используйте гигроскопичную набивную ткань и бумагу с рисунком, чтобы не оставлять отпечатков на поверхности материалов.
- Не выполняйте глажку при высокой температуре.

Напольные коврики

Внимание!

- Располагайте напольное покрытие и коврики надлежащим образом и следите за тем, чтобы они не мешали нажатию педалей.

Не устанавливайте дополнительные напольные коврики поверх уже имеющихся в автомобиле. Используйте только одобренные напольные коврики, которые специально предназначены для данной модели автомобиля и которые можно надлежащим образом закрепить.

Дисплеи/экраны

Грязь, пятна и жир на пальцах могут повлиять на работу и четкость изображения центрального дисплея. Регулярно протирайте экран куском ткани из микрофибры.

Осторожно!

- Не допускайте попадания жидкости и влаги на дисплей. В противном случае возможно повреждение дисплея или электрических компонентов.
- Не давите на дисплей слишком сильно во время очистки и не используйте абразивные вещества. В противном случае можно повредить дисплей.

Позиции технического обслуживания

В течение первых 15 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) вы можете выполнить обслуживание автомобиля бесплатно по договору купли-продажи; по истечении указанного срока бесплатное обслуживание не предоставляется.

В таблице ниже приведены основные позиции технического обслуживания, которые необходимо выполнить на автомобиле. Специалисты сервисного центра могут при необходимости порекомендовать дополнительные сервисные работы после проверки состояния вашего автомобиля.

Системы автомобиля	Позиции технического обслуживания	Периодичность обслуживания
Двигатель	Замена моторного масла и масляного фильтра ^(a)	15 000 км / 12 месяцев
	Замена сменного элемента воздушного фильтра ^(a)	20 000 км
	Замена свечей зажигания	40 000 км
	Замена ремня привода ГРМ	100 000 км / 72 месяца
	Направляющий ролик ремня привода ГРМ	100 000 км / 72 месяца
	Замена ремня привода вспомогательных агрегатов (FEAD)	100 000 км / 72 месяца
	Замена охлаждающей жидкости	48 месяцев
Трансмиссия	Жидкость автоматической коробки передач	80 000 км / 48 месяцев
	Смазочное масло главного редуктора	50 000 км
Тормоза	Тормозная жидкость ^(a)	24 месяца
Кондиционер воздуха	Фильтрующий элемент кондиционера ^(a)	12 месяцев

(a) В тяжелых условиях эксплуатации рекомендуемый интервал технического обслуживания составляет половину указанного времени и пробега для обычных условий эксплуатации. Например, тормозную жидкость следует заменять один раз в год, если автомобиль эксплуатируется в холмистой местности или в регионе с высокой влажностью воздуха.

Тяжелые условия эксплуатации

Такие условия включают в себя, помимо прочего, следующие факторы:

- Частые поездки на короткие расстояния.
- Эксплуатация в запыленной или песчаной местности.
- Частое торможение во время движения.
- Эксплуатация на дорогах, обработанных солью.
- Эксплуатация в холмистой местности.
- Частые поездки с низкой скоростью.
- Эксплуатация в условиях очень холодного или жаркого климата.

В результате со временем в двигателе образуются масляный шлам и другие отложения, например, масляный шлам в системе смазки, отложения в форсунках топливной системы, нагар на дроссельной заслонке, накипь в системе охлаждения и т. д., поэтому для поддержания надлежащих характеристик автомобиля требуется регулярная промывка (только для рынков Китая).

Беспроводное обновление

Технология беспроводной связи (OTA)

Ваш автомобиль можно модернизировать удаленно по беспроводной сети, что позволяет обновить прошивку и версию программного обеспечения, реализовать новые функциональные возможности, повысить производительность автомобиля и добавить дополнительные функции.

Автомобиль автоматически загружает установочный пакет обновлений после получения задания по беспроводной сети, а затем отображает всплывающее окно с уведомлением об обновлении. Пользователь может выбрать способ обновления или закрыть окно, если обновление не требуется.



01 Нажмите кнопку , чтобы закрыть окно с информацией об обновлении.

02 Время обновления.

03 После установки времени обновления можно нажать кнопку «Отложить обновление», чтобы перенести обновление на заданное время.

04 Нажмите кнопку «Обновить сейчас», чтобы немедленно выполнить обновление.

Проверка наличия обновления вручную

Нажмите - **Обновление ПО – Общие сведения** на центральном дисплее для перехода к соответствующему окну.



01 Нажмите кнопку «Обновить» для входа в интерфейс уведомления об обновлении.

Для выполнения обновления требуется соблюдение следующих условий:

- Включена стояночная передача (P).
- Устойчивое подключение автомобиля к сети интернет.

① Примечание

- Если какое-либо из условий не выполняется, кнопка «Обновить» отображается серым цветом и не активна.

Уведомления о беспроводном обновлении

При подготовке автомобиля к обновлению выполняется проверка необходимых для этого условий, по результатам которой на центральном дисплее отображаются соответствующие сообщения:

- Если условия для обновления не выполняются, при следующем запуске автомобиля появится сообщение о причине отложенного обновления.
- Если обновление прошло успешно, при следующем запуске автомобиля появится всплывающее сообщение с уведомлением.
- Если обновление не было успешно выполнено, при следующем запуске автомобиля появится всплывающее сообщение с уведомлением.
- Не обновляйте программное обеспечение во время его зарядки автомобиля.

Осторожно!

- На время обновления закройте все окна, выйдите из автомобиля, закройте двери и убедитесь, что в автомобиле никого не осталось.

Примечание


- Не выполняйте обновление в местах, где автомобиль может создавать помехи дорожному движению.
- Не выполняйте обновление в местах с плохим приемом сигнала.
- Во время обновления никакие функции автомобиля не работают, поэтому заранее заберите из салона все необходимые вещи.
- Если автомобиль не будет заперт до окончания отсчета, обновление выполнено не будет, поэтому потребуется повторить процесс обновления заново.

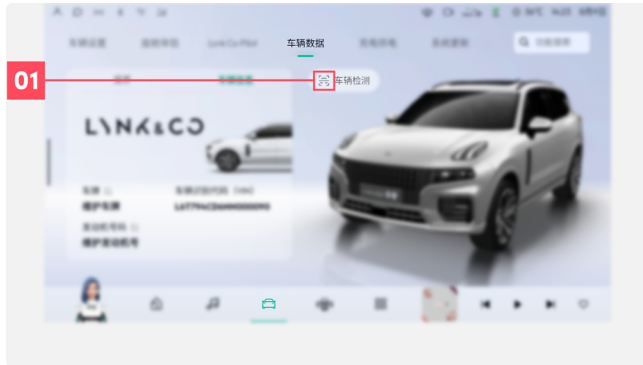
- Если в процессе обновления на центральном дисплее отображаются предупреждающие сообщения (например, об ошибке обновления или его задержке), проверьте соблюдение всех необходимых для обновления условий и повторите попытку. Если автомобиль по-прежнему не обновляется, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
-


Действия в экстренных ситуациях

Проверка состояния автомобиля

Автомобиль использует различные датчики для проверки своего состояния. При обнаружении неисправности на центральном дисплее отображается соответствующее сообщение с информацией о неисправности.

Нажмите  **Информация об автомобиле** на центральном дисплее для перехода к интерфейсу проверки автомобиля.



01 Нажмите на значок  для запуска процесса проверки.

① Примечание

- Если автомобиль обнаруживает неисправность какой-либо системы, и на дисплее подсвечивается место возникновения неисправности, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки соответствующего оборудования.

Устранение неисправностей автомобиля

При возникновении неисправности в автомобиле обычно на дисплее отображается сигнальная лампа и/или предупреждающее сообщение. В некоторых случаях, даже при отсутствии неисправности, действие некоторых функций может ограничиваться внешними факторами, например, густой туман или сильный снег ограничивают работу радаров и камер, что может приводить к сбою соответствующих систем,

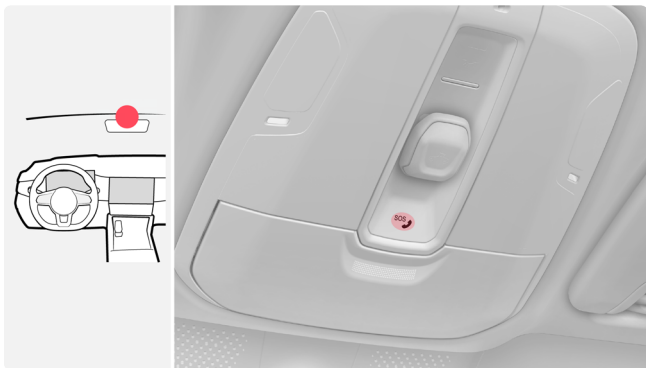
1. Проверьте наличие сигнализаторов/предупреждающих сообщений на приборном и/или центральном дисплее.
 - Если таковые имеются, выясните, что означает конкретный символ, и примите соответствующие меры, см. п. «Индикаторы и сигнальные лампы» (стр. 95).
 - При их отсутствии перейдите к шагу 2.
2. Проверьте работу системы на предмет сбоев или ограничений.
 - В случае их обнаружения примите соответствующие меры для устранения проблемы (например, откройте капот (см. п. «Открытие капота», стр. 421), отстегните ремень безопасности (см. п. «Отстегивание ремня безопасности», стр. 122) и т. д.).
 - При их отсутствии перейдите к шагу 3.
3. Примите соответствующие меры при возникновении следующих неисправностей:
 - Если спущено колесо, см. п. «Набор для ремонта шин» (стр. 453).
 - Если разрядилась аккумуляторная батарея, см. п. «Низкий уровень заряда» (стр. 456).
 - Если перегревается двигатель, см. п. «Перегрев двигателя» (стр. 456).

4. Если неисправность невозможно устранить путем выполнения описанных выше действий, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

⚠ Внимание!

Устранение неисправностей автомобиля требует профессиональных знаний, поэтому не пытайтесь ремонтировать автомобиль самостоятельно.

Неотложная помощь



Сенсорная кнопка вызова экстренных служб

Вызов экстренных служб вручную

Нажмите и удерживайте сенсорную кнопку примерно 2 секунды для активирования функции вызова экстренных служб.

После активации данной функции водитель/пассажир может напрямую обратиться в диспетчерский центр Lynk & Co за экстренной помощью. Если специалист диспетчерского центра Lynk & Co не получит никакого ответа от пользователя, данные о местоположении автомобиля будут переданы в диспетчерский центр. После этого специалист диспетчерского центра Lynk & Co направит к автомобилю соответствующую службу (например, скорую помощь, полицию).

Автоматический вызов экстренных служб

При срабатывании подушек безопасности функция вызова экстренных служб активируется автоматически по сигналу, передаваемому в диспетчерский центр Lynk & Co. После этого специалист диспетчерского центра Lynk & Co направит к автомобилю соответствующую службу (например, скорую помощь, полицию).

⚠ Внимание!

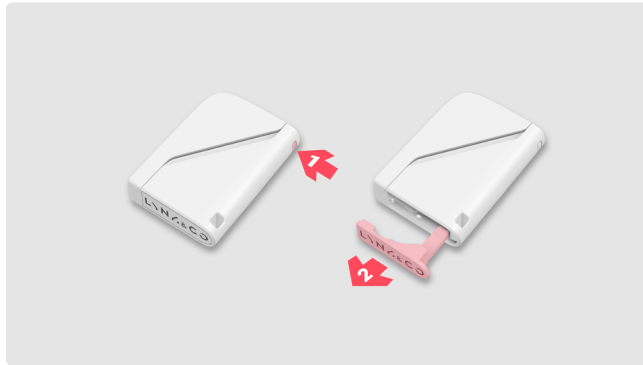
- При отсутствии подключения к сети или электропитания от аккумуляторной батареи функция экстренного вызова (а также функции удаленного иммобилайзера и отслеживания местоположения автомобиля) недоступна.

Аварийное отпирание и запирание дверей

Аварийное отпирание дверей

Если двери автомобиля не отпираются с помощью пульта дистанционного управления, их можно отпереть вручную механическим ключом.

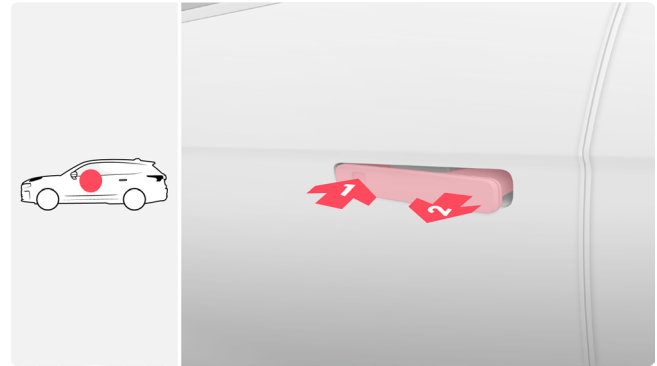
1. **1** Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора.
2 Вытяните механический ключ, удерживая нажатой кнопку фиксатора.



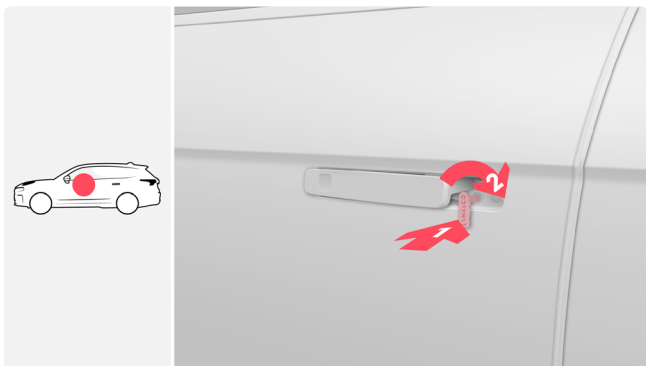
ⓘ Примечание

- Механический ключ может выпасть, если сильно наклонить пульт дистанционного управления при нажатой кнопке фиксатора.
- После использования вставьте механический ключ в паз до щелчка.

2. **1** Нажмите на переднюю часть наружной ручки водительской двери, чтобы ее задняя часть выдвинулась наружу.
2 Возьмитесь за заднюю часть дверной ручки и оттяните ее на себя.



3. **1** Вставьте механический ключ в скважину замка.
2 Поверните механический ключ, чтобы отпереть дверь.

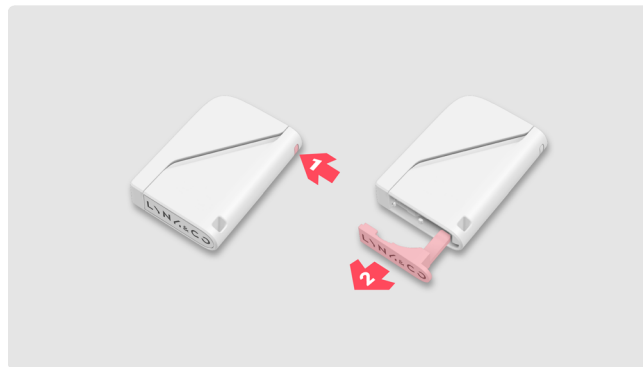


4. После отпирания двери извлеките механический ключ и верните дверную ручку в исходное положение, затем вновь нажмите на ручку и оттяните ее на максимальный угол, чтобы открыть дверь.
5. После открывания водительской двери потяните за внутреннюю ручку на пассажирской двери, чтобы отпереть соответствующую дверь.

Аварийное запирание дверей

Если двери автомобиля не запираются с помощью пульта дистанционного управления, их можно запереть вручную механическим ключом.

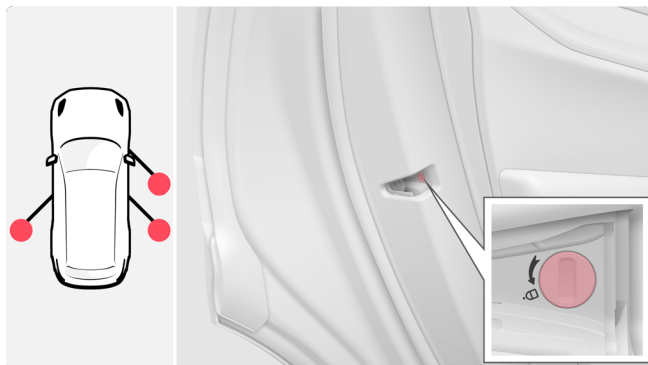
1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора.
2. Вытяните механический ключ, удерживая нажатой кнопку фиксатора.





Примечание

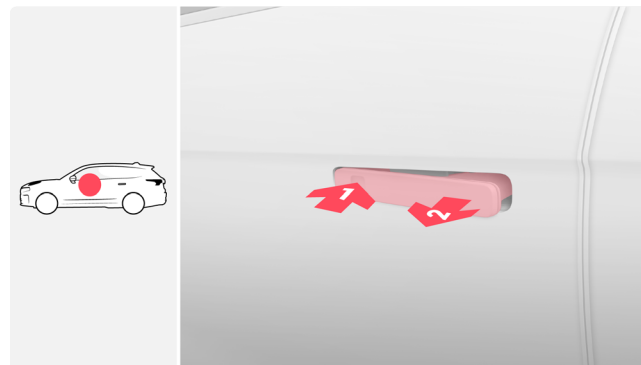
- Механический ключ может выпасть, если сильно наклонить пульт дистанционного управления при нажатой кнопке фиксатора.
- После использования вставьте механический ключ в паз до щелчка.

2. Вставьте механический ключ в паз замка и поверните до упора в направлении стрелки, чтобы запереть пассажирскую дверь.

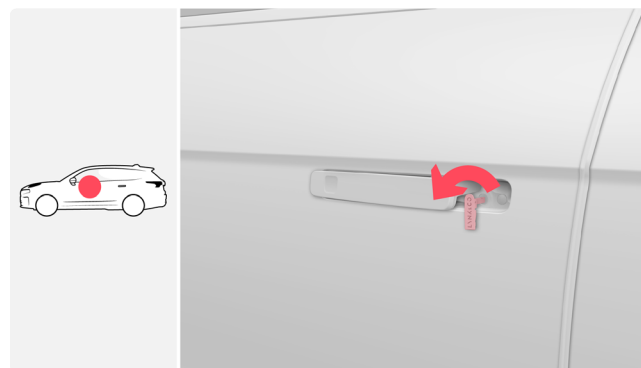


Устройство аварийного запирания

3.  Нажмите на переднюю часть наружной ручки водительской двери, чтобы ее задняя часть выдвинулась наружу.
-  Возьмитесь за заднюю часть дверной ручки и оттяните ее на себя.



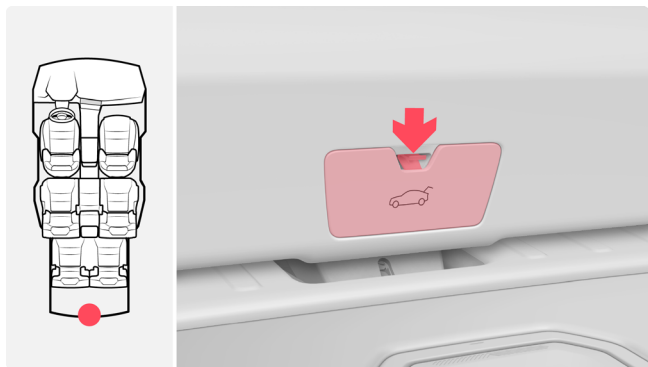
4. Поверните механический ключ на некоторый угол, чтобы запереть дверь.



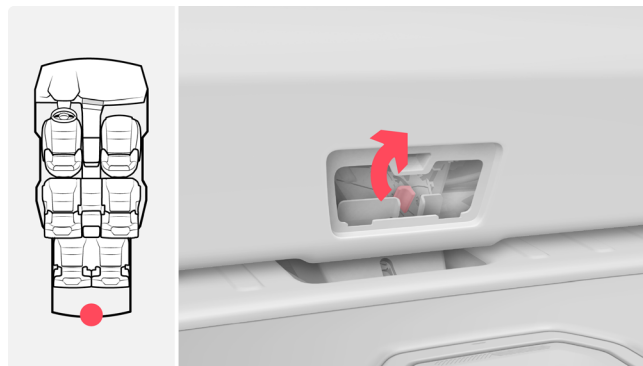
Аварийное открывание двери багажного отделения

В экстренной ситуации дверь багажного отделения можно открыть вручную изнутри автомобиля.

1. Сложите спинки сидений 3-го ряда, чтобы получить доступ к багажнику.
2. Нажмите на защелку защитной крышки и снимите крышку.



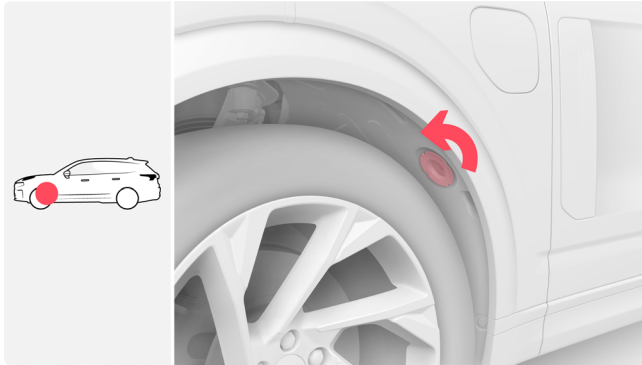
3. Сдвиньте рычаг вверх, как показано на рисунке, чтобы отпереть дверь багажного отделения.



4. Откройте дверь багажника, надавив на нее.

Аварийное разблокирование зарядного пистолета

При возникновении аварийной ситуации (например, отключение электроэнергии или механическая неисправность электронного замка) во время зарядки автомобиля, вследствие которой зарядный пистолет не извлекается из зарядного порта, можно разблокировать зарядный пистолет вручную с помощью троса аварийной разблокировки. Трос аварийной разблокировки расположен в нише переднего левого колеса, и его можно увидеть, открыв защитную крышку.



Крышка троса аварийной разблокировки

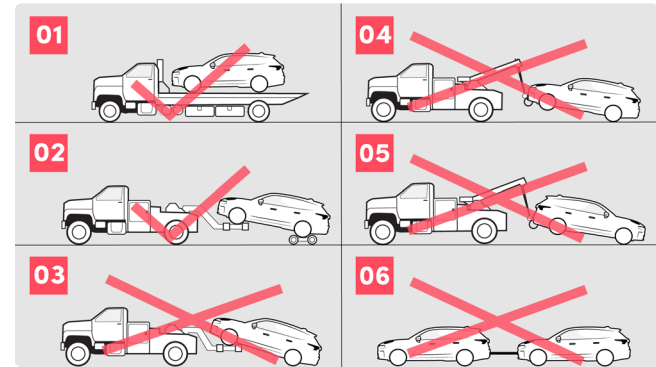
1. Поверните крышку троса аварийной разблокировки и снимите ее.
2. Потяните за трос аварийной разблокировки.
3. Извлеките зарядный пистолет.
4. Установите на место крышку троса аварийной разблокировки.

⚠ Примечание


- Если неисправность невозможно устранить после выполнения описанных выше действий, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

Буксировка автомобиля

Способы буксировки



- 01** Автомобиль погружен на платформу эвакуатора – рекомендуется.
- 02** Передние колеса автомобиля вывешены, задние установлены на тележки (подняты) – рекомендуется.
- 03** Автомобиль буксируется с опорой на задние колеса – запрещено.
- 04** Автомобиль буксируется поднятым за переднюю часть кузова/шасси, а не за колеса – запрещено.
- 05** Автомобиль буксируется поднятым за заднюю часть кузова/шасси, а не за колеса – запрещено.
- 06** Буксировка на жесткой сцепке – запрещено.
Перед погрузкой автомобиля на платформу эвакуатора переключите трансмиссия на нейтральную передачу (N) и отключите электрический стояночный тормоз.

1. Нажмите  **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем коснитесь изображения 3D-модели автомобиля для перехода к дополнительному интерфейсу настроек и прокрутите 3D-модель автомобиля до отображения интерфейса настроек, затем отключите функцию автоматического стояночного торможения.
2. Нажмите педаль тормоза и переключите коробку передач на «нейтраль».
3. Нажмите пусковую кнопку и выключите зажигание.

Внимание!

- После погрузки автомобиля на платформу эвакуатора переключите трансмиссию на стояночную передачу (P) и включите электрический стояночный тормоз.
- При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора запрещается находиться рядом с автомобилем или позади него.
- Во время буксировки в салоне автомобиля не должны находиться люди.

Осторожно!

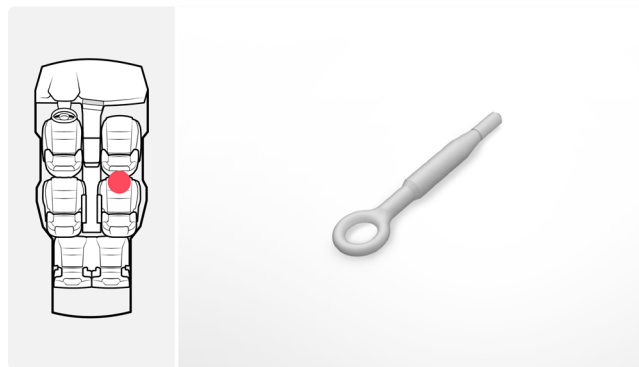
- Перед погрузкой автомобиля на платформу эвакуатора следует переключиться на нейтральную передачу (N) и отключить электрический стояночный тормоз.
- Компания Lynk & Co рекомендует осуществлять транспортировку автомобиля на платформе эвакуатора. Во время буксировки все колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой.
- Во время транспортировки следите за тем, чтобы колеса автомобиля не вращались, и не превышайте допустимую скорость для колесных тележек.

Примечание

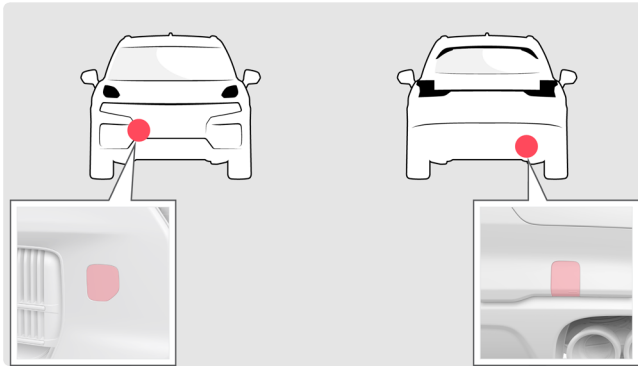
- Переключение на нейтральную передачу и отключение стояночного тормоза требуется только во время погрузки автомобиля на платформу эвакуатора.

Использование буксировочной проушины

1. Достаньте буксировочную проушину из-под напольного коврика перед правым сиденьем второго ряда.



2. Нажмите на выступ на крышке отверстия для буксировочной проушины и откройте крышку.



3. Вверните буксировочную проушину и надежно затяните ее.
4. Верните на место крышку и буксировочную проушину после использования.

⚠ Осторожно!

- Возможность погрузки автомобиля на платформу эвакуатора зависит от величины дорожного просвета автомобиля, уклона дорожного полотна и угла наклона платформы эвакуатора. Если наклон платформы слишком крутой или у автомобиля недостаточный дорожный просвет, использование буксирной проушины для погрузки автомобиля может привести к его повреждению.

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т. д., придерживайтесь следующего порядка действий:

1. Убедитесь, что перед автомобилем и позади него нет препятствий.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и медленно подайте автомобиль вперед или назад.
4. Если автомобиль не высвобождается после нескольких попыток, обратитесь в специализированную службу эвакуации.

⚠ Внимание!

- При раскачивании застрявшего автомобиля вперед-назад автомобиль может внезапно высвободиться и выехать вперед или назад. Поэтому в такой ситуации водитель должен действовать предельно осторожно, чтобы не наехать на находящихся рядом с автомобилем людей.

Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

В случае поломки или аварийной остановки автомобиля на проезжей части водитель должен установить на дороге знак аварийной остановки для предупреждения других участников дорожного движения, а также надеть светоотражающий жилет в целях собственной безопасности.

Соблюдайте местные требования в отношении использования светоотражающего жилета и знака аварийной остановки.

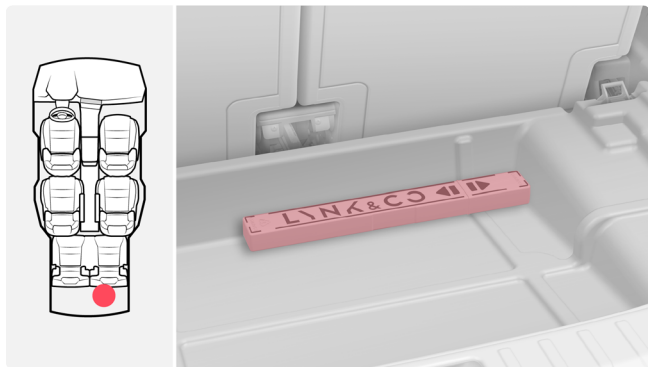
Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике автомобиля и позволяет уменьшить вероятность наезда на водителя, делая его более заметным на проезжей части, особенно в темное время суток.

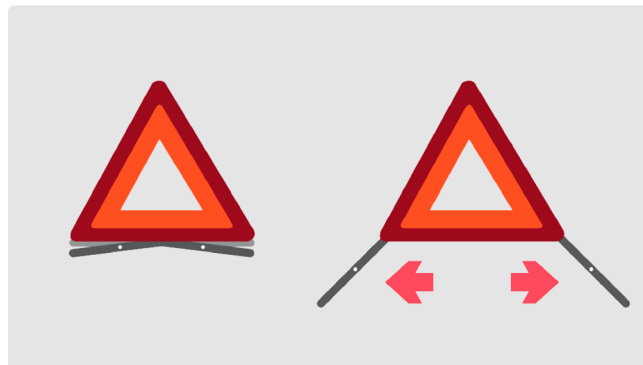
В случае экстренной остановки в транспортном потоке наденьте светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля.

Знак аварийной остановки

1. Знак аварийной остановки хранится в багажнике автомобиля под съемной панелью пола.



2. Извлеките знак аварийной остановки и разложите его.
3. Разложите опорные ножки.



4. Установите знак аварийной остановки позади автомобиля на соответствующем расстоянии.

⚠ Внимание!

- На обычных дорогах знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 50–100 м позади автомобиля.
- На скоростных автомагистралях знак должен устанавливаться на расстоянии не менее 150 м позади автомобиля, а в дождь или туман – на расстоянии 200 м.

Набор для ремонта шин

Набор для ремонта шин позволяет временно устранить повреждение, нанесенное гвоздем или другим острым предметом, и восстановить герметичность шины.

ⓘ Примечание

- Набор для ремонта шин предназначен только для ремонта небольших проколов протектора. Если на шине имеется большой разрыв, трещина или подобное повреждение, набор для ремонта шин использовать нельзя.

Комплект для ремонта шин хранится под напольным покрытием перед правым сиденьем второго ряда. Набор для ремонта шин включает:

- Баллон с герметиком
- Электрический компрессор

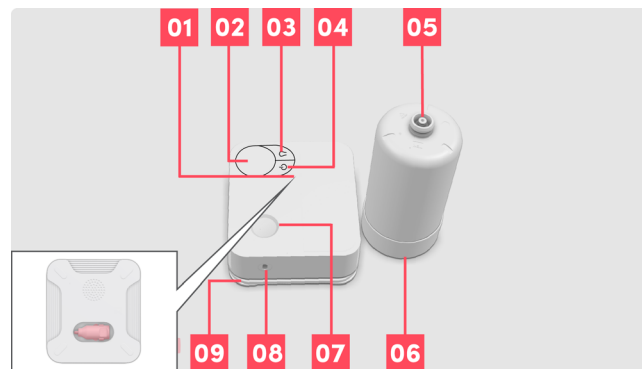


Подготовка перед ремонтом шины

⚠ Внимание!

- Остановите автомобиль в безопасном месте за пределами проезжей части. Включите стояночную передачу (P).
- Установите знак аварийной остановки в соответствии с правилами дорожного движения и включите аварийную сигнализацию, прежде чем приступить к ремонту шины.

Использование набора для ремонта шин



- 01** Разъем провода электрического насоса
- 02** Манометр для измерения давления в шине
- 03** Клапан выпуска воздуха
- 04** Выключатель электрического компрессора
- 05** Штуцер баллона с герметиком
- 06** Резиновый шланг для герметика

07 Штуцер электрического насоса

08 Блокировочный выключатель

09 Резиновый шланг воздушного компрессора

1. Снимите наклейку с указанием максимально допустимой скорости (расположена на боковой стороне электрического компрессора) и прикрепите ее к рулевому колесу.
2. Убедитесь, что выключатель электрического компрессора установлен в положение «ОТКЛ.» и вытяните разъем провода.
3. Нажмите на блокировочный выключатель и вверните штуцер баллона с герметиком в штуцер электрического компрессора.
4. Снимите колпачок с вентиля шины и подсоедините к вентилю резиновый шланг для герметика.
5. Подсоедините разъем провода электрического компрессора к бортовой аккумуляторной батарее 12 В и включите зажигание.
6. Нажмите выключатель электрического компрессора.
7. Накачайте шину до рекомендованного давления, см. п. «Табличка давления воздуха в шинах» (стр. 427).
8. Выключите электрический компрессор и отсоедините разъем провода от бортовой аккумуляторной батареи.
9. Нажмите на блокировочный выключатель и отсоедините баллон с герметиком.
10. Отсоедините резиновый шланг от вентиля шины.
11. Установите на место колпачок вентиля.

⚠ Внимание!

При использовании набора для ремонта шин соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Герметик для шин ядовит, поэтому держите его в недоступном для детей месте.

- Не допускайте попадания герметика в глаза.
- Не допускайте проглатывания герметика. При случайном его проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании герметика на кожу незамедлительно промойте загрязненный участок водой с мылом, при появлении раздражения обратитесь за медицинской помощью.
- Не стойте рядом с шиной после включения электрического компрессора. При появлении трещины или вздутия незамедлительно выключите электрический компрессор и как можно скорее обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.
- Не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле.

⚠ Внимание!

После использования набора для ремонта шин соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Проехав примерно 3 км со скоростью не более 80 км/ч, остановите автомобиль и проверьте состояние отремонтированной шины. Если шину снова спустило, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.
- Запрещается двигаться на автомобиле со скоростью более 80 км/ч.
- Движение на автомобиле с отремонтированной шиной допускается на расстояние не более 10 км.
- Будьте осторожны, избегайте резких поворотов и внезапных остановок. Тщательно удалите остатки герметика с шин, колес и датчиков давления в шинах.
- Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для ремонта или замены шины.
- Если во время движения возникают ненормальные вибрации или шумы, воздержитесь от поездки и остановите автомобиль в безопасном месте.

Осторожно!

- Набор для ремонта шин предназначен только для данного автомобиля. Не используйте его для ремонта шин других автомобилей.
- Время работы электрического компрессора не должно превышать 10 минут, в противном случае он может перегреться и выйти из строя.
- После накачивания шины обязательно установите колпачок на вентиль, чтобы не допустить попадания внутрь влаги, грязи и пыли.

Примечание

- При запуске электрического компрессора давление может увеличиться до 6 бар, но затем уменьшиться в течение примерно 30 секунд.
- Шинный герметик предназначен для ремонта проколов на беговой части (протекторе) шины, а не на ее боковинах.
- Перед использованием проверьте срок годности герметика [указан на этикетке баллона с герметиком].
- После ремонта шины баллон с герметиком нельзя использовать повторно, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для покупки нового баллона.
- Если в процессе накачки шины давление превысило допустимое значение, используйте клапан выпуска воздуха для снижения давления. Если давление в шине меньше 1,8 бара, это указывает на значительное повреждение шины; рекомендуется не продолжать движение на автомобиле, а обратиться в сервисный центр Lynk & Co.

Проверка давления в шинах

1. Подсоедините резиновый шланг электрического компрессора к вентилю шины.
2. Подсоедините разъем провода электрического компрессора к бортовой аккумуляторной батарее 12 В и включите зажигание.
3. Включите электрический компрессор.
4. Читайте показания манометра на компрессоре.
 - Если давление в шине ниже 1,8 бара, это означает, что шина не полностью герметизирована, и продолжать движение на автомобиле нельзя. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
 - Если давление в шине превышает 1,8 бара, шину следует накачать до рекомендованного давления; если давление слишком высокое, снизьте его при помощи клапана для выпуска воздуха.
5. Выключите электрический компрессор.
6. Отсоедините резиновый шланг и разъем провода электрического компрессора.

Аварийное накачивание шин

1. Убедитесь, что выключатель электрического компрессора установлен в положение «ОТКЛ.» и вытяните разъем провода.
2. Снимите колпачок с вентиля шины и подсоедините к вентилю резиновый шланг для герметика.
3. Подсоедините разъем провода электрического компрессора к бортовой аккумуляторной батарее 12 В и включите зажигание.
4. Нажмите выключатель электрического компрессора и запустите компрессор.
5. Накачайте шину до рекомендованного давления.

6. Выключите электрический компрессор. Отсоедините резиновый шланг и разъем провода электрического компрессора.
7. Установите на место колпачок вентиля.

Перегрев двигателя

Внимание!

- Не продолжайте движение, если двигатель перегревается. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению двигателя или возгоранию автомобиля.
- Не открывайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя.

1. Соблюдая осторожность, остановите автомобиль на обочине дороги, задействуйте стояночный тормоз и включите стояночную передачу (P).
2. Выключите кондиционер.
3. Если перегрев двигателя вызван длительным подъемом в гору в жаркий день, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
4. Проверьте на слух и визуально, идет ли пар или вытекает ли охлаждающая жидкость из моторного отсека.

Внимание!

- Не открывайте капот, пока не прекратится выделение пара или охлаждающей жидкости.
5. Если жидкость не выплескивается наружу, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора или низким уровнем охлаждающей жидкости. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.


Низкий уровень заряда

Если высоковольтная аккумуляторная батарея разрядилась и двигатель автомобиля не запускается, можно воспользоваться зарядным пистолетом, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею и запустить двигатель, когда уровень заряда достигнет 20 %. Если двигатель не запускается из-за глубокой разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, можно отпереть лючок зарядного порта и запустить двигатель от внешнего источника электропитания.

Внимание!

- Не подсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника к компонентам топливной системы или движущимся деталям.
- Не используйте внешние аккумуляторные батареи с напряжением выше 12 В.
- Соблюдайте осторожность при подсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника, чтобы не допустить короткого замыкания в результате их соприкосновения с другими деталями в моторном отсеке.

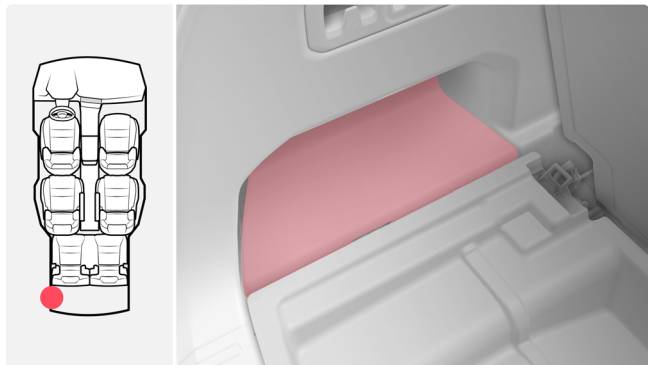
Для запуска двигателя от внешнего источника выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы отпереть дверь багажного отделения, а затем нажмите кнопку открывания двери, чтобы открыть дверь.

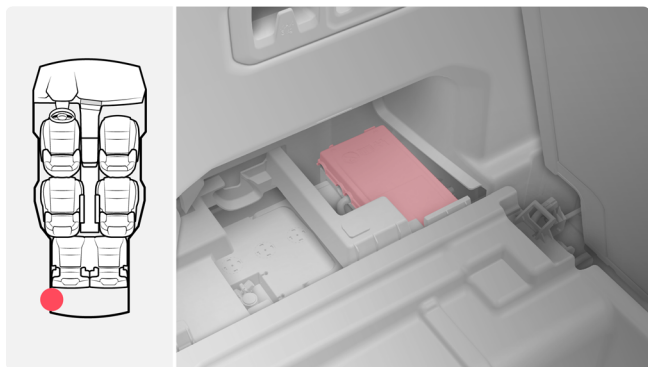
Примечание

- Если заряда низковольтной аккумуляторной батареи недостаточно для открывания двери багажного отделения, отперите и откройте дверь изнутри автомобиля с помощью механического ключа, см. п. «Аварийное открывание двери багажного отделения» (стр. 448).

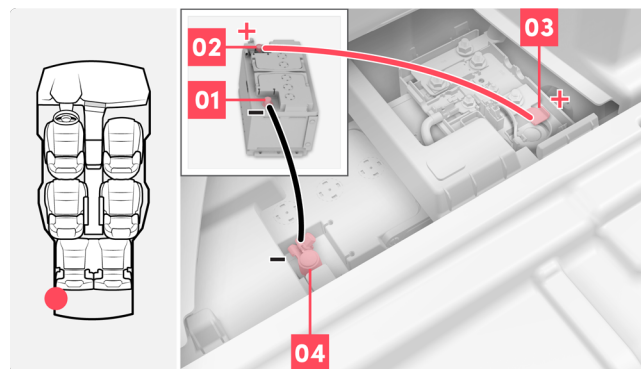
2. Поднимите панель пола багажного отделения.
3. Снимите крышку низковольтной аккумуляторной батареи с левой стороны багажного отделения.



4. Снимите крышку блока предохранителей низковольтной аккумуляторной батареи.



5. Подсоедините один конец красного провода к положительной клемме (2) заряженной аккумуляторной батареи.
6. Подсоедините другой конец красного провода к положительной клемме (3) разряженной аккумуляторной батареи.
7. Подсоедините один конец черного провода к отрицательной клемме (1) заряженной аккумуляторной батареи.
8. Подсоедините другой конец черного провода к отрицательной клемме (4) разряженной аккумуляторной батареи.



⚠ Осторожно!

- Убедитесь в том, что зажимы проводов для запуска от внешнего источника надежно подсоединены во избежание образования искр при попытке запуска двигателя.

9. Выполните аварийный запуск двигателя. Не нажимая тормозную педаль, нажмите и отпустите кнопку START для включения режима зажигания «I», затем нажмите и удерживайте кнопку START для включения режима зажигания «II», после чего система в течение нескольких секунд выполнит самопроверку.



10. Нажмите тормозную педаль и переведите рычаг селектора в положение N, затем нажмите кнопку P для включения стояночной передачи и запустите двигатель автомобиля.
11. После запуска двигателя сначала отсоедините отрицательную клемму (4) и снимите черный провод. Затем отсоедините положительную клемму (3) и снимите красный провод.

! Осторожно!

- Строго соблюдайте указанную выше последовательность действий.

⚠ Внимание!

- Аккумуляторные батареи и их выводы содержат ядовитый металл свинец. После работы с низковольтной аккумуляторной батареей всегда мойте руки с мылом.
- Избегайте контакта с электролитом аккумуляторной батареи. При случайном попадании аккумуляторного электролита в глаза, на кожу, одежду или окрашенные поверхности незамедлительно промойте загрязненный участок большим количеством воды. При попадании электролита в глаза промойте их проточной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Технические данные

Идентификация автомобиля

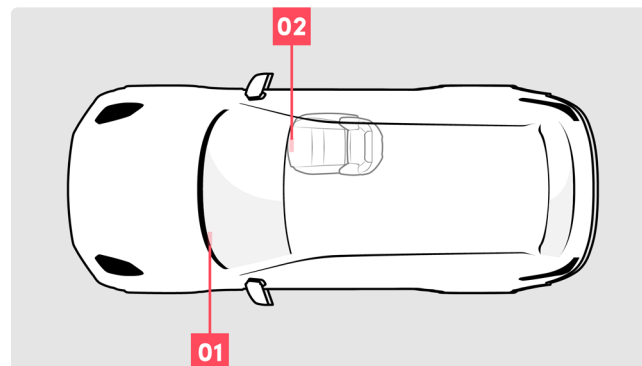
Паспортная табличка



В этой табличке указаны марка автомобиля, его идентификационный номер, объем двигателя и другая информация.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является официальным регистрационным идентификатором автомобиля.



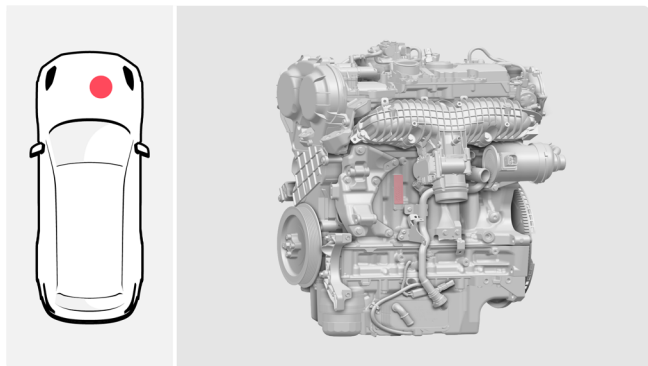
01 Номер VIN в левом нижнем углу ветрового стекла

02 Номер VIN на опорной поперечине переднего пассажирского сиденья

Осторожно!

- Не допускается повреждать, зачищать, закрывать, изменять или закрашивать идентификационный номер автомобиля (VIN). Обеспечьте сохранность и читаемость маркировки.

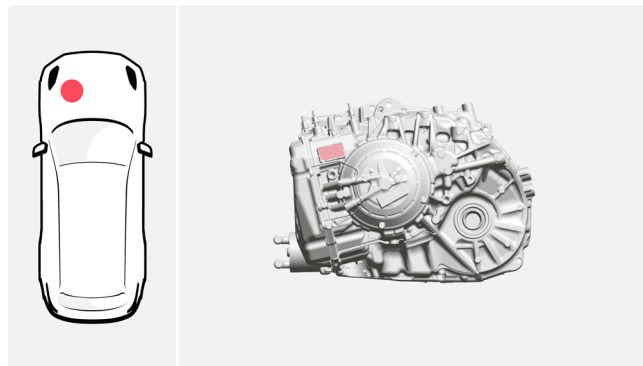
Модель и серийный номер двигателя



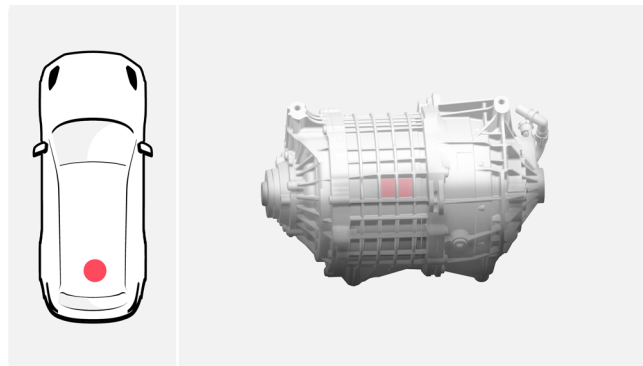
Модель и серийный номер двигателя

Код модели и серийный номер двигателя выбиты на боковой поверхности блока цилиндров.

Модель и серийный номер электромотора



Модель и серийный номер переднего электромотора

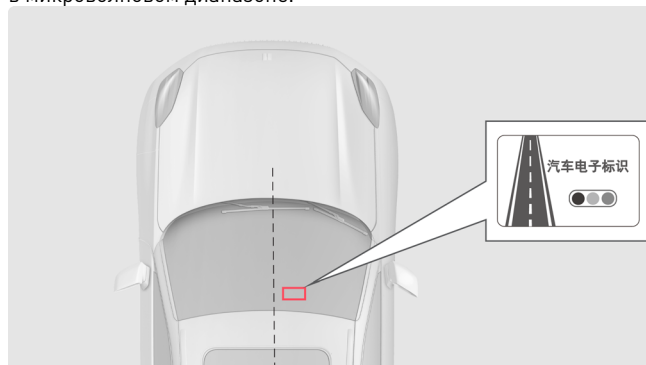


Модель и серийный номер заднего электромотора

Код модели и серийный номер электромотора указаны на верхней части корпуса тягового электромотора.

Окно прозрачности в микроволновом диапазоне

Ветровое стекло автомобиля способно пропускать излучение в микроволновом диапазоне.



Запрещается загромождать электронную маркировку автомобиля кронштейном внутреннего зеркала или датчика дождя.

⚠ Осторожно!

- Не загромождайте, не повреждайте и не удаляйте электронную маркировку автомобиля.
- Если электронная маркировка повреждена, немедленно обратитесь к производителю для ее восстановления.

ⓘ Примечание

- Следите за тем, чтобы ветровое стекло всегда оставалось чистым и сухим; не наносите пленку или фольгу на окно прозрачности в микроволновом диапазоне, чтобы обеспечить беспрепятственную идентификацию автомобиля и эффективное считывание данных.

Характеристики автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Размеры	Значения [мм]
Длина	5042
Высота	1780 ^(a)
Ширина	1977 ^(b)

(a): включая широкополосную антенну.

(b): не включая наружные зеркала заднего вида.

Масса автомобиля

Модель автомобиля	Снаряженная масса (кг)	Максимальная допустимая полная масса (кг)
Drive-ET8 PHEV (187 кВт) 8AT	2320	2935

Распределение веса по осям (при полной загрузке)

Модель автомобиля	Нагрузка на переднюю ось (кг)	Нагрузка на заднюю ось (кг)
Drive-ET8PHEV (187 кВт) 8AT	1450	1485

Характеристики двигателя

Двигатель	Максимальная мощность (кВт при об/мин)	Номинальная мощность (кВт при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)
Drive-E T8 PHEV	187 при 5500	187 при 5500	350 при 1800-4800

Характеристики электромотора

Тип электромотора	Пиковая мощность (кВт)
Синхронный двигатель с постоянными магнитами	130

Характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи

Тип батареи	Емкость (А·ч)	Номинальное напряжение (В)
Трехкомпонентная литий-ионная батарея	51	369

Динамические характеристики

Модель автомобиля	Режим движения	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	Максимальный преодолеваемый подъем ^(a) (%)
Drive-E T8 PHEV (187 кВт) 8AT	AWD	230	≥ 40

(a): при начале движения у основания подъема.

Расход топлива

Фактические значения расхода топлива могут не соответствовать указанным в таблице вследствие отличия условий вождения от сертифицированных ездовых циклов. Факторы, которые могут повлиять на расход топлива и выбросы: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость движения и интенсивность ускорения.

Модель автомобиля	Средний расход топлива (л/100 км)
Drive-T8 PHEV (187 кВт) 8AT	2,8

Характеристики топлива

Топливо	Вместимость топливного бака	Октановое число
Бензин	50 л	95 и выше

⚠ Осторожно!

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественного топлива или присадок к топливу, не одобренных компанией Lynk & Co.

Параметры сидений

Параметр	Регулировка переднего сиденья	Регулировка сиденья второго ряда	Регулировка сиденья третьего ряда
Диапазон регулировки в продольном направлении ^(a)	Вперед – 189,5 мм: назад – 70,5 мм	Вперед – 80 мм: назад – 80 мм	Нерегулируемое
Исходный угол наклона спинки ^(a)	25°	27°	23°
Диапазон регулировки наклона спинки	Вперед – 30,6°, назад – 42,2° от исходного положения	Вперед – 32°, назад – 6° от исходного положения ^(b)	Вперед – 106° от исходного положения
		Вперед – 32°, назад – 24° от исходного положения ^(c)	

(a): при измерении от поверхности подушки.

(b): для сидений с электрической регулировкой по 6 и 12 направлениям.

(c): для сидений с электрической регулировкой по 16 направлениям.

Параметры установки колес

Углы установки колес	Значения	
	Пружинная подвеска	Пневматическая подвеска
Угол развала переднего колеса	-46' ± 30'	-58' ± 30'
Угол развала заднего колеса	-59' ± 36'	-77' ± 36'
Угол поперечного наклона оси поворота	7,9° ± 0,5°	8,1° ± 0,5°
Угол продольного наклона оси поворота	5,9° ± 0,5°	6,0° ± 0,5°
Схождение переднего колеса	6' ± 6'	6' ± 6'
Схождение заднего колеса	5' ± 6'	6' ± 6'

⚠ Осторожно!

Все значения параметров установки колес приведены для автомобиля в заводском исполнении (стандартное оборудование, полная заправка рабочих жидкостей и масел, менее 10 л топлива в баке) и указаны для одного колеса.

Параметры пневматической подвески

Параметр	Давление (бар)
Максимальное рабочее давление в пневмобаллоне	17,3

Характеристики шин

Типоразмер шин	Динамический дисбаланс
275/45 R20	≤10 г

Динамический дисбаланс колеса: максимально допустимый остаточный дисбаланс для каждой стороны одного колеса/шины см. в таблице выше.

Параметры тормозной системы

Тип	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT4
Свободный ход тормозной педали	10–15 мм

① Примечание

Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять для поддержания эффективности тормозной системы. Для замены тормозной жидкости рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.

Допустимый износ пар трения тормозных механизмов

Тормозной диск/колодка	Размеры (мм)	
	Передние колеса	Задние колеса
Стандартная толщина тормозного диска	30	20
Минимально допустимая толщина тормозного диска	28	18
Стандартная толщина тормозной колодки	12	11
Минимально допустимая толщина тормозной колодки ^(a)	8	7,5

(a): включая толщину опорной плиты.

Характеристики автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Размеры	Значения (мм)
Длина	5042
Высота	1780 ^(a)
Ширина	1977 ^(b)

(a): включая широкополосную антенну.

(b): не включая наружные зеркала заднего вида.

Масса автомобиля

Модель автомобиля	Снаряженная масса (кг)	Максимальная допустимая полная масса (кг)
Drive-E T8 PHEV (187 кВт) 8AT	2320	2935

Распределение веса по осям (при полной загрузке)

Модель автомобиля	Нагрузка на переднюю ось (кг)	Нагрузка на заднюю ось (кг)
Drive-E T8 PHEV (187 кВт) 8AT	1450	1485

Характеристики двигателя

Двигатель	Максимальная мощность (кВт при об/мин)	Номинальная мощность (кВт при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)
Drive-E T8 PHEV	187 при 5500	187 при 5500	350 при 1800–4800

Характеристики электромотора

Тип электромотора	Пиковая мощность (кВт)
Синхронный двигатель с постоянными магнитами	130

Характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи

Тип батареи	Емкость (А·ч)	Номинальное напряжение (В)
Трехкомпонентная литий-ионная батарея	51	369

Динамические характеристики

Модель автомобиля	Режим движения	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	Максимальный преодолеваемый подъем ^(a) (%)
Drive-E T8 PHEV (187 кВт) 8AT	AWD	230	≥40

(a): при начале движения у основания подъема.

Расход топлива

Фактические значения расхода топлива могут не соответствовать указанным в таблице вследствие отличия условий вождения от сертифицированных ездовых циклов. Факторы, которые могут повлиять на расход топлива и выбросы: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость движения и интенсивность ускорения.

Модель автомобиля	Средний расход топлива (л/100 км)
Drive-T8 PHEV (187 кВт) 8AT	2,8

Характеристики топлива

Топливо	Вместимость топливного бака	Октановое число
Бензин	50 л	95 и выше

⚠ Осторожно!

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественного топлива или присадок к топливу, не одобренных компанией Lynk & Co.

Параметры сидений

Параметр	Регулировка переднего сиденья	Регулировка сиденья второго ряда	Регулировка сиденья третьего ряда
Диапазон регулировки в продольном направлении ^(a)	Вперед – 189,5 мм: назад – 70,5 мм	Вперед – 80 мм: назад – 70 мм	Нерегулируемое
Исходный угол наклона спинки ^(a)	25°	Боковые сиденья – 27°	23°
		среднее сиденье – 24°	
Диапазон регулировки наклона спинки	Вперед – 30,6°, назад – 42,2° от исходного положения	Вперед – 104°, назад – 6° от исходного положения	Вперед – 106° от исходного положения

(a): при измерении от поверхности подушки.

(b): для сидений с электрической регулировкой по 6 и 12 направлениям.

(c): для сидений с электрической регулировкой по 16 направлениям.

Параметры установки колес

Углы установки колес	Значения	
	Пружинная подвеска	Пневматическая подвеска
Угол развала переднего колеса	$-46' \pm 30'$	$-58' \pm 30'$
Угол развала заднего колеса	$-59' \pm 36'$	$-77' \pm 36'$
Угол поперечного наклона оси поворота	$7,9^\circ \pm 0,5^\circ$	$8,1^\circ \pm 0,5^\circ$
Угол продольного наклона оси поворота	$5,9^\circ \pm 0,5^\circ$	$6,0^\circ \pm 0,5^\circ$
Схождение переднего колеса	$6' \pm 6'$	$6' \pm 6'$
Схождение заднего колеса	$5' \pm 6'$	$6' \pm 6'$

Осторожно!

Все значения параметров установки колес приведены для автомобиля в заводском исполнении (стандартное оборудование, полная заправка рабочих жидкостей и масел, менее 10 л топлива в баке) и указаны для одного колеса.

Параметры пневматической подвески

Параметр	Давление (бар)
Максимальное рабочее давление в пневмобаллоне	17,3

Характеристики шин

Типоразмер шин	Динамический дисбаланс
275/45 R20	≤ 10 г

Динамический дисбаланс колеса: максимально допустимый остаточный дисбаланс для каждой стороны одного колеса/шины см. в таблице выше.

Параметры тормозной системы

Тип	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT4
Свободный ход тормозной педали	10–15 мм

Примечание

Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять для поддержания эффективности тормозной системы. Для замены тормозной жидкости рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.

Допустимый износ пар трения тормозных механизмов

Тормозной диск/ колодка	Размеры (мм)	
	Передние колеса	Задние колеса
Стандартная толщина тормозного диска	30	20
Минимально допустимая толщина тормозного диска	28	18
Стандартная толщина тормозной колодки	12	11
Минимально допустимая толщина тормозной колодки ^(a)	8	7,5

(a): включая толщину опорной плиты.

Сокращения и обозначения

Сокращения

Аббревиатура	Расшифровка
8AT	8-ступенчатая автоматическая коробка передач
ABS	Антиблокировочная система тормозов
A/C	Система кондиционирования воздуха
ACC	Адаптивный круиз-контроль
APA	Система автоматической парковки
APP	Приложения
AQS	Система контроля качества воздуха
ARP	Система предотвращения опрокидывания
AWD	Система полного привода
BSD	Система мониторинга слепых зон
CBC	Система управления торможением в повороте
CMSF	Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения
CMSR	Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади

Аббревиатура	Расшифровка
CVW	Предупреждение о приближении транспортного средства
DBS	Динамическое вспомогательное торможение
DOW	Предупреждение об опасности открывания двери
DPS	Система контроля внимания водителя
D-TPMS	Система прямого контроля давления в шинах
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия
EBL	Сигнализация об экстренном торможении
E-call	Система вызова экстренных служб
EDR	Регистратор данных о событиях
ELKA	Экстренное удержание в полосе движения
ELOW	Предупреждение о нахождении на аварийной полосе
EMA	Система помощи при уклонении от столкновения
EPB	Электрический стояночный тормоз
ESP	Электронная система контроля устойчивости

Аббревиатура	Расшифровка
FCTA	Предупреждение об объектах, движущихся спереди в поперечном направлении
FCW	Предупреждение о фронтальном столкновении
HDC	Функция поддержания скорости на спуске
HSA	Функция помощи при начале движения на уклоне
HUD	Проекционный дисплей
HWA	Функция помощи при движении по автомагистрали
LDW	Сигнализация о выходе из полосы движения
LED	Светоизлучающий диод
LKA	Система удержания в полосе движения
MAX	Максимум
MIN	Минимум
NFC	Связь малого радиуса действия
OBD	Бортовая диагностика
PEB	Система экстренного торможения при парковке
RAB	Функция подготовки к торможению

Аббревиатура	Расшифровка
RCTA	Предупреждение об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении
RPA	Дистанционная система помощи при парковке
TCS	Противобуксовочная система
TLA	Система оповещения о сигналах светофора
TSI	Система распознавания дорожных знаков
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер автомобиля
VPA	Виртуальный личный помощник
Wi-Fi	Один из типов беспроводной связи

Метрические единицы измерения

Аббревиатура	Расшифровка
%	Процент
X:1	Отношение
°C	Градус Цельсия
А·ч	Ампер-час
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
г	Грамм
кг	Килограмм
ч	Час
мин	Минута
с	Секунда
об/мин	Обороты в минуту
км/ч	Километры в час
л	Литр
мл	Миллилитр

Аббревиатура	Расшифровка
Н	Ньютон
Н·м	Ньютон-метр
В	Вольт
Вт	Ватт
кПа	Килопаскаль
кВт	Киловатт